



مهندسين مشاور هندسه پارس (سهامي خاص)



Pars Geometry Consultants
P.G.C

مهندسي نفت و گاز و صنايع پتروشيمي

مهندسي بنادر و سازه‌هاي دريائي

مهندسي زيرساخت‌ها



در عهد باستان، در سرزمین‌های پارس، مصر و یونان، افرادی خبره وجود داشتند که حرفه آنها، مرزبندی زمین‌های کشاورزی، پس از طغیان رودخانه‌ها بود. پس از ورود اعراب به سرزمین پارس و مواجهه با این افراد «اندازه‌گیر» در منطقه بین‌النهرین، به دانش آنها، واژه «هنداسه» (Handaseh)، که معرب «اندازه» بود را اطلاق کردند. این واژه به مرور زمان به «هندسه» تغییر یافت و شامل کلیه دانش‌های اندازه‌گیری از طریق رسم اشکال بود و به فرد دارای این دانش «مهندس» می‌گفتند. نام شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس، ترکیبی از دو واژه «هندسه» و «پارس» بوده و به دانش منحصر به فرد و بالای مردمان سرزمین «پارس» در علم «هندسه» اشاره می‌نماید. لوگو و نشان شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس نیز الهام‌گرفته از سر در کاخ تچرا (که نخستین کاخ ساخته‌شده توسط داریوش هخامنشی در مجموعه تخت جمشید است) می‌باشد. داریوش فرمان تکمیل احداث کانال دریایی سوئز را داد که به موضوع فعالیت شرکت در زمینه‌های دریایی نزدیک است.



مهندسین مشاور هندسه پارس

Pars Geometry Consultants



سر در کاخ تچرا - تخت جمشید - شیراز - ایران

Tachra Palace Gate-Persepolis-Shiraz-Iran

معرفی شرکت هندسه پارس

۱.....	دیباچه، زمینه‌های فعالیت، انواع خدمات.....
۲.....	بخش‌های تخصصی.....
۳.....	نیروی انسانی، امکانات.....
۴.....	مزیت‌های رقابتی، عضویت حقوقی و حقیقی در مجامع و انجمن‌های مهندسی و حرفه‌ای.....
۵.....	مدیریت کیفیت، رتبه‌بندی، معرفی دفاتر و شعب.....
۶.....	برخی کارفرمایان قبلی.....
۷.....	موقعیت مکانی برخی پروژه‌ها بر روی نقشه.....
۸.....	برخی از رضایت‌نامه‌ها و تقدیرنامه‌ها.....

پروژه‌های مهندسی بنادر و سازه‌های دریایی

۹.....	مطالعه اثر تقای ظرفیت اسکله دلفین و امکان‌سنجی و جنبه‌ای توسعه فیزیکی ضلع شرقی دریایی.....
۱۰.....	انجام خدمات مشاور مادر در پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع بندری شهید رجایی.....
۱۱.....	مهندسی پایه و تفصیلی بخش دریایی طرح تغییر کاربری بندر خلیج فارس.....
۱۲.....	مطالعات و بازنگری طرح جامع و طراحی تفصیلی بندر تجاری کیش.....
۱۴.....	بازسازی و نوسازی اسکله‌های نفتی C1 و C2 بندر باهنر.....
۱۶.....	طرح جامع بندر خلیج فارس.....
۱۷.....	طراحی تفصیلی و نظارت بر عملیات اجرای ترمینال مسافری شماره ۲ بندر کیش.....
۱۸.....	طراحی مرحله دوم و نظارت بر عملیات اجرای تأسیسات زیربنایی بندر خلیج فارس.....
۱۹.....	خدمات مهندسی طراحی بنادر کوچک در سواحل جنوبی کشور.....
۲۰.....	طرح جامع مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو).....
۲۱.....	تهیه طرح جامع، خدمات مهندسی و نظارت بر عملیات اجرایی احداث بندر فراسکو عسلویه.....
۲۲.....	نظارت بر عملیات اجرایی سردب و دیوارکشی بندرگاه تجاری کیش.....
۲۳.....	مطالعات و امکان‌سنجی احداث اسکله‌های نفتی در جزایر قشم، خارک، هرمز، هنگام، لارک و تنب بزرگ.....
۲۴.....	تهیه مدارک فنی جهت اخذ مجوز بهره‌برداری از کارگاه ساخت و تعمیر شناور.....
۲۵.....	ارزیابی پیشنهاد‌های سرمایه‌گذاری در زمینه جمع‌آوری، پردازش و دفع مواد زائد از عملیات شناورها.....
۲۶.....	تهیه راه‌نمای بازرسی جامع اسکله‌های بنادر ایران.....
۲۷.....	خدمات مشاوره و نظارت جهت تعمیرات و نگهداری ابنیه و تأسیسات محوطه بندر شهید باهنر و
۲۸.....	مطالعات طرح ساماندهی و توسعه بندر تیاب.....
۲۹.....	خدمات مهندسی پروژه طراحی، ساخت و نصب اسکله رو-رو (اسکله شماره ۷) بندر شهید باهنر و
۳۰.....	بازنگری و تکمیل طرح جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی ۲۰۰ هکتار شورک صنعتی خلیج فارس.....
۳۱.....	مطالعات و بررسی وضعیت اسکله‌های ۵۶ و ۵۷ پتروشیمی رازی و ارائه طرح تقویت سازه‌ای.....
۳۲.....	طراحی و نظارت بر اجرای فن‌درهای اسکله‌های بندر خلیج فارس.....
۳۳.....	طراحی و نظارت بر اجرای محوطه نگهداری کانتینر بندر شهید رجایی.....
۳۴.....	مطالعات طراحی طرح احداث بندر چندمنظوره اروندکنار.....
۳۶.....	پروژه پایش و مطالعات شیب‌سازی سواحل مکران.....
۳۸.....	پروژه ساماندهی و بهسازی محوطه هتل بزرگ داریوش.....
۳۹.....	طراحی موج‌شکن‌های هشت بندر چندمنظوره در سواحل جنوبی کشور (محدوده بندر جاسک تا خلیج گواتر).....
۴۰.....	طراحی تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین بوشهر.....
۴۱.....	طرح توسعه بندر تجاری کیش.....
.....	پروژه تعمیر و بازسازی اسکله شماره ۲۰ و طرح اصلاحی فن‌درها و ملحقات اسکله‌های مجتمع بندری شهید رجایی.....
۴۳.....	خدمات مهندسی تفصیلی طرح احداث بندر خدماتی - صادرانی تمبک.....

پروژه‌های ژئوتکنیک و گودبرداری

۴۵.....	طراحی و نظارت بر عملیات پایدارسازی گود فریت.....
۴۶.....	مطالعات امکان‌سنجی تکمیلی و مطالعات مرحله اول پیش‌رفته تونل شهید میاد شیرازی.....
۴۸.....	مطالعات طرح عبور تونل مترو از زیرگذر شهید دستجردی (ایستگاه سفید قطار شهری اصفهان).....
۴۹.....	استحصال و بهسازی زمین در بندر نفتی ماهشهر.....
۵۰.....	طراحی و خدمات مهندسی کارگاهی استحصال زمین و طراحی پی مخازن کروی عسلویه.....
۵۱.....	تونل ۹/۵ کیلومتری ادامه بزرگراه شهید محلاتی.....
۵۲.....	تهیه دستور العمل انجام عملیات میدانی ژئوتکنیک دریایی ایران.....
۵۳.....	خدمات نظارت بر عملیات پیش‌بارگذاری و تحکیم بستر پروژه احداث انبار نفت ماهشهر.....
۵۴.....	طراحی سازه، ژئوتکنیک، گودبرداری و سازه نگهدارنده پروژه مجتمع چندمنظوره مصادفیه.....
۵۵.....	طراحی و نظارت بر ساخت پی جرف‌گیر دروازه‌ای ۱۰۰۰ تنی جزیره مندر.....
۵۶.....	ارائه خدمات مشاور مهندسی و نظارت عالیه جهت اجرای گودبرداری حوض خشک مجتمع دریایی خزر.....
۵۷.....	کنترل مطالعه و طراحی مفهومی تونل بزرگراه حکیم در محدوده عبور از پارک جنگلی چیتگر.....
۵۸.....	خدمات مشاوره طراحی زهکش پروژه مجتمع مسکونی یاسمن.....
۵۹.....	خدمات نظارت بر اجرای گودبرداری مجتمع اطلس پلازا.....
۶۰.....	بررسی و ارزیابی مخاطرات گودبرداری‌های بزرگ واقع در محدوده شهرداری منطقه ۲ تهران.....
۶۱.....	خدمات مشاوره و طراحی پایدارسازی دیوارهای گود پروژه مجتمع تجاری - اقامتی اسفندیار.....
۶۲.....	ارائه خدمات کنترل طرح، نظارت کارگاهی و عالیه در عملیات گودبرداری و پایدارسازی پروژه مروارید.....
۶۳.....	ارائه خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح و ساخت پایدارسازی دیوارهای گود میدان امام خمینی.....
۶۴.....	طراحی و نظارت بر عملیات پایدارسازی شیروانی‌های رود دره فرحزاد در بوستان نهج البلاغه.....
۶۵.....	خدمات مهندسی و نظارت کارگاهی گود ایران زمین.....
۶۶.....	خدمات مشاوره پایدارسازی گود پارکینگ دانشگاه صنعتی شریف.....
۶۷.....	خدمات مشاوره عملیات خاکی بخش خشکی پالایشگاه فاز ۱۴.....
۶۸.....	ارائه خدمات مهندسی سازه و ژئوتکنیک در پروژه طرح توسعه حرم امام حسین (ع).....
۷۰.....	کنترل و تأیید مطالعات مفهومی و پایه تونل امتداد بزرگراه کردستان.....

پروژه‌های نفت و گاز

۷۹	کنترل و بهسازی سازه‌های فولادی در فازهای ۱۷ و ۱۸ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی.....	۷۱	طرح احداث پایانه نفتی شرکت کیوان انرژی خلیج فارس (قطعه 66b) در بندر امام خمینی ^(۹۸)
۸۰	طرح احداث پایانه نفتی شرکت روانکار دریایی هرمز (قطعه T8b) واقع در مجتمع بندری شهید رجایی.....	۷۲	مهندسی پایه و تفصیلی بندر صادرات مواد نفتی ماهشهر - بخش خشکی.....
۸۱	خدمات نظارت کارگاهی احداث چهار دستگاه مخزن و تأسیسات جانبی انبار نفت بندرعباس.....	۷۴	خدمات مدیریت طرح پروژه‌های ویژه وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران.....
۸۲	طرح احداث خط لوله انتقال مایعات هیدروکربنی تأسیسات خونسرخ.....	۷۵	مطالعات و طراحی تفصیلی کریدورهای A و B خطوط لوله بندر خلیج فارس.....
۸۳	طرح احداث پایانه نفتی شرکت توسعه نفت هرمزان (قطعه T37) واقع در مجتمع بندری شهید رجایی.....	۷۶	طراحی و نظارت بر احداث پایانه نفتی شرکت دانیال انرژی سپهر کیش (قطعه 59a) در بندر امام خمینی ^(۹۹)
۸۴	طرح احداث جایگاه تخلیه مستقیم پلی پروپیلن از تراک.....	۷۷	طرح احداث پایانه نفتی شرکت پاسارگاد نور آسیا (قطعه ۵۵) در بندر امام خمینی ^(۹۹)
۸۵	طرح احداث پایانه نفتی مرافق.....	۷۷	طرح احداث پایانه نفتی شرکت توسعه خدمات بندری سینا (قطعه ۵۷) بندر امام خمینی ^(۹۹)
۸۶	طراحی تفصیلی و نظارت بر اجرای پایانه سوخت‌رسانی هواپیمایی کیش.....	۷۸	مطالعات و طراحی تفصیلی شاتل‌پنگ یارد و تجهیزات فرآیندی و تأسیسات مرتبط بندر خلیج فارس.....

پروژه‌های سیستم‌های برداشت آب و تخلیه پساب

۹۳	خدمات مشاوره طراحی خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۹ عسلویه.....	۸۷	خدمات مهندسی طرح احداث کمربک موقت و چهار دستگاه آب‌شیرین‌کن در جزیره خارک.....
۹۴	طراحی سیستم آبگیر و تخلیه پساب آب‌شیرین‌کن بندرعباس - شایا.....	۸۸	طراحی و نظارت بر اجرای طرح مجتمع آب‌شیرین‌کن بندرعباس (طرح ساقی کوثر).....
۹۵	مطالعات آبگیری از دریا در پروژه پرورش میگوی رودیک.....	۹۰	طراحی حوضچه و خطوط لوله برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس.....
۹۶	طراحی سیستم آبگیری از دریا برای پالایشگاه و نیروگاه پاسارگاد فشم.....	۹۲	خدمات مشاوره طراحی خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۲ عسلویه.....

پروژه‌های زیست‌محیطی

۱۰۰	ارزیابی اثرات زیست‌محیطی نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۰۰ مگاوات هرمزگان ۳.....	۹۷	تهیه گزارش ارزیابی محیط زیست محیطی پروژه‌های ابلغی به شرکت هندسه پارس.....
۱۰۱	ارزیابی زیست‌محیطی احداث آب‌شیرین‌کن فولاد کاه جنوب کیش.....	۹۸	ارزیابی اجمالی و تفصیلی زیست‌محیطی فاز ۲ آبگیر مین در عسلویه.....
۱۰۲	ارزیابی زیست‌محیطی طرح احداث پارک آبی کیش.....	۹۹	مطالعات پخش حرارت در فاز ۲ آبگیر عسلویه.....



مهندسین مشاور هندسه پارس

Pars Geometry Consultants



دیاچه

مهندسين مشاور هندسه پارس، شرکتي با تخصص‌های چندگانه بوده که با بهره‌مندی از تخصص و تجربیات طولانی‌مدت بنیانگذاران خود و با به‌کارگیری توانمندی‌های حرفه‌ای و گسترده تیم کارشناسی و مدیریتی، در زمینه‌های متنوع فعالیت داشته و امکان ارائه خدمات مطالعاتی و مهندسی یکپارچه در پروژه‌های نیازمند تخصص‌های چندگانه (Multi - Disciplines) را دارد.

زمینه‌های فعالیت

زمینه‌های فعالیتی مهندسين مشاور هندسه پارس شامل موارد زیر می‌باشد:

- مهندسی بنادر و سازه‌های دریایی
- مهندسی نفت و گاز
- مهندسی زیرساخت‌ها

شایان ذکر است هر یک از زمینه‌های اشاره شده، در چارچوب یکی از مدیریت‌های مهندسين مشاور هندسه پارس سازماندهی می‌شوند.



انواع خدمات

مهندسين مشاور هندسه پارس آمادگی ارائه خدمات تخصصی در زمینه‌های زیر را دارند:

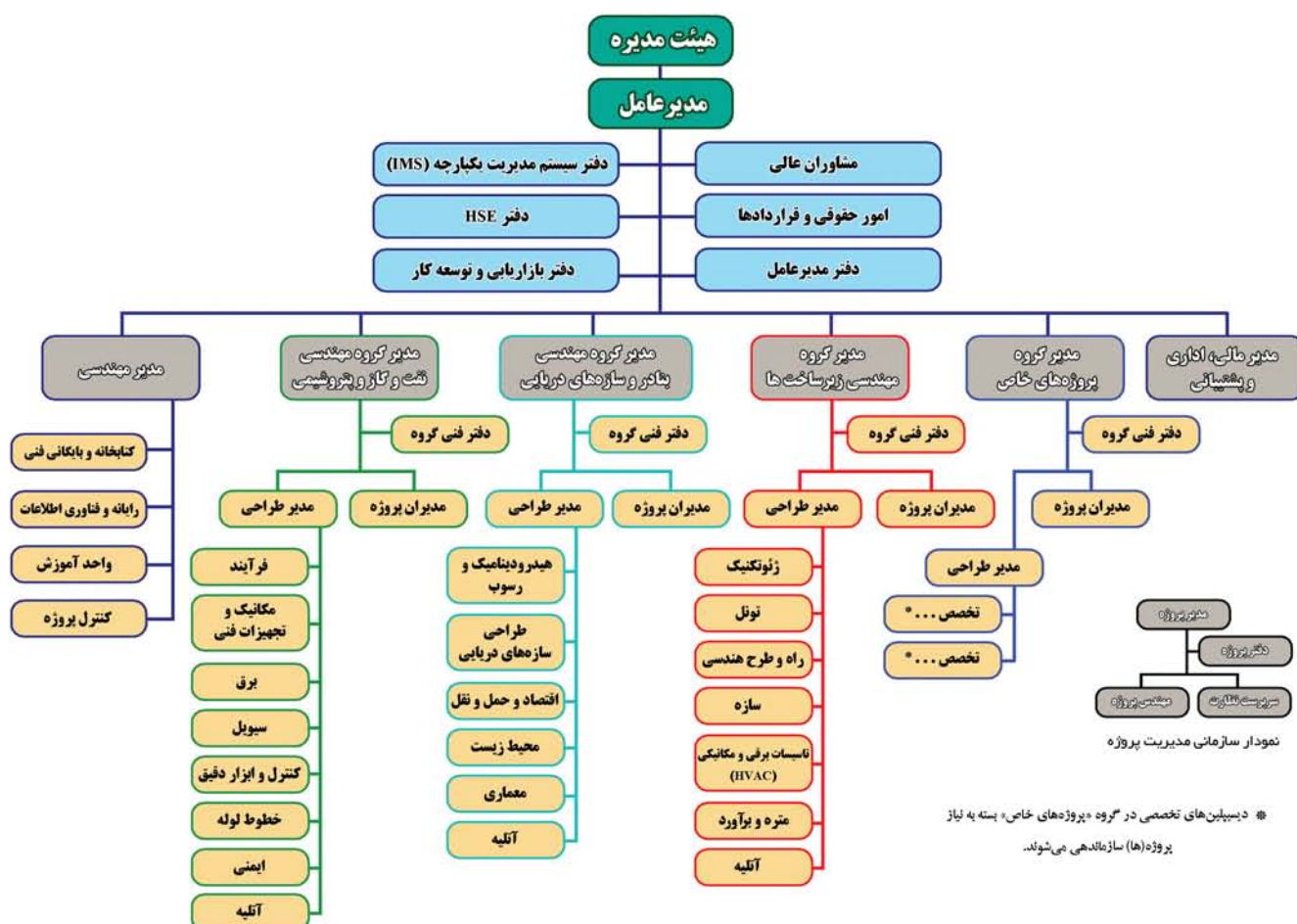
- | | |
|---|---|
| - طراحی مفهومی (Conceptual Design) | - تهیه طرح جامع |
| - مطالعات امکان‌سنجی (Feasibility Studies) | - مهندسی خرید و تامین کالا |
| - طراحی پایه و تفصیلی (Basic & Detail Design) | - مدیریت و مهندسی ساخت |
| - مشاوره و مدیریت راهبردی پروژه | - مهندسی کارگاهی |
| - مطالعات تامین مالی پروژه‌ها | - نظارت عالی و کارگاهی |
| - مهندسی ارزش و ارزیابی طرح‌ها | - تهیه اسناد و برگزاری مناقصه برای کارفرمایان |
| - تهیه پیشنهاد و طراحی حین مناقصه برای پیمانکاران | - پیش راه‌اندازی و راه‌اندازی پروژه |



بخش‌های تخصصی

بخش‌های تخصصی شرکت هندسه پارس علاوه بر اینکه با همکاری یکدیگر به ارائه خدمات با تخصص‌های مختلف در پروژه‌های شرکت می‌پردازند، آمادگی ارائه خدمات خاص با یک تخصص ویژه در دیگر پروژه‌های سایر شرکت‌ها را دارند. ساختار هر یک از بخش‌های تخصصی در مهندسین مشاور هندسه پارس شامل مسئول بخش، مشاوران عالی و کارشناسان رده‌های مختلف است. این بخش‌های تخصصی به شرح ذیل می‌باشند:

- سازه
- معماری
- ژئوتکنیک
- تاسیسات برقی و مکانیکی
- کنترل و ابزار دقیق
- برق و مخابرات
- مکانیک تجهیزات فنی ثابت و دوار
- مدیریت و مهندسی ساخت
- حمل و نقل و طرح هندسی راه
- مهندسی شیمی / فرآیند
- سازه‌های دریایی
- هیدرودینامیک
- سیویل و محوطه
- خطوط لوله (پایپینگ)
- تونل
- محیط زیست
- اقتصاد
- ایمنی و آتش‌نشانی



نیروی انسانی



نیروهای انسانی متخصص و کارآمد مهم‌ترین سرمایه مهندسین مشاور هندسه پارس تلقی می‌شوند. حفظ روحیه بالای حرفه‌ای همکاران و رشد و تعالی ایشان یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شرکت بوده و مدیران شرکت وقت زیادی را صرف جذب کارشناسان برجسته و فارغ‌التحصیلان نخبه دانشگاه‌های داخل و خارج کشور می‌نمایند. شرکت مهندسین مشاور هندسه پارس هم‌اکنون با به کارگیری کارشناسان تمام‌وقت و پاره‌وقت و مشاوران عالی مشغول به فعالیت بوده و متناسب با پروژه‌های مختلف، سازماندهی نیروی انسانی لازم را انجام می‌دهد.

امکانات

امکانات فراهم شده در دفاتر مهندسین مشاور هندسه پارس در چند بخش قابل اشاره است:

۱) فضای کار

هم اکنون حدود ۱۰۰۰ متر مربع فضای کار اداری در اختیار شرکت است که مجهز به امکانات مناسب دفتری می‌باشند.

۲) رایانه و تجهیزات جانبی

هر کارشناس، تکنسین و کارمند اداری در مهندسین مشاور هندسه پارس یک رایانه در اختیار دارد که به شبکه اینترنت و همچنین شبکه داخلی شرکت متصل بوده و امکان کار گروهی را تسهیل می‌کنند. سیستم مکاتبات شرکت به صورت اتوماسیون بوده و همکاران می‌توانند کارهای ارجاعی را در هر نقطه از جهان با دسترسی به شبکه اینترنت دریافت نمایند. امکانات جانبی از جمله پرینتر، پلتر، اسکنر و... آن به تعداد مورد نیاز در شرکت موجود است.

۳) نرم‌افزار

استفاده بهینه از رایانه نیازمند به کارگیری نرم‌افزارهای عمومی و تخصصی است. نرم‌افزارهای تخصصی و کاربردی به عنوان ابزار انجام کارها در اختیار کلیه کاربران می‌باشد. این نرم‌افزارها از منابع معتبر تهیه گردیده و صحت عملکرد آنها قبل از بهره‌برداری، کنترل و تایید می‌گردد.

۴) کتابخانه

کتابخانه غنی و روزآمد یکی از امکانات اصلی شرکت‌های مهندسی مشاور می‌باشد، لذا کتابخانه از ابتدای تاسیس شرکت هندسه پارس تشکیل گردید و امروزه با داشتن کتاب‌های تخصصی و حرفه‌ای، استانداردها و آیین‌نامه‌ها، هندبوک‌ها و اشتراک مجله‌های تخصصی، در دسترس کارشناسان هندسه پارس می‌باشد.



== مزیت‌های رقابتی ==

شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس با اتکا بر توان مديران و کارشناسان مجرب خود و به واسطه حضور متعدد در پروژه‌های مرتبط با تخصص‌های زیر، توانسته است مزیت‌های رقابتی برای حصول بالاترین میزان رضایت کارفرمایان محترم را کسب نماید. این پروژه‌ها عبارتند از:

== سیستم‌های برداشت آب از دریا و تخلیه پساب ==

به واسطه‌ی تجارب ارزنده ناشی از طراحی تفصیلی و حضور در پروژه‌هایی نظیر طرح ساقی کوثر (بزرگترین آب شیرین‌کن خاورمیانه، آب شیرین‌کن بندرعباس (شایا)، آبگیرهای فاز ۱۲ و ۱۹ پارس جنوبی، آبگیر پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس، آبگیر

== پایانه‌های نفتی در بنادر ==

به واسطه‌ی تجارب ارزنده ناشی از طراحی تفصیلی و نظارت کارگاهی بر احداث بیش از ۱۴ پایانه نفتی در بنادر مختلف کشور

== برنامه‌ریزی استراتژیک و تهیه طرح جامع توسعه بنادر ==

به واسطه‌ی تجارب ارزنده ناشی از تهیه طرح جامع توسعه‌ی بندری نظیر بندر تجاری کیش، بندر خلیج فارس، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران و ...

== گودبرداری‌های عمیق شهری و گودبرداری زیر سطح آب ==

به واسطه‌ی تجارب ارزنده ناشی از طراحی و نظارت بر اجرای ده‌ها گود عمیق شهری در سطح شهر تهران و همچنین گودبرداری‌های زیر سطح آب در مناطق ساحلی کشور

شایان ذکر است ارائه خدمات مهندسی در کلیه زمینه‌های مرتبط با بندرسازی و سازه‌های دریایی و پروژه‌های نفت و گاز و صنایع پتروشیمی، همواره در فهرست پروژه‌های جاری مهندسين مشاور هندسه پارس بوده و با استانداردهای روز و مدنظر کارفرمایان محترم انجام می‌شود.

== عضویت حقوقی و حقیقی در مجامع و انجمن‌های مهندسی و حرفه‌ای ==

- جامعه مهندسان مشاور ایران (نماینده رسمی FIDIC در ایران)
- انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی
- انجمن مهندسی دریایی ایران
- انجمن بتن ایران
- انجمن هیدرولیک ایران
- انجمن ژئوتکنیک ایران
- انجمن ژئوسیتنتیک ایران
- آکادمی توف نورد ایران



مدیریت کیفیت

مشاورین هندسه پارس، به منظور ساماندهی و ارتقاء سطح کیفی فعالیت‌های خود و حصول اطمینان از فرآیند تضمین و کنترل کیفیت اجرای پروژه‌ها، نسبت به پیاده‌سازی و استقرار سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) بر اساس استانداردهای مشروحه زیر اقدام نموده و تا کنون موفق به اخذ گواهینامه‌های استقرار کامل استانداردهای زیر گردیده است:

– سیستم مدیریت کیفیت بر اساس استاندارد ISO 9001:2015

– نظام مدیریت زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO 14001:2015

– نظام مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی بر اساس استاندارد OHSAS 18001:2007

– نظام مدیریت بهداشت / ایمنی / محیط زیست (HSE)



رتبه‌بندی

شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس در زمینه‌های ذیل دارای رتبه‌بندی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشد:

– بندر سازی و سازه‌های دریایی

– خطوط لوله انتقال نفت و گاز

– واحدهای پالایشگاه نفت و گاز و صنایع پتروشیمی

– سازه

– محیط زیست



معرفی دفاتر و شعب

به تناسب نیاز پروژه‌ها، دارای دفاتر متعددی در سایت پروژه‌های نظارتی می‌باشد که تبادل داده‌ها بین آنها و دفاتر تهران به‌صورت Online و از طریق سیستم اتوماسیون تحت وب این شرکت صورت می‌گیرد.

این مشاور در راستای استراتژی بلند مدت مدیران خود مبنی بر به‌کارگیری توان تخصصی و دانش حرفه‌ای کارشناسان خود در انجام پروژه‌های بین‌المللی، در سال ۱۳۸۹ اقدام به تاسیس نخستین شعبه برون‌مرزی خود در کشور کانادا نموده است که با نام INTERNATIONAL GEOMETRY CONSULTANTS (IGC) در Canada Business Corporations به ثبت رسیده است. در ضمن شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس کاوش (PGP) Pars Geometry Probing، با هدف ارائه خدمات با کیفیت بالای متخصصین هندسه پارس در اجرای پروژه‌های شناسایی‌های ژئوتکنیکی، استقرار واحدهای آزمایشگاهی مکانیک خاک و سنگ و کنترل کیفیت مصالح ساختمانی، در تابستان سال ۱۳۹۰ تاسیس گردیده است. این شرکت با در اختیار داشتن تجهیزات حفر گمانه و انجام آزمایش، قادر به انجام کلیه عملیات صحرایی و آزمایشگاهی مورد نیاز شناسایی‌های ژئوتکنیکی می‌باشد.



برخی کارفرمایان قبلی

مهندسين مشاور هندسه پارس تاکنون توانسته‌اند خدمات مهندسي را برای کارفرمایان محترم ذیل ارائه نمایند:





مطالعات ارتقای ظرفیت اسکله دلفین و امکان‌سنجی و جاثمایی توسعه فیزیکی ضلع شرقی دریایی بندر خلیج فارس

شرح پروژه

بهمنظور افزایش ظرفیت دریایی بندر خلیج فارس (ترافیک ساحلی) که در مجتمع بندری شهید رجایی واقع شده است، طرح ارتقای ظرفیت اسکله دلفینی موجود و همچنین امکان توسعه فیزیکی بخش شرقی حوضچه این بندر با احداث اسکله‌های جدید مورد مطالعه و بررسی قرار گرفت. در این مطالعات طراحی پایه و تفصیلی این اسکله جهت ارتقاء ظرفیت از ۵۰۰۰ هزار تن به ۱۵۰۰۰ تن تهیه و ارایه شد. همچنین بهممنظور افزایش ظرفیت دریایی بندر جهت هماهنگی با طرح‌های توسعه‌ای پسران‌آه آن، اضافه کردن دو پست اسکله ۲۰۰۰ تنی در داخل حوضچه و یک پست اسکله دلفینی ۵۰۰۰ تنی خارج از حوضچه پیشنهاد گردید.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی وضعیت موجود و ارایه گزینه‌های مختلف جهت ارتقاء ظرفیت اسکله دلفینی بندر خلیج فارس
- مطالعات طراحی پایه و تفصیلی گزینه منتخب ارتقاء ظرفیت اسکله دلفینی بندر خلیج فارس
- طراحی سیستم‌های پهلوگیری، مهاربندی و حفاظت کاتدیک اسکله، پل دسترسی و عرشه عملیاتی تخلیه و بارگیری
- ارایه متره و برآورد و تهیه مشخصات فنی اجرای کار
- بررسی وضعیت موجود، اسناد بالادستی و مطالعات پیشین جهت توسعه بخش شرقی حوضچه بندر خلیج فارس
- بررسی و مقایسه فنی - اقتصادی گزینه‌های مختلف توسعه فیزیکی بخش شرقی حوضچه بندر خلیج فارس

ویژگی مهم این پروژه

در این مطالعات، ابتدا امکان ارتقاء اسکله دلفینی از لحاظ هندسی، مسائل ایمنی و ناوبری شناورهای نفتی و همچنین مسائل لایروبی مورد بررسی قرار گرفت تا ارتقای اسکله به حداکثر ظرفیت ممکن صورت گیرد. در مرحله بعد گزینه‌های مختلف سازه‌ای اعم از امکان از اسکله موجود و یا احداث اسکله جدید مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به عمق مورد نیاز برای پهلوگیری شناورهای ۱۵ هزارتنی، احداث چهار دلفین پهلوگیری و چهار دلفین مهاربندی جدید در مقابل اسکله موجود و همچنین احداث یک عرشه عملیاتی جدید جهت استانداردسازی فرآیند بارگیری و تخلیه محصولات در طرح پیشنهادی در نظر گرفته شد. در مطالعات توسعه حوضچه شرقی بندر، با در نظر گرفتن تمامی مسائل فنی و اقتصادی، ۱۵ گزینه مختلف توسعه حوضچه موجود از جمله توسعه حوضچه بدون جابه‌جایی و با جابه‌جایی موج‌شکن موجود و همچنین خارج از حوضچه، مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت. در تمامی گزینه‌های بررسی شده، مسائل ایمنی و ناوبری شناورهای نفتی و لایروبی لحاظ شده است.

کارفرما و زمان انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان / سال ۱۳۹۳، پنج ماه



انجام خدمات مشاور مادر در پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع بندری شهید رجایی

شرح پروژه

مجتمع بندری شهیدرجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس در شمال جزیره‌ی قشم و تنگه هرمز واقع شده است و با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰ بندر معروف بین‌المللی تقریباً نیمی از تبادلات تجارت ایران را بر عهده دارد. با توجه به گستردگی متقاضیان سرمایه‌گذاری و حضور بیش از ۴۰ شرکت بهره‌بردار، بررسی، کنترل و نظارت بر پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی، از مراحل آغازین بررسی طرح‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاران تا مراحل پایانی عملیات عمرانی و افتتاح طرح‌ها، توسط کارشناسان مجرب این مهندسين مشاور در دیسپلین‌های فرآیند، سیویل و سازه، تجهیزات ثابت و دوار، پایپینگ، برق، ابزار دقیق، اقتصاد، معماری، متالورژی و حمل‌ونقل انجام می‌پذیرد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی طرح‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاران از لحاظ فنی و اقتصادی
- ایجاد هماهنگی طرح‌های پیشنهادی و عملیات اجرایی سرمایه‌گذاران با طرح جامع توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی
- همکاری با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در مراحل مختلف عقد قرارداد با سرمایه‌گذاران
- بررسی و کنترل برنامه زمان‌بندی ارائه شده توسط سرمایه‌گذاران
- نظارت بر رعایت موارد ایمنی و استانداردهای مورد تعهد سرمایه‌گذاران
- مقایسه پیشرفت عملیات اجرایی با برنامه زمان‌بندی مورد تعهد سرمایه‌گذاران
- کنترل و اجرای گزارشات زیست‌محیطی سرمایه‌گذاران
- بروزآوری نقشه کاربری اراضی مجتمع بندری شهیدرجایی بر اساس آخرین وضعیت استقرار سرمایه‌گذاران

ویژگی مهم این پروژه

تنوع پروژه‌های سرمایه‌گذاران در بندر و حساسیت‌های برخورد با سرمایه‌گذاران را می‌توان از جمله ویژگی‌های مهم این پروژه محسوب کرد. در ضمن بررسی‌های توأم فنی و اقتصادی در این پروژه اهمیت زیادی دارند.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / سال‌های ۱۳۸۸ الی پایان ۱۳۹۰



مهندسی پایه و تفصیلی بخش دریایی طرح تغییر کاربری بندر خلیج فارس

شرح پروژه

بندر خلیج فارس در مجاور بندر شهید رجایی در غرب بندرعباس قرار دارد. طرح تغییر کاربری بندر خلیج فارس در بخش دریایی طی قراردادی به مهندسین مشاور هندسه پارس واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مطالعات و طراحی مرحله اول

– مطالعات امکان‌سنجی و طراحی مفهومی (Feasibility study & Conceptual Design)

– طراحی مرحله اول

– اجرای برنامه‌های آموزشی «اجرای پروژه به روش EPC»

مطالعات و طراحی مرحله دوم

– طراحی و ارائه نقشه‌های مرحله دوم اسکله‌ها

– طراحی و تهیه نقشه‌های اجرایی لایروبی

– تهیه دفترچه مشخصات فنی - اجرایی

– متره و برآورد عملیات اجرایی

– طراحی (معماری، سازه و تاسیسات)



ویژگی مهم این پروژه

از ویژگی‌های مهم این مطالعات می‌توان به استفاده حداکثری از ظرفیت حوضچه موجود، طرح افزایش ظرفیت دو اسکله ۵ هزار تنی به یک اسکله هزار تنی در کوتاه مدت، احداث یک اسکله برای شناورهای تا ۲۰۰۰ DWT در میان مدت، اصلاح دهانه ورودی بندر مناسب با شناور طرح و فازبندی لایروبی متناسب با توسعه بندر اشاره کرد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

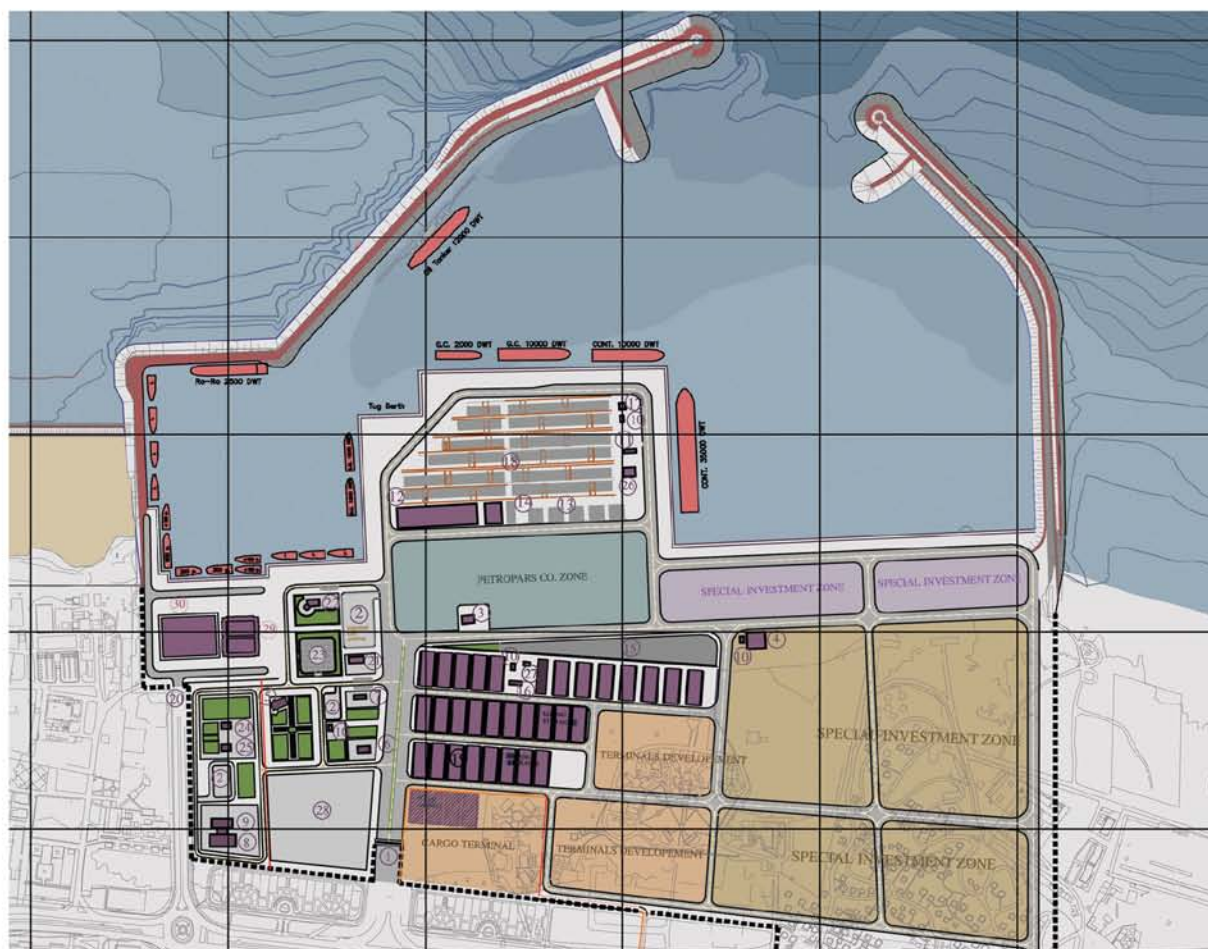
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / سال ۱۳۸۵ / مدت مطالعات و طراحی اول ۵ ماه / مدت مطالعات و طراحی دوم ۴ ماه



مطالعات و بازنگری طرح جامع و طراحی تفصیلی بندر تجاری کیش

شرح پروژه

بندر تجاری کیش واقع در شمال شرقی جزیره کیش از طریق یک بلوار بزرگ به شبکه راه‌های جزیره متصل می‌گردد. این بندر شامل حوضچه (غربی، مرکزی و شرقی) و مساحت پسکرانه تقریبی ۱۱۰ هکتاری است. طرح توسعه بندر با توجه به توسعه جزیره کیش در سطح ملی و منطقه‌ای و در نظر گرفتن بندر تجاری گردشگری کیش به‌عنوان یکی از تاسیسات زیربنایی اصلی جزیره مد نظر قرار گرفته است. در این خصوص طرح جامع بندر تجاری کیش تدوین گردیده است. بر این اساس اسکله‌های شماره ۱۵ تا ۱۷ با عمق آب‌خور $mCD - 9/5$ پذیرای شناورهای کالاهای عمومی و کانتینری با ظرفیت تا ۲۱۰۰۰ DWT در حوضچه مرکزی خواهند بود. همچنین پست اسکله شماره ۸۱ با عمق آب‌خور $mCD - 12/5$ در فاز نهایه توسعه در حوضچه شرقی به بهره‌برداری خواهد رسید. این اسکله پذیرای شناورهای کانتینری با ظرفیت حداکثر ۳۵۰۰۰ DWT خواهد بود. با توجه به پتانسیل‌های جزیره کیش در سطح منطقه، سرمایه‌گذاری خاص و ویژه در این منطقه محتمل می‌باشد. بدین‌منظور در بخش شرقی بندر تجاری کیش، در حدود ۶۵۰ متر طول اسکله با قابلیت احداث اسکله‌هایی با عمق آب‌خور $mCD - 14$ و پسکرانه جهت سرمایه‌گذاری‌های ویژه، اختصاص یافته است. در بخش خشکی و جهت تامین نیازهای زیرساختی ترمینال‌های فعال، بناهایی همچون انبار کانتینری، انبار کالاهای عمومی، ترمینال مسافری، برج کنترل ترافیک دریایی، نمازخانه، درمانگاه و ساختمان‌های اداری پیش‌بینی شده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

– مطالعات شناخت بازار (Market Studies)

– مطالعات خدمات پشتیبانی و تدارکات شرکت‌های نفتی

– بررسی و مطالعات مربوط به تعیین پتانسیل ارائه خدمات، پشتیبانی و تجارت منطقه‌ای اعم از نفتی و غیرنفتی

– بررسی و تعیین نقش جایگاه فعلی و پیش‌بینی جایگاه آتی بندر کیش

– بررسی و مطالعات لازم در ارتباط با مطالعات بازنگری طرح جامع بندر بازرگانی کشور

– بررسی و تحلیل وضعیت موجود در بندر تجاری کیش

– مطالعه و بررسی وضعیت موجود بخش دریایی و خشکی بندر از قبیل سازه‌های دریایی، موج‌شکن‌ها، حوضچه‌های چرخش،

لایروبی‌های انجام شده، اراضی در دسترس، ساختمان‌های پشتیبانی انبارها و راه‌های ارتباطی

– بررسی و عملکرد بندری و روش‌های عملیات تخلیه و بارگیری و بهره‌برداری از امکانات و تجهیزات

– بررسی زیرساخت‌های آب، برق، گاز، تلفن و فاضلاب بندرگاه

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل مطالعات و داده‌های هیدرولوژی و هواشناسی

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل مطالعات و اطلاعات هیدرودینامیک، اطلاعات امواج و رسوب

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل مطالعات مکانیک خاک

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل مطالعات هیدروگرافی و توپوگرافی

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل مطالعات لرزه‌ای منطقه



ویژگی مهم این پروژه

– مطالعه بازار و جذب بار توسط بندرکیش با توجه به جزیره‌ای بودن و قرار نداشتن این بندر در حوزه بندر بازرگانی کشور

– متناسب نمودن مراحل طرح توسعه بندر با توسعه واقعی جزیره کیش و مقدار بار

– ترکیب نمودن نیازهای مسافری و توریستی با نیازهای حمل بارهای عمومی و کانتینری و معدنی

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان منطقه آزاد کیش / سال ۱۳۸۵ / مدت مطالعات ۶ ماه



بازسازی و نوسازی اسکله‌های نفتی C1 و C5 بندر باهنر

شرح پروژه

اسکله‌های نفتی C1 و C5 در بندر شهیدباهنر در استان هرمزگان قرار دارند و توسط شرکت ملی پخش جهت تبادل محصولات نفتی استفاده می‌شوند. خدمات مهندسی جهت توسعه، مرمت و بازسازی این اسکله‌ها طی قراردادی در سال ۱۳۸۶ به این مهندسین مشاور واگذار گردید.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تعیین نیازها و اهداف طرح
- تهیه شرح خدمات عملیات شناسایی‌های میدانی مورد نیاز (ژئوتکنیک، نقشه‌برداری و هیدروگرافی، مصالح تهیه نقشه‌های عین ساخت اسکله‌های فعلی)
- مطالعات هواشناسی و هیدرولوژی، هیدرودینامیک، زمین‌شناسی و ژئوتکنیک، ناوبری، منابع قرضه و مصالح ساختمان مورد نیاز، خوردگی و دوام مصالح
- تهیه معیارها و مبانی طراحی اسکله‌ها و تاسیسات
- طراحی عناصر سازه‌ای و سیستم پهلویی و مهار اسکله‌ها، تاسیسات (روشنایی، آبرسانی، اطفاء، حریق)، تاسیسات انتقال محصولات نفتی، و اتاق کنترل
- تهیه نقشه‌های فاز احداثی، عناصر سازه‌ای و پهلویی اسکله‌ها، تاسیسات برق‌رسانی و روشنایی، تاسیسات آبرسانی، تاسیسات انتقال و بارگیری مواد نفتی (لوله‌کشی)
- تهیه مشخصات فنی، عناصر سازه‌ای، رنگ‌آمیزی، حفاظت کاتدیک، تجهیزات برقی و روشنایی، آبرسانی، انتقال و بارگیری مواد نفتی، روش‌های ترمیم و بهسازی



ویژگی مهم این پروژه

- تبدیل طرح اولیه تخریب کامل اسکله‌های نفتی مصوب کارفرما به طرح تعمیراتی و در نتیجه کاهش زمان و هزینه
- درگیر بودن تعداد زیادی دیسپلین تخصصی و هماهنگی آنان
- تداوم بهره‌برداری از اسکله‌ها حین اجرا
- آزمایش‌های تخصصی پیشرفته بتن و طرح ویژه تعمیر شمع‌های بتنی



کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (NIOPDC)

پیمانکار EPC: شرکت کران دریا

زمان و مدت انجام پروژه

سال ۱۳۸۶، چهارماه



دریافت لوح تقدیر طرح برتر بتن در سال ۱۳۸۹ از انجمن بتن ایران

بابت روش جدید مقاوم‌سازی اسکله در برابر زلزله و ترمیم المان‌های

بتنی موجود



طرح جامع بندر خلیج فارس



شرح پروژه

بندر خلیج فارس (ترافیک ساحلی) در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی قرار دارد. با توجه به وجود امکانات و زیرساخت‌های مناسب در این بندر و تعهدات سازمان بنادر و دریانوردی به تامین زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فعال در امر صادرات و ترانزیت مواد نفتی، مواد معدنی و کالای عمومی، مطالعات طرح جامع بندر خلیج فارس در دستور کار قرار گرفت

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تدوین استراتژی‌های توسعه و برآورد تقاضای بار در فازهای ۵، ۱۰ و ۱۵ ساله
- برنامه‌ریزی و جانمایی ترمینال‌های مواد نفتی، مواد معدنی و کالای عمومی
- طراحی مرحله اولیه تاسیسات زیربنایی مکانیکی، الکتریکی، خطوط لوله نفتی، سیویل محوطه و راه‌ها، ایمنی و آتش‌نشانی
- ارزیابی زیست‌محیطی
- برنامه‌ریزی اجرایی، ارزیابی اقتصادی و سازمان‌دهی نیروی انسانی بندر

ویژگی مهم این پروژه

تهیه طرح جامع بندر به منظور تغییر کاربری اولیه آن، از مراحل اولیه پیش‌بینی بازار و جذب بار در بندر تا طراحی پایه سازه‌ها و تاسیسات زیربنایی انجام گردید. از آن‌جا که مهندسین مشاور هندسه پارس پس از تهیه طرح جامع بندر عهده‌دار نظارت و راهبرد طرح به‌عنوان مشاور مادر گردید، امکان مقایسه دقیق پیش‌بینی‌ها و شرایط واقعی فراهم آمد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / زمستان ۱۳۸۵، نه ماه



طراحی تفصیلی و نظارت بر عملیات اجرای ترمینال مسافری شماره ۲ بندر کیش

شرح پروژه

با توجه به افزایش تعداد مسافرانی که از طریق دریایی به جزیره کیش تردد می‌نمایند و در برخی از اوقات ترمینال مسافری قدیمی جوابگوی نیازهای مربوط به مسافران نبود، طراحی و اجرای ترمینال مسافری شماره ۲ بندر تجای کیش در سال ۱۳۸۶ در دستور کار قرار گرفت. ساختمان ترمینال در داخل محوطه بندرگاه کیش احداث شده و دارای مساحت ۱۱۰۰۰ مترمربع و بخش‌های سالن انتظار مسافران ورودی و خروجی، توشه‌بار، گذرنامه، رستوران، نمازخانه و فروشگاه است. این ترمینال در شرایط ایده‌آل قادر به پذیرش روزانه ۳۵۰۰ نفر مسافر و در شرایط اضطرار و پیک ۷۰۰۰ نفر مسافر خواهد بود.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- طراحی معماری
- طراحی سازه
- طراحی تاسیسات مکانیکی
- طراحی تاسیسات برقی
- متره و برآورد
- تهیه اسناد و برگزاری مناقصه ساخت و نظارت بر اجرای پروژه



ویژگی مهم این پروژه

از ویژگی‌های جالب در معماری این پروژه می‌توان به نمای موجی شکل آن اشاره کرد که از خیابان شمالی آن دیده می‌شود. و سقف خریای سه بعدی آن در داخل سالن دیده می‌شود و زیبایی خاصی به فضای داخلی داده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان منطقه آزاد کیش / مطالعات، سال ۱۳۸۶، شش ماه / آغاز عملیات اجرایی، فروردین ۱۳۸۷ / افتتاح: اسفند سال ۱۳۹۲



طراحی مرحله دوم و نظارت بر عملیات اجرای تاسیسات زیربنایی بندر خلیج فارس

شرح پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان پس از تهیه طرح جامع بندر خلیج فارس و اتمام مطالعات مرحله اول، مطالعات طراحی تفصیلی تاسیسات زیربنایی بندر خلیج فارس را به این مشاور واگذار نمود. طراحی‌های انجام شده شامل طراحی شبکه آبرسانی، آبیاری فضای سبز، جمع‌آوری آب‌های سطحی، جمع‌آوری فاضلاب، شبکه آب آتش نشانی و ایستگاه پمپاژ مربوطه و شبکه برق‌رسانی و IT و محوطه و راه ها می باشد. تهیه نقشه‌های اجرایی، مشخصات فنی و برآورد احجام و هزینه اجرا از جمله کارهای انجام شده در این پروژه بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه‌ی پارس در این پروژه

طراحی مرحله دوم بخش‌های:

- سیستم‌های ایمنی، اعلام و اطفای حریق
- تاسیسات برق و مخابرات
- تاسیسات آبرسانی، جمع‌آوری آب‌های سطحی و فاضلاب و آبیاری فضای سبز
- محوطه و راه‌ها

نظارت بر عملیات اجرایی

ویژگی مهم این پروژه

طراحی تاسیسات زیربنایی در بندر خلیج فارس که مساحت بخش عملیاتی آن در بخش‌های ترمینال مواد نفتی، مواد معدنی و کالای عمومی به حدود ۲۰۰ هکتار می‌رسد، نیازمند ایجاد هماهنگی دقیق بین بخش‌های مختلف طراحی می‌باشد. لزوم توجه دقیق به نیازهای ترمینال‌های مختلف و مطابقت وضعیت تاسیسات زیربنایی موجود در بندر با طراحی‌ها از دیگر خصوصیات این پروژه به حساب می‌آید.



کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / طراحی: سال ۱۳۸۷، شش ماه نظارت کارگاهی: سال ۱۳۹۲، دو سال



خدمات مهندسی طراحی بنادر کوچک در سواحل جنوبی کشور

شرح پروژه

طرح ساخت موج‌شکن‌های مردمی در سواحل و جزایر جنوبی کشور در راستای اهداف دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر گسترش عدالت و توسعه نواحی محروم در سواحل جنوبی در دستور کار قرار گرفت. این بنادر چندمنظوره ضمن ایجاد زیرساخت‌های مناسب جهت اشتغال‌زایی بومی، نقش به‌سزایی در مناسبات اجتماعی منطقه و محرومیت‌زدایی از آن دارند.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بازدید میدانی، تدقیق موقعیت احداث موج‌شکن
- مطالعات هیدرودینامیک موج و استخراج امواج طراحی آب عمیق و نزدیک سازه و گلموج دهانه بندر
- مطالعات رسوب و مورفولوژی
- تعیین الزامات لازم برای تعیین جانمایی حوضچه بندرگاه و انجام مطالعات جانمایی
- طراحی مرحله اول و دوم موج‌شکن

ویژگی مهم این پروژه

- مطالعات فنی جهت محاسبه طول خط پارکینگ شناورها و همچنین مساحت کل حوضچه آرامش بندر باید با توجه به مردمی بودن موج‌شکن‌ها و نیازهای محلی صورت می‌گرفت.
- مطالعات فنی جهت تدقیق محل استقرار دهانه ورودی در عمق متوسط با توجه به تنوع محل این موج‌شکن‌ها در نقاط مختلف انجام شد.

کارفرما

- کارفرمای اصلی: سازمان بنادر و دریانوردی
- کارفرمای مستقیم: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (موسسه مهندسين مشاور ساحل)



طرح جامع مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)

شرح پروژه

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در جنوب استان هرمزگان و در نزدیکی جزیره‌ی قشم واقع شده است. در پاییز ۱۳۹۲، تدوین طرح جامع این مجتمع به مهندسين مشاور هندسه پارس واگذار شد. نزدیکی ایزوایکو به تنگه‌ی هرمز، تردد بالای شناور در این منطقه، هم‌جواری با مراکز عمده تولید صنعتی و پالایشگاهی و ترانزیت کالا، ایزوایکو را به مکانی مناسب برای ساخت و تعمیر شناور تبدیل کرده است. در طرح تدوین‌شده برای این مجتمع، هم‌گام با نظرات و تجارب تیم مدیریتی ایزوایکو، توسعه‌ی ظرفیت‌های دریایی و ساحلی و استفاده‌ی حداکثری از موقعیت ممتاز قرارگیری در منطقه‌ی ویژه‌ی اقتصادی مد نظر قرار گرفته است. بر این اساس، استراتژی‌های بلندمدتی برای جلب سرمایه‌ی بخش خصوصی و نیز توسعه‌ی صنایع ساخت و تعمیر کشتی و سازه‌های فراساحل و پرداختن به فعالیت‌های دیگری نظیر ترمینال مواد معدنی، ترمینال مواد نفتی، تولید آب و برق و... تدوین شده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

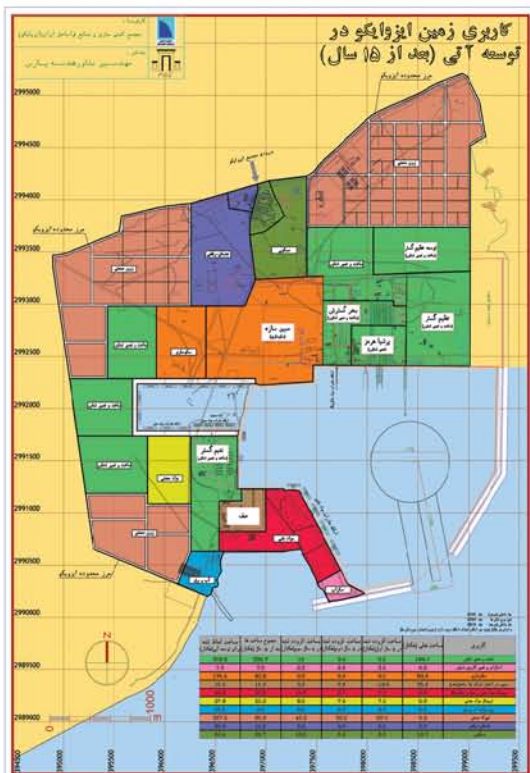
- بررسی وضع موجود مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)
- مطالعه‌ی طرح‌ها و اسناد بالادستی تأثیرگذار بر فعالیت‌های ایزوایکو
- مطالعه و ارزیابی پتانسیل‌های توسعه و ظرفیت بازار
- تدوین برنامه‌ریزی استراتژیک توسعه در بازه‌های زمانی ۵، ۱۰، ۱۵ ساله و پس از آن
- ارائه‌ی برنامه‌ریزی فیزیکی-کالبدی و پیشنهاد طرح جانمایی
- ارائه‌ی تحلیل اقتصادی و محاسبه‌ی نرخ بازده داخلی برای کل مجموعه و هریک از زیرمجموعه‌ها
- مشخص کردن رنوس مطالعات و برنامه‌ریزی‌های غیرفیزیکی آتی

ویژگی مهم این پروژه

- مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بزرگ‌ترین یارد ساخت و تعمیر شناور در کشور است.
- ایزوایکو با در اختیار داشتن بیش از ۱۱۰۰ هکتار زمین پسران و ۴۱۵ هکتار وسعت حوضچه‌ی آرامش، و نیز امکانات زیرساختی و عملیاتی گسترده جایگاه مهم و باارزشی در اقتصاد کشور و منطقه می‌تواند داشته باشد.
- ایزوایکو می‌تواند از مزایای قرارگیری در منطقه‌ی ویژه‌ی اقتصادی و صنعتی بهره‌برد.
- طرح جامع با کمترین نیاز به بودجه دولتی تهیه شد تا با جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی عملی گردد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

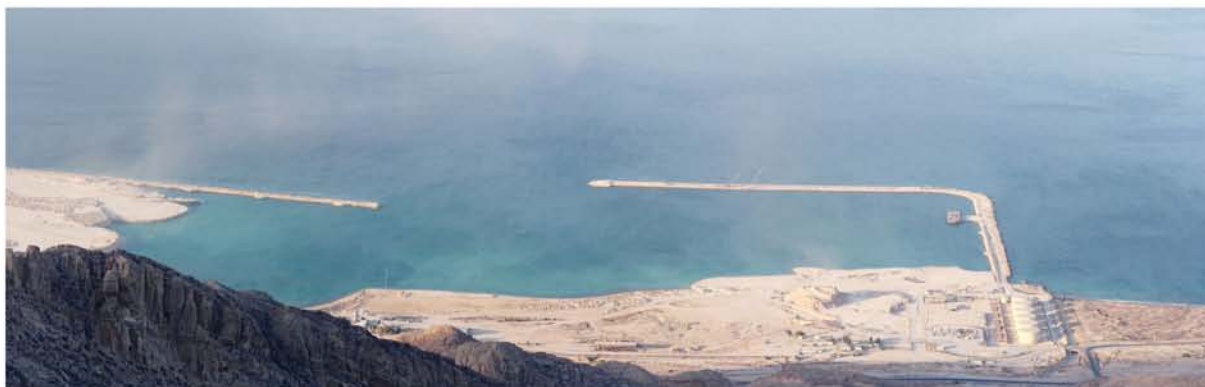
شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) / سال‌های ۱۳۹۲ / نه ماه



تهیه طرح جامع، خدمات مهندسی و نظارت بر عملیات اجرایی احداث بندر فراسکو عسلویه

شرح پروژه

شرکت فراسکو عسلویه، که از شرکت‌های وابسته به مجموعه‌ی OPIC می‌باشد، طرح ساخت و توسعه‌ی بندر فراسکو در منطقه‌ی ویژه‌ی اقتصادی انرژی پارس را در دستور کار قرار داد. هم‌زمان با فعالیت‌های اجرایی، نظیر تکمیل موج‌شکن و دو پست اسکله، تأسیسات ذخیره‌سازی شامل مخازن ذخیره، پایپینگ، سیستم تخلیه و پمپاژ به اسکله‌ها و کشتی و... مطالعات تهیه‌ی طرح جامع، خدمات مهندسی مشاور کارفرما و نظارت بر عملیات اجرایی احداث این بندر به مهندسین مشاور هندسه پارس واگذار شد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی اقتصادی (۱) ترمینال صادراتی، (۲) بانکرینگ، (۳) توزیع گازوئیل بخش خشکی و دریا، (۴) توسعه‌ی مخازن با هدف افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی و تنوع فرآورده‌ها و محصولات نفتی، (۵) ایجاد امکانات زیربنایی و یارد سکوسازی، (۶) احداث واحدهای تولید محصولات نفتی و پالایشگاه‌های کوچک
- بررسی بازار برای فعالیت‌های اصلی بندر فراسکو و تخمین سهم قابل حصول برای شرکت
- مقایسه‌ی گزینه‌های مختلف و تدوین استراتژی کلی برای توسعه
- طراحی مفهومی برای دستیابی به اهداف مندرج در استراتژی
- بررسی زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه
- جانمایی اجزای طرح متناسب با استراتژی تدوین‌شده
- خدمات مشاور کارفرما، از جمله: مهندسی خرید، ساخت و نصب، کنترل کیفیت، راه‌اندازی و تحویل و خدمات دوره بهره‌برداری
- نظارت کارگاهی

ویژگی مهم این پروژه

- در تدوین طرح جامع استفاده‌ی حداکثری از بناهای موجود مورد توجه قرار گرفته است.
- بندر فراسکو عسلویه نخستین بندر بخش غیردولتی است که همگی امکانات آن، از قبیل تأسیسات ذخیره‌سازی، بندر و اسکله‌ها و... متعلق به یک شرکت است.
- موقعیت جغرافیایی مناسب نسبت به منطقه‌ی عسلویه و مراکز تولید پالایشگاهی و مرزهای کشورهای همسایه مزایای بسیاری در اختیار بندر فراسکو قرار داده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت فراسکو عسلویه / سال‌های ۱۳۹۱ الی ۱۳۹۴



نظارت بر عملیات اجرایی سردرب و دیوارکشی بندرگاه تجاری کیش

شرح پروژه

در سال ۱۳۸۶ احداث سردرب بندرگاه تجاری کیش (که با الهام از امواج دریا طراحی گردیده بود) و در امتداد طرفین آن ۶۶۰ متر دیوار پیرامونی مورد نظر بود. این پروژه علاوه بر محصورسازی محدوده بندرگاه و تسریع و ساماندهی ورود و خروج وسایل نقلیه، موجب زیباسازی بندرگاه نیز می‌شد. حجم عملیات اجرایی این پروژه شامل موارد بود:

- حجم عملیات فولادی سنگین: ۱۲۰.۰۰۰ کیلوگرم
- حجم عملیات فولادی سبک: ۷.۳۰۰ کیلوگرم
- حجم عملیات بتنی: ۷۰۰ مترمکعب
- حجم عملیات خاکی: ۱.۳۰۰ مترمکعب



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

– نظارت عالیه

– نظارت کارگاهی

ویژگی مهم این پروژه

این سردرب مشتمل بر ۸ قاب فلزی و ۸ دیوار بتنی به همراه تاسیسات برقی مربوطه بوده که جهت ساخت آن از تکنیک‌های دقیق برای اجرای قوس‌های بزرگ با مقطع لوله‌ای استفاده شده است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه کیش / سال ۱۳۸۶



مطالعات و امکان‌سنجی احداث اسکله‌های نفتی در جزایر قشم، خارک، هرمز، هنگام، لارک و تنب بزرگ

شرح پروژه

بهم‌نظر تسهیل در امر انتقال فرآورده‌های نفتی از سواحل جنوبی کشور به شش جزیره خلیج فارس، انجام مطالعات احداث اسکله‌های نفتی در جزایر اشاره شده، توسط این مهندسین مشاور انجام شده است. در این راستا پس از انجام مطالعات فاز صفر، اسناد مناقصه احداث اسکله‌های نفتی و تاسیسات جانبی مربوطه، تهیه شد تا به‌صورت قرارداد EPC به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار شود.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

(۱) انجام مطالعات محیطی و بررسی‌های میدانی

– بررسی وضعیت موجود تاسیسات و تحلیل اطلاعات محیطی

– پیش‌بینی میزان مصرف فرآورده‌ها در افق ۲۰ ساله

– تعیین ظرفیت بهینه اسکله‌های نفتی

(۲) بررسی و امکان‌سنجی احداث اسکله

– مطالعات ناوبری و مطالعات آماری باد و موج

– تهیه و ارائه نقشه و مشخصات فنی (۳) نقشه‌های جانمایی دریایی و خشکی

– تهیه مشخصات فنی پایپینگ، فرآیند، مکانیکال، الکتریکال، حفاظت کاتدیک، ابزار دقیق، اسکله و سیویل

– تهیه اسناد مناقصه و شرح کار پیمانکار EPC

ویژگی مهم این پروژه

– تلفیق مسائل مربوط به طراحی سازه‌های دریایی و بندری با سایت‌های ذخیره فرآورده‌های نفتی

– مکان‌یابی محل مناسب جهت احداث اسکله تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی در هر جزیره

– شرایط متنوع هیدرودینامیکی به‌دلیل قرار داشتن جزایر شش‌گانه در نقاط مختلف خلیج فارس

– لزوم تعامل و همکاری بین بخش‌های مختلف مهندسی از جمله سازه‌های دریایی، ژئوتکنیک، سازه، فرآیند، پایپینگ،

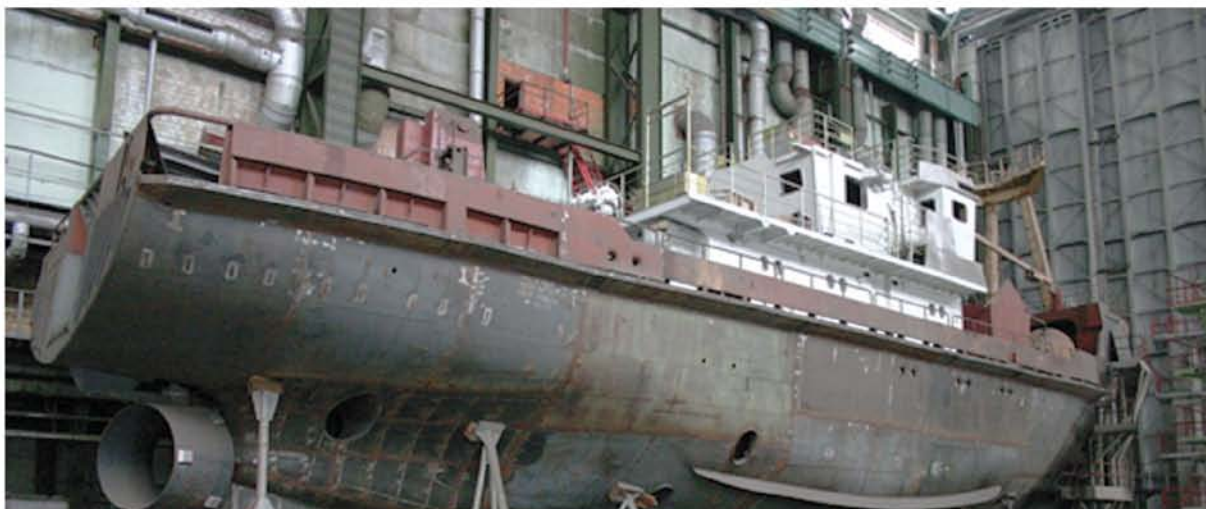
مکانیکال، الکتریکال و ابزار دقیق.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (NIOPDC) / سال ۱۳۸۸ / شش ماه



تهیه مدارک فنی جهت اخذ مجوز بهره‌برداری از کارگاه ساخت و تعمیر شناور



شرح پروژه

شرکت پارس کشتی پولاد (سهامی خاص)، دارای پروانه بهره‌برداری جهت ساخت ده فروند شناور در سال می‌باشد. این شرکت جهت ادامه فعالیت و استفاده از بخشی از ساحل بندرعباس به‌عنوان حوضچه خشک به‌منظور ساخت و تعمیر شناورهای با آب‌خور کمتر از ۲ متر، نیاز به اخذ مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی داشت. از این رو بررسی فعالیت‌ها و ارایه راه‌حل جهت رفع مشکلات و نواقص موجود به این مشاور واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی فعالیت‌های قابل انجام در کارگاه ساخت و تعمیر شناور
- مشخص نمودن نواقص و کمبودها و ارایه راه‌حل جهت رفع آنها
- شرکت در جلسات اخذ مجوز و بررسی طرح در سازمان بنادر و دریانوردی

ویژگی مهم این پروژه

بررسی نیازمندی‌های یک کارگاه ساخت با توجه به ویژگی‌های حوضچه خشک و بررسی راه‌حل‌های مختلف و انتخاب مناسب‌ترین گزینه از جنبه‌های فنی و اقتصادی از ویژگی‌های مهم این پروژه به شمار می‌آید.



کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت پارس کشتی پولاد / سال ۱۳۸۶، سه ماه



ارزیابی پیشنهادهای سرمایه‌گذاری در زمینه جمع‌آوری، پردازش و دفع مواد زائد از عملیات شناورها

شرح پروژه

ایران به کنوانسیون مارپل پیوسته است و ضروری می‌باشد که امکانات دریافت و پردازش مواد زائد شناورها را در بنادر جنوبی و شمالی کشور راه‌اندازی کند. سیاست سازمان بنادر و دریانوردی این است که راه‌اندازی و بهره‌برداری امکانات دریافت و پردازش مواد زائد شناورها را از طریق جذب سرمایه‌گذار انجام دهد. مهندسین مشاور هندسه پارس عهده‌دار مذاکره و انتخاب و انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران در این پروژه است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- استخراج شاخص‌های عملیاتی، مالی، سرمایه‌گذاری، بازار، سوابق فنی و اجرایی و با رعایت کنوانسیون مارپل
- فرمول نمودن و تعیین حساسیت و نحوه ارتباط شاخص‌های منتخب کیفی، فنی و مالی جهت انتخاب پیشنهاد اصلاح
- تهیه و تدوین مدل واگذاری موضوع قرارداد
- تهیه و تدوین اسناد، فرمت، جداول و چهارچوب لازم جهت جمع‌آوری اطلاعات مرتبط با شاخص‌های مصوب از متقاضیان در قالب بخش‌های مجزا و پакت‌های مربوطه
- تهیه و تدوین فرآیند جمع‌آوری اطلاعات و بررسی پیشنهادهای براساس شاخص‌ها، اسناد طبقه‌بندی شده
- بررسی و ارزیابی طرح فنی - اقتصادی و پیشنهادهای سرمایه‌گذاری
- تهیه و تدوین نمونه قرارداد واگذاری امور مربوط به ایجاد تسهیلات دریافت، پردازش و دفع مواد زائد از کشتی‌ها با سرمایه‌گذار

ویژگی مهم این پروژه

تاکنون هیچ کدام از کشورهای همسایه جنوبی یا شمالی ایران نتوانسته‌اند به تعهدات خود طبق کنوانسیون مارپل در زمینه مذکور عمل کنند. بنابراین به نتیجه رسیدن این طرح یکی از افتخارات ملی خواهد بود.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان بنادر و دریانوردی / سال ۱۳۸۸ / چهار ماه



تهیه راهنمای بازرسی جامع اسکله‌های بنادر ایران

شرح پروژه

بهمنظور ارزیابی و حصول اطمینان از عملکرد اسکله‌های کشور مطابق سطح عملکرد مورد نظر تحت شرایط عادی بهره‌برداری و پس از شرایط فوق‌العاده (مانند طوفان، زلزله و انفجار) در مرحله اول نیاز به جمع‌آوری اطلاعات و انواع بازرسی اسکله می‌باشد. هدف از تهیه این راهنما ارائه روش‌های جمع‌آوری اطلاعات اسکله‌ها و ارائه روش‌ها و ضوابط بازرسی اجزا و سیستم‌های سازه‌ای، مکانیکی و برقی اسکله‌های ایران بهممنظور ارزیابی آسیب‌پذیری اسکله‌ها می‌باشد. هدف از ارزیابی آسیب‌پذیری اسکله‌ها، مقایسه سطح عملکرد اسکله با سطح عملکرد مورد نظر و در صورت نیاز، بهسازی و ترمیم اسکله می‌باشد تا از وقوع حادثه پیشگیری کرد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مرحله اول: ارائه گزارش مطالعه مراجع فنی

- مطالعه تحقیقات انجام شده درباره بازرسی، ترمیم و بهسازی اسکله‌ها در منطقه خلیج فارس، دریای خزر و سایر نقاط دنیا
 - مطالعه خرابی‌های گزارش شده در اسکله‌ها به منظور شناخت نقاط حساس سازه‌ای و ژئوتکنیکی اسکله
 - مطالعه خرابی‌های تاسیساتی اسکله‌ها (شبکه آب، برق، آتش‌نشانی، خطوط لوله انتقال سوخت در اسکله‌های نفتی و...)
 - مطالعه خرابی‌های تجهیزات پهلویی و مهاربندی اسکله‌ها (فندر، بولارد، Quick release و...)
 - مطالعه خرابی‌های تجهیزات تخلیه و بارگیری (جراثیل‌ها، بازوهای بارگیری، تسمه نقاله، Ship loader و...)
 - روش‌های بازرسی اجزاء بالای سطح آب شامل: مشاهدات ظاهری (چشمی)، اندازه‌گیری‌های هندسی و آزمایش‌های آزمایشگاهی
 - روش‌های بازرسی اجزاء زیر سطح آب شامل: غواصی با مشاهده ظاهری و عکاسی و نمونه‌برداری و آزمایش‌های آزمایشگاهی
 - بررسی روش‌های نوین بازرسی اسکله‌ها و ارائه خلاصه آنها
- مرحله دوم: ارائه روش‌های جمع‌آوری مدارک اسکله‌ها
- ارائه روش برای شناسایی سیستم‌های مستقل اسکله از لحاظ سازه‌ای و تجهیزات جانبی
 - معرفی انواع اسکله‌ها و سیستم‌های مستقل در آنها
- مرحله سوم: ارائه روش‌ها و ضوابط بازرسی پایه اسکله‌ها
- ارائه روش بازرسی اجزای سازه‌ای بالای سطح آب و زیر سطح آب
 - ارائه روش بازرسی اجزای مکانیکی و برقی، تجهیزات پهلویی، مهاربندی و ایمنی اسکله‌ها و بارگیری و تخلیه شناورها

ویژگی مهم این پروژه

جمع‌آوری مراجع فنی در زمینه بازرسی اسکله‌ها و تطبیق آنها با شرایط ایران و تنوع گسترده تخصص‌های درگیر این پروژه اعم از سازه، ژئوتکنیک، مصالح، مکانیک، برق و ناوبری از جمله ویژگی‌های این پروژه است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری / سال ۱۳۸۹



خدمات مشاوره و نظارت جهت تعمیرات و نگهداری ابنیه و تاسیسات محوطه بندر شهیدباهنر و بنادر تابعه

شرح پروژه

ابنیه و تاسیسات مختلف بنادر اشاره شده نیاز به تعمیر و نگهداری دائمی دارند. خدمات مشاوره و نظارت مربوط به این موضوع در چارچوب قراردادی یکساله به این مشاور واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

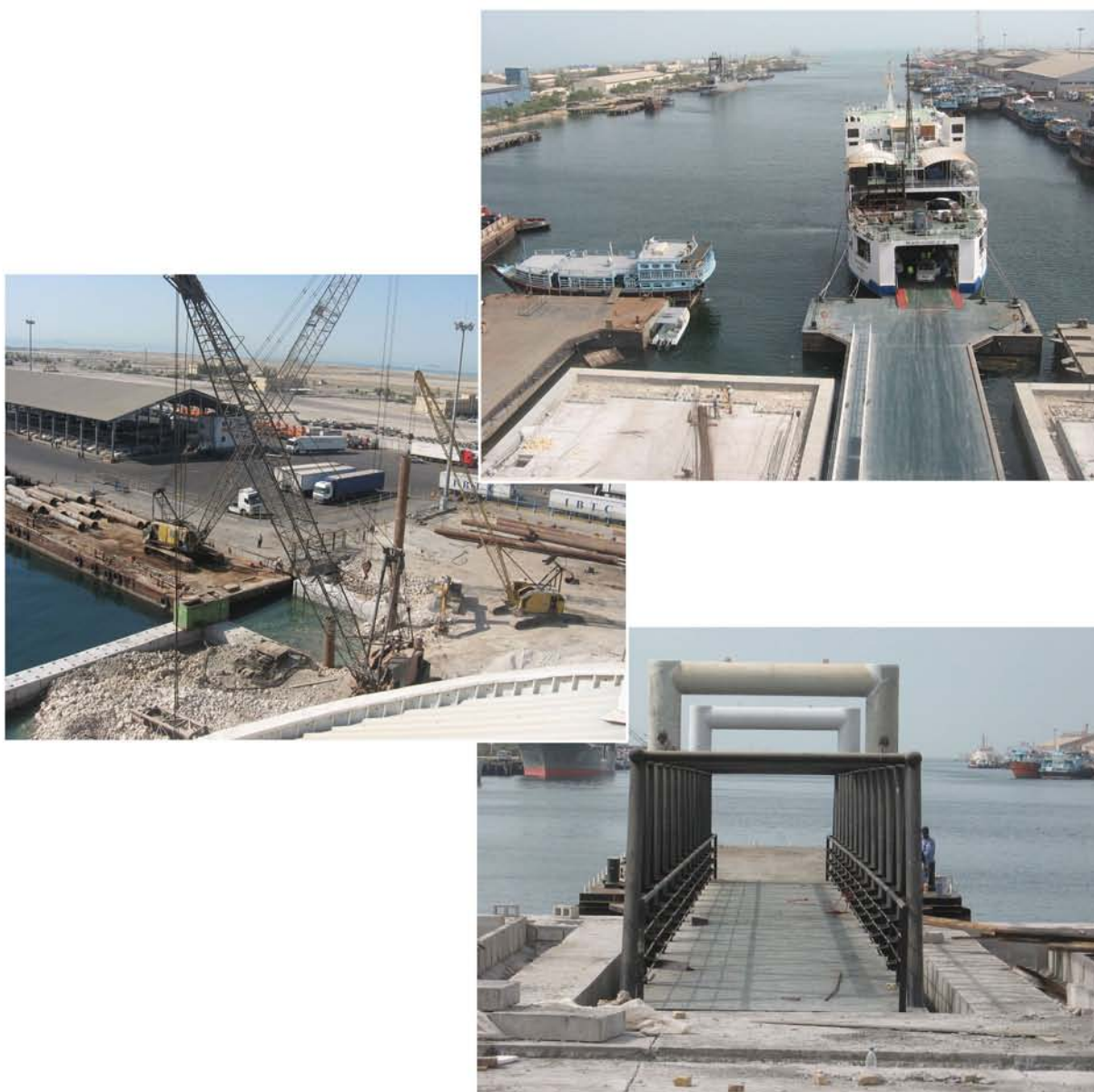
- خدمات مشاور در زمینه تعمیر و نگهداری محوطه
- نظارت بر عملکرد پیمانکاران تعمیر و نگهداری

ویژگی مهم این پروژه

تنوع فعالیت‌ها و تخصص‌ها را می‌توان از ویژگی‌های مهم این پروژه برشمرد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، بندر شهیدباهنر / سال ۱۳۸۹ / دوازده ماه



مطالعات طرح ساماندهی و توسعه بندر تیاب

شرح پروژه

ساحل دهستان تیاب مجاور شهرستان میناب در استان هرمزگان، از تعداد زیادی زبانه رسوبی، تپه‌های ماسه‌ای و چندین خور تشکیل شده است. وجود خور تیاب، فرصت مناسبی را جهت انجام فعالیت‌های تجاری و میبادی برای ساکنین منطقه فراهم آورده است. با وجود این، مشکلات همیشگی خورها از جمله کمبود عمق مناسب جهت تردد شناورها در بسیاری از ایام سال و نبود مسیر ایمن و پایدار، مشکلاتی را برای صاحبان شناورها و میادان منطقه ایجاد نموده است. جهت رفع مشکلات فوق و بهسازی وضعیت کنونی سرویس‌دهی به شناورهای فعال در بندر تیاب، مطالعات طرح ساماندهی و توسعه بندر تیاب به این مشاور واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام مطالعات شناخت، بررسی‌های میدانی و مطالعات پایه شامل: باد و دما، موج و جریان آب، جزر و مد، زمین‌شناسی، ژئوتکنیک، لرزه‌خیزی، هیدروگرافی، توپوگرافی و محیط‌زیست
- تهیه شرح خدمات انجام عملیات: نقشه‌برداری، هیدروگرافی، ژئوتکنیک، آزمایش‌های مکانیک خاک، نمونه‌برداری رسوب و آزمایش‌های زیست‌محیطی
- انجام مطالعات تکمیلی مورد نیاز (هیدرودینامیک، ناوربی، رسوب و احداث سازه رسوبگیر)
- طراحی و نظارت بر عملیات لایروبی
- طراحی و نظارت بر اجرای پسرانه و تاسیسات زیربنایی
- خدمات مشاوره و نظارت بر تعمیرات تاسیسات موجود
- انجام ارزیابی زیست‌محیطی
- طراحی ساختمان‌های بندر



ویژگی مهم این پروژه

روند رسوب‌گذاری در دهانه خور تیاب بسیار پیچیده و در خلیج فارس بی‌نظیر است. تلاش در جهت درک مکانیزم‌های رسوب‌گذاری و طراحی بهینه سازه‌ی رسوب‌گیر از جمله ویژگی‌های مهم پروژه است. در ضمن نزدیکی پروژه به منطقه حفاظت شده زیست‌محیطی خور تیاب نیز یکی از چالش‌های اصلی پروژه است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - بندر شهیدباهنر / ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۵



عنوان پروژه

خدمات مهندسی پروژه طراحی، ساخت و نصب اسکله رو-رو (اسکله شماره ۷) بندر شهیدباهنر و تجهیزات جانبی

شرح پروژه

اسکله شناور رو-رو در بندر شهید باهنر بندرعباس به صورت EPC اجرا می‌شود. این مشاور به عنوان همکار مهندسی در این پروژه همکاری نموده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- خدمات مهندسی در ساخت اسکله شناور رو-رو
- ارایه نقشه‌های Detail و دفترچه محاسبات برای: سازه اسکله، تجهیزات پهلویی و مهاربندی (بولاردها و فندرها) و تجهیزات جانبی اسکله
- خدمات مهندسی در به آب‌اندازی و حمل اسکله شناور به محل نصب
- انجام آنالیزهای لازم برای حمل و نصب و ارایه دفترچه محاسبات مربوطه
- ارائه دستورالعمل حمل و نصب

ویژگی مهم این پروژه

اسکله شناور با توجه به جنبه‌های سازه‌ای و هیدرودینامیکی طراحی گردید و به تایید مشاور کارفرما و همچنین موسسه رده‌بندی شناور رسید. مدت زمان کوتاه طراحی نیز از ویژگی‌های مهم این پروژه بوده است.

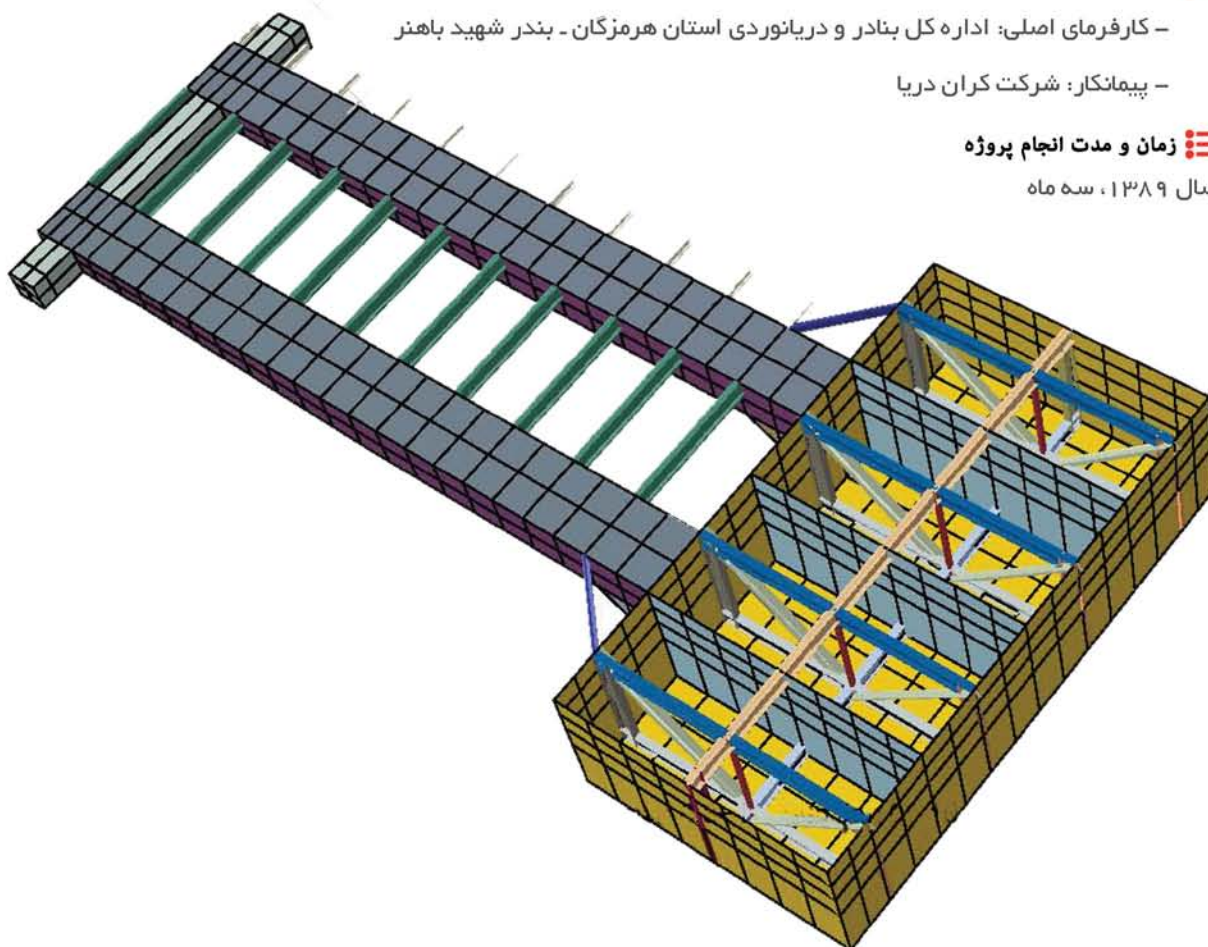
کارفرما

- کارفرمای اصلی: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - بندر شهید باهنر

- پیمانکار: شرکت کران دریا

زمان و مدت انجام پروژه

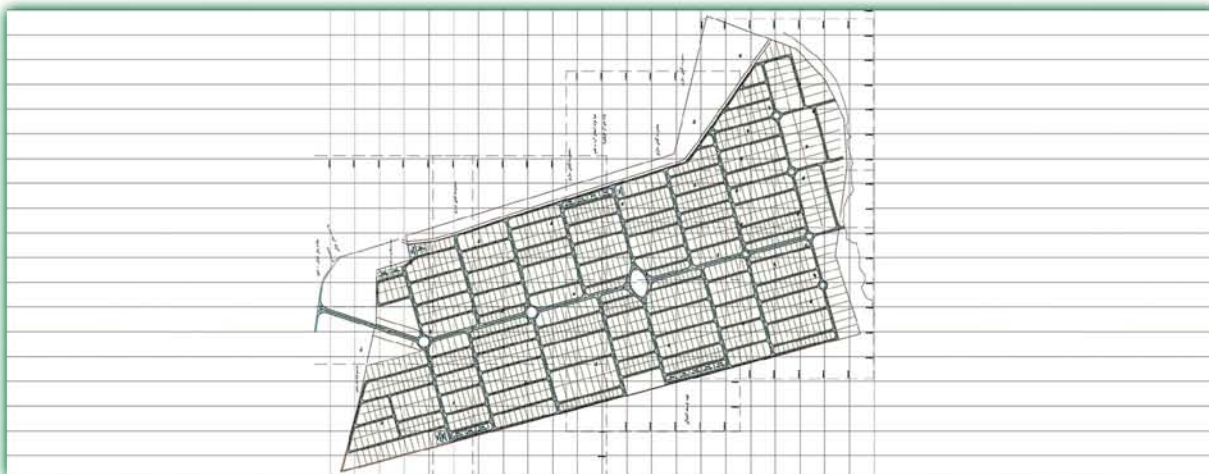
سال ۱۳۸۹، سه ماه



بازنگری و تکمیل طرح جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی ۲۰۰ هکتار شهرک صنعتی خلیج فارس

شرح پروژه

شهرک صنعتی خلیج فارس در مجاورت بندرعباس قرار دارد. شیب ناچیز زمین طبیعی و بارندگی‌های شدید ناگهانی، موجب ایجاد مشکلاتی در اجرای طراحی‌های قبلی شدند. بنابراین کارفرما برای رفع مشکلات ذکر شده، از خدمات مهندسین مشاور هندسه پارس استفاده نمود.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مطالعات مرحله اول شبکه جمع‌آوری و دفع آب‌های سطحی کل سایت شهرک صنعتی خلیج فارس

- جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز جهت طراحی
- ارائه گزینه‌های الگوهای مختلف برای خاکریزی و به تبع آن تعیین محل قرارگیری حوضچه‌ها
- مقایسه گزینه‌ها از نظر عملکردی و امتیازدهی به آنها بر اساس معیارهای فنی و اجرایی و هزینه
- ارائه نقشه‌های پایه (Basic) گزینه نهایی

مطالعات مرحله دوم شبکه جمع‌آوری و دفع آب‌های سطحی

- تهیه نقشه تفصیلی (Detail) بر مبنای طرح پایه تایید شده
- ارائه دفترچه مشخصات فنی کارهای خاکی
- طراحی پمپ‌ها و ارائه Date sheet و مشخصات فنی مربوطه
- طراحی سازه اجزاء هیدرولیکی

ویژگی مهم این پروژه

شیب کم زمین طبیعی و شدت بارندگی‌های ناگهانی موجب می‌شوند که طراحی و هدایت آب‌های سطحی با مشکلات زیادی همراه شود. حل بهینه و اقتصادی این مشکلات نیازمند تجربه و دقت مهندسی است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

شرکت شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان / زمستان سال ۱۳۸۹، دو ماه



مطالعات و بررسی وضعیت اسکله‌های P6، P5 و P7 پتروشیمی رازی و ارائه طرح تقویت سازه‌ای

شرح پروژه

اسکله‌های P6، P5 و P7 پتروشیمی در خور ماهشهر قرار دارند و حدود ۵۰ سال مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند. این اسکله‌ها، هم از نظر سازه‌ای و هم از نظر تجهیزات پهلویی، تخلیه و بارگیری نیاز به ارتقاء دارند. مطالعات مربوط به ارتقاء این اسکله‌ها به این مشاور واگذار شده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام مطالعات پایه
- انجام بازرسی‌ها و آزمایش‌ها
- بررسی وضعیت اسکله‌های موجود
- بررسی تاثیر تاسیسات و تجهیزات جدید مورد نیاز بر اسکله
- تهیه گزارش تفصیلی

ویژگی مهم این پروژه

- مشکلات جمع‌آوری اطلاعات این اسکله‌های قدیمی
- انجام آزمایش‌های مصالح و نمونه‌گیری سازه در شرایط مشکل
- جمع‌بندی نیازمندی‌های متفاوت رده‌های مختلف کاربرایی از جمله ویژگی‌های این پروژه است.

کارفرما و زمان انجام پروژه

سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی / زمستان سال ۱۳۸۹، سه ماه



طراحی و نظارت بر اجرای فندرها و اسکله‌های بندر خلیج فارس

شرح پروژه

در حال حاضر بندر خلیج فارس دارای ۹ پست اسکله با $6/7mCD$ می‌باشد که به کاربری‌های مختلفی اختصاص دارند. در این پروژه پس از طراحی فندرها و اسکله، تهیه اسناد مناقصه ساخت، خرید و نصب فندرها در دستور کار قرار داشته است. بر اساس مطالعات طرح جامع بندر خلیج فارس (که توسط این مهندسین مشاور انجام پذیرفته است) یکی از اسکله‌هایی که به منظور خدمات به ترمینال نفتی در نظر گرفته شده است، اسکله شماره یک (اسکله دلفین) می‌باشد. در این پروژه ضمن مشخص نمودن نواقص اسکله دلفین در بخش‌های مختلف عملیاتی، تجهیزات پهلویی و مهاربندی و ایمنی، طراحی پایه و تفصیلی و ارایه نقشه‌های کامل اجرا و با جزئیات به منظور رسیدن به ظرفیت اسمی و بهره‌برداری سهل و ایمن از آن، ارایه گردید.

شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

- بررسی و تعیین رقوم جزر و مدی
- طراحی (نوع، اندازه، منحنی عملکرد، پوشش حفاظتی) فندرها و اسکله‌ها (پست ۲ تا ۹) و ارایه نقشه چیدمان فندرها در هر اسکله
- تهیه و ارایه مشخصات فنی فندرها و دستور العمل نصب
- طراحی پایه و تفصیلی ایمن‌سازی و استانداردسازی اسکله دلفین (پست شماره ۱ بندر خلیج فارس)
- طراحی اسکله از لحاظ ابعاد، رقوم و مساحت مورد نیاز جهت استقرار تجهیزات تخلیه و بارگیری نفتی
- طراحی دلفین‌ها و فندرها و سیستم پهلویی و مهاربندی، پل دسترسی و پل عبور لوله‌ها و طراحی سازه‌ای اسکله و ارایه نقشه‌های اجرایی
- طراحی سیستم مهاربندی هوشمند شناور (Quick Release Mooring Hooks)
- متره و برآورد و تهیه اسناد مناقصه و نظارت بر اجرای عملیات

ویژگی مهم این پروژه

به طور کلی طراحی پروژه‌های ارتقاء سازه‌های دریایی مشکل‌تر از طراحی پروژه‌های جدید است. انطباق طرح مناسب و استانداردهای جدید به وضعیت موجود از ویژگی‌های این پروژه است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

- اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
- زمستان سال ۱۳۸۹، سه ماه



طراحی و نظارت بر اجرای محوطه نگهداری کانتینر بندر شهید رجایی

شرح پروژه

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، دارای زمینی به وسعت ۱۵۰ هزار متر مربع (۱۵ هکتار) در بندر شهید رجایی و با کاربری سایت کانتینری است. محوطه نگهداری کانتینر قرار است در ۴ قطعه از قطعات شمالی پسرانه بندر شهید رجایی احداث شود. برای این منظور، طراحی پایه و تفصیلی (فاز ۱ و ۲) برای محوطه نگهداری کانتینرهای پر و خالی، سوله CFS، فضاهای اداری و رفاهی، فضاهای لازم جهت انبیه تجهیزات، تعیین ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی حمل‌ونقل و سیستم‌های تأسیساتی شامل روشنایی سایت، برق‌رسانی، آب و آتش‌نشانی، فاضلاب و مخابرات انجام شده است و نظارت عالیه و مقیم عملیات اجرایی نیز به عهده مشاور هندسه پارس می‌باشد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- مطالعات پایه و تفصیلی
- نظارت عالیه و کارگاهی

ویژگی مهم این پروژه

حمل و نقل کانتینری در صنعت حمل و نقل در قرن حاضر نقش مهمی دارد. سهولت عملیات تخلیه و بارگیری، به ویژه حمل و نقل چندوجهی به وسیله کشتی، قطار و کامیون، سلامت و ایمنی کالا و قابلیت مکانیزاسیون عملیات و اسناد همراه با صرفه اقتصادی، از مهم‌ترین مزایای این روش حمل‌ونقل است. امروزه همه کالاها را می‌توان با استفاده از کانتینر حمل کرد. ترمینال کانتینری در حقیقت تأسیسات ترانزیت کالا در فصل مشترک حمل و نقل دریایی و زمینی می‌باشد. از این رو ترمینال کانتینری یکی از اجزای مهم بنادر امروزی است.

کارفرما و زمان انجام پروژه

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا / سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵



مطالعات طراحی طرح احداث بندر چند منظوره اروندکنار

شرح پروژه

بندر چند منظوره اروندکنار در زمینی به مساحت حدود ۲۴.۵ هکتار در فاصله ۱۸ کیلومتری ورودی رود اروند به خلیج فارس در جنوبی‌ترین نقطه شبه جزیره آبادان و در فاصله ۴۸ کیلومتری شهر آبادان واقع شده است. کاربری‌های اصلی این بندر شامل فعالیت ترمینال‌های کانتینری، کالای عمومی و مخازن سوخت می‌باشد. از این رو این بندر در تقسیم‌بندی بنادر، ذیل عنوان بنادر چندمنظوره قرار خواهد گرفت. در تقسیم‌بندی مدیریتی بنادر نیز این بندر از نوع بنادر خصوصی به‌شمار می‌آید. مهندسین مشاور هندسه پارس، عهده‌دار انجام مطالعات مرحله اول (Basic) فازهای اول و دوم اجرایی و مرحله دوم (Detail) فاز اول اجرایی احداث این بندر بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مطالعات مرحله اول (Basic) فازهای اول و دوم اجرایی

– انجام مطالعات محیطی (شامل شناخت وضعیت موجود، بررسی‌های میدانی و مطالعات تکمیلی)

– طراحی پایه و برنامه‌ریزی امکانات مورد نیاز

– طراحی پایه (basic) برای فازهای اول و دوم اجرایی

– برآورد اولیه هزینه‌های اجرایی و زمانبندی اجرای پروژه‌ها

مطالعات مرحله دوم (Detail) فاز اول اجرایی

– طراحی تفصیلی اسکله‌های مورد نیاز کانتینری، دلفینی نفتی و پهلوگیری

– طراحی تفصیلی سیویل

– طراحی تفصیلی ساختمان‌ها و ابنیه

– طراحی تفصیلی مخازن ذخیره فرآورده‌های نفتی

– طراحی تفصیلی تجهیزات انتقال فرآورده‌های نفتی از اسکله‌ها به مخازن و بالعکس (pipe rack)

– طراحی تفصیلی تاسیسات زیربنایی مورد نیاز

ارزیابی تفصیلی زیست‌محیطی (EIA)

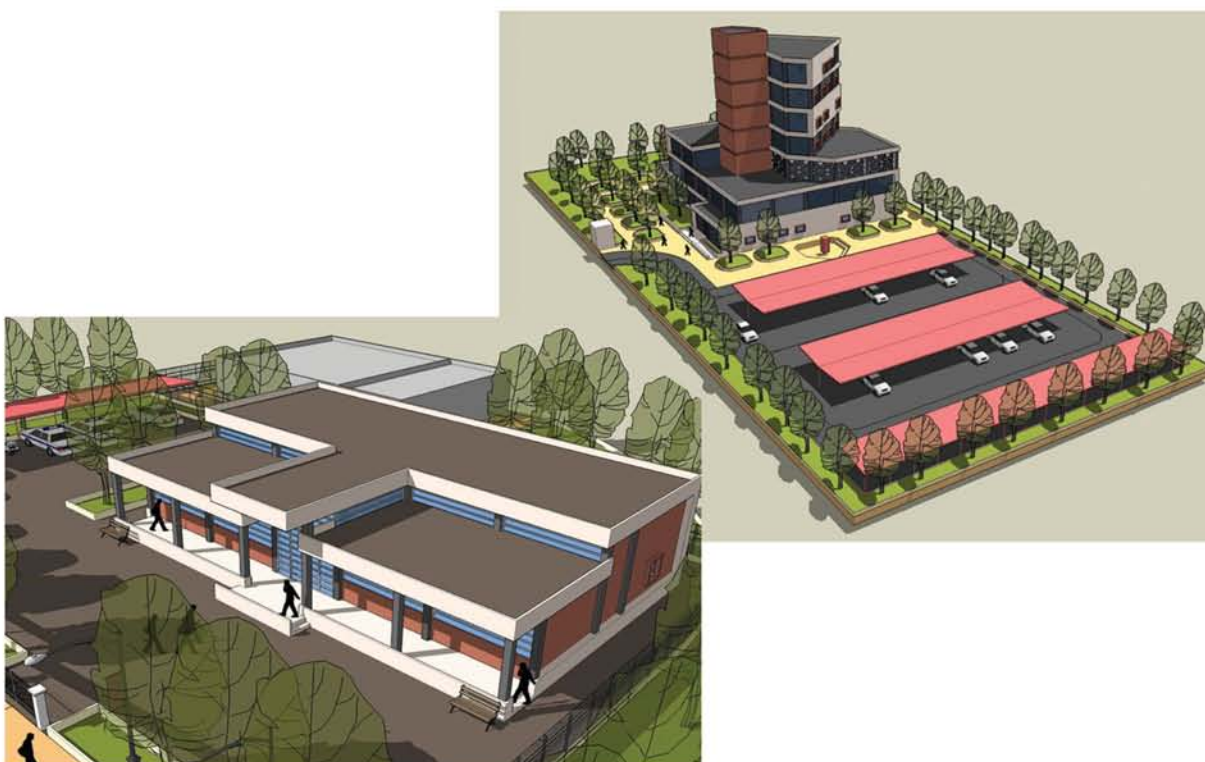


ویژگی مهم این پروژه

- این بندر باید با توجه به عملکرد بنادر دیگر منطقه از جمله آبادان و خرمشهر نقش خود را تعریف می‌کند.
- زمین پروژه سست بود و نیاز به تمهیدات برای اجرای پروژه وجود داشت.

کارفرما و زمان انجام پروژه

شرکت سرمایه‌گذاری اروند سبجان / سال ۱۳۹۰



پروژه پایش و مطالعات شبیه‌سازی سواحل مکران

شرح پروژه

مناطق ساحلی که یکی از مهمترین مناطق ملی کشور محسوب می‌گردند، طی سال‌های اخیر به دلایل مختلف، جهت انجام فعالیت‌های متنوع در حوزه‌های گوناگون از قبیل فعالیت‌های بازرگانی، شیلاتی، نفتی، صنعتی، زیست محیطی، گردشگری و... مورد توجه قرار گرفته‌اند، به‌گونه‌ای که ساخت و سازهای ساحلی و دریایی افزایش چشمگیری یافته است. متأسفانه به‌دلیل عدم وجود اطلاعات و داده‌های میدانی به میزان کافی در این مناطق حساس، نیل به اهداف بلند مدت کاربری میسر نبوده است؛ به‌طوری‌که بعضاً اثرات متقابل منفی در روند هیدرودینامیکی و ژئومورفولوژی منطقه باعث کاهش عمر مفید سازه‌ها و بنادر می‌گردد. سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان متولی اصلی امور دریا، دریانوردی و سواحل، در راستای وظایف حاکمیتی خود و به‌منظور تکمیل پایگاه داده‌های دریایی و ارائه راهحل برای رفع مشکلات عدیده موجود از دیدگاه مهندسی سواحل از جمله رسوب‌گذاری و فرسایش در نوار ساحلی کشور، در ادامه مطالعات قبلی صورت گرفته از جمله طرح «اندازه‌گیری مشخمه‌های دریایی»، «مدل‌سازی امواج دریاهای ایران (ISWM)»، «طرح جامع بنادر تجاری کشور» و «طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM)»، اقدام به تعریف طرح ملی «پایش و مطالعات شبیه‌سازی سواحل کشور» به‌صورت مرحله‌ای نموده است. طرح پایش سواحل ایران تاکنون در ۶ فاز انجام شده که فاز ششم آن در منطقه مکران، توسط این مهندسین مشاور انجام گردیده است. محدوده مطالعاتی هر فاز عبارتند از:

فاز اول: محدوده خلیج چابهار و حدوداً ۱۰۰ کیلومتر از خطوط ساحلی استان سیستان و بلوچستان

فاز دوم: محدوده سواحل خلیج نایبند تا بندر دیر

فاز سوم: محدوده سواحل بندر دیر تا شرق بوشهر

فاز چهارم: محدوده سواحل استان هرمزگان

فاز پنجم: محدوده سواحل استان‌های شمالی کشور

فاز ششم: محدوده سواحل مکران (پروژه حاضر)





شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات و سوابق مطالعاتی
- اندازه‌گیری‌های میدانی مشخصه‌های دریایی
- شبیه‌سازی عددی و مطالعات مهندسی سواحل مکران
- ایجاد و به‌روزرسانی بانک اطلاعاتی
- مطالعات سونامی و طوفان‌های حاره‌ای سواحل مکران
- شناسایی مشکلات مناطق حساس و ارائه راهکارهای مهندسی
- تدقیق مطالعات مدیریت نوار ساحلی در سواحل مکران
- طبقه‌بندی نوار ساحلی و ارائه طرح دراز مدت پایش



ویژگی مهم این پروژه

سواحل مورد مطالعه در این پروژه دارای ویژگی‌های خاص ذیل است:

- وجود منطقه آزاد تجاری - اقتصادی چابهار
- وجود سواحل مناسب از دیدگاه‌های فنی - مهندسی عمرانی
- زمین و پس کرانه‌های مناسب در امتداد ساحل
- وجود بسترهای عالی برای ترانزیت و کشتیرانی تجاری
- وجود پایگاه‌های دریایی و هوایی ارتش و سپاه در منطقه
- وجود شرایط مناسب شیلاتی
- وجود خلیج‌های کوچک (خورها)
- وجود سواحل با قابلیت‌های دفاعی مناسب و گسترش یگان‌های نظامی

کارفرما و زمان انجام پروژه

سازمان بنادر و دریانوردی / سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶



پروژه ساماندهی و بهسازی محوطه هتل بزرگ داریوش

شرح پروژه

هتل بزرگ داریوش هتلی ۵ ستاره در جزیره کیش است. این هتل با الهام از تخت جمشید و به صورت نمادین بیانگر افتخار و عزت ایران باستان در دوران هخامنشیان است. مدیریت هتل داریوش کیش در نظر دارد تا محوطه ساحلی هتل، شامل سه حوضچه و زمین‌های اطراف آنها را به منظور ارتقای جاذبه‌های توریستی هتل، ساماندهی و بهسازی کند. در این پروژه، مهندسین مشاور هندسه پارس، عهده‌دار تهیه طرح ساماندهی و بهسازی محوطه هتل داریوش بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

انجام مطالعات مربوط به بهسازی شرایط موجود و رفع معضلات به همراه تهیه آلبوم نقشه‌ها



- تقویت ارتباط بین هتل و محوطه آن
- ایجاد راه های ارتباطی بیشتر از طریق رمپ و پله
- کتیبه‌های تزئینی برای دیواره ترانشه
- تقویت جداره با پوشش گیاهی
- پیوند دادن محوطه و ساختمان از طریق دیواره‌های آبی
- تغییر مسیر دوچرخه‌سواری
- ایجاد تقاطع غیرهم‌سطح
- آب‌نمای موزیکال
- مسیر عبور فایق تفریحی
- مبلمان محوطه
- فواره‌هایی با المان هخامنشی
- ستون‌ها و سردر هخامنشی برای ایجاد ریتم حرکتی و پایه‌های روشنایی
- پیوند با معماری مدرن از طریق فرم‌های هندسی
- نورپردازی
- کفسازی



ویژگی مهم این پروژه

ترکیب مسائل فنی به‌خصوص مباحث هیدرولیکی و شوری آب همراه با نیازمندی‌های توریستی پروژه از ویژگی‌های اصلی این پروژه بوده است. تیم فنی در هماهنگی کامل با تیم معماری همکاری داشت.

کارفرما / زمان انجام پروژه

هتل داریوش کیش / سال ۱۳۹۳، سه ماه

طراحی موج‌شکن‌های هشت بندر چندمنظوره در سواحل جنوبی کشور (محدوده بندر جاسک تا خلیج گواتر)

شرح پروژه

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد ۳۰۰ بندر چندمنظوره کوچک را در سواحل جنوبی ایران احداث نماید. این بنادر با کاربری‌های مصلی و مسافرتی نقش به‌سزایی در رونق اقتصادی منطقه و افزایش اشتغال در مناطق ساحلی جنوب کشور ایفا خواهند نمود. از این میان چند بندر در سواحل جنوب شرقی ایران، حدفاصل بندر جاسک و خلیج گواتر در نظر گرفته شده است. اجرای موج‌شکن‌های این بنادر برعهده شرکت راهسازی و عمران ایران به‌عنوان پیمانکار EPC خواهد بود. مهندسین مشاور هندسه پارس به‌عنوان همکار پیمانکار، عهده‌دار طراحی موج‌شکن‌های هشت بندر در محدوده ذکر شده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مطالعات پایه

- نهایی‌سازی محل احداث موج‌شکن
- بررسی معادن و منابع قرضه
- مطالعات هیدرودینامیک، مورفولوژی، رسوب و ژئوتکنیک
- طراحی مرحله اول موج‌شکن
- مطالعات طرح بندر
- طراحی پایه و تفصیلی موج‌شکن
- مدیریت و نظارت بر انجام عملیات هیدروگرافی و ژئوتکنیک

ویژگی مهم این پروژه

ویژگی مهم این پروژه در دور افتاده بودن محل پروژه‌ها و مشکلات جمع‌آوری اطلاعات محلی است. در ضمن بودجه در نظر گرفته شده برای ساخت پروژه موجب می‌شود که محدودیت‌های زیادی بر طراحی آن اعمال گردد.

کارفرما

کارفرمای اصلی: سازمان بنادر و دریانوردی
کارفرمای مستقیم: شرکت راهسازی و عمران ایران



طراحی تاسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین بوشهر

شرح پروژه

طرح توسعه‌ی محدوده‌ی فعلی بندر بوشهر از دیرباز مورد توجه بوده و در این زمینه، جزیره‌ی نگین، که در مجاورت بندر بوشهر قرار گرفته، موقعیت بسیار مناسبی دارد. چهار حوزه‌ی اصلی فعالیت بندر نگین عبارتند از: (۱) فعالیت کانتینری، (۲) فعالیت نفتی، (۳) فعالیت صنعتی، و (۴) ترانزیت کالاهای عمومی. با تعیین نوع فعالیت‌ها در جزیره‌ی نگین، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای آغاز فعالیت‌های تجاری و صنعتی و بهره‌برداری از زمین در دستور کار قرار می‌گیرد. به این ترتیب، عملیاتی کردن و به اجرا گذاشتن طرح جامع مصوب، نیازمند انجام مطالعات پایه، تجزیه و تحلیل ضرورت‌های زیرساختی فعلی و آتی، طراحی پایه‌ای تاسیسات زیربنایی و شبکه‌های آب، برق، ارتباطات، راه، فاضلاب، و ارائه‌ی برنامه‌ی فیزیکی مناسب و نقشه‌هایی جهت احداث ساختمان‌های مورد نیاز در محوطه‌ی طرح است. بدین منظور طراحی پایه تاسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین توسط این مهندسین مشاور انجام گردیده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مطالعات هواشناسی و هیدرولوژی، تهیه شرح خدمات انجام شناسایی‌های ژئوتکنیکی و نقشه‌برداری، تهیه سایت پلان با مبانی طرح جامع بندر، تهیه نقشه‌های ترازبندی سایت، تهیه پلان‌های جوع‌آوری آب‌های سطحی، سیستم روشنایی محوطه، شبکه توزیع آب شرب، شبکه آبیاری تحت فشار فضای سبز، شبکه جمع‌آوری فاضلاب، حصار کشی محوطه، شبکه هیدرانت و اطفای حریق، شبکه کابل مسی و فیبر نوری و توپولوژی مربوطه، کافوهای مسی و نوری، دکل‌های نظارت تصویری محوطه، شبکه تولید و انتقال برق دائم و اضطراری و طراحی پایه تاسیسات الکتریکی و مکانیکی از جمله شرح خدمات انجام شده در این پروژه بوده است.



ویژگی مهم این پروژه

تشخیص مناسب بودن فعالیت‌ها با توجه به ماهیت بندری پروژه، نیازهای کارفرما، و تقاضاهای سرمایه‌گذاران انجام شده و هم‌خوان بودن طرح با زیرساخت‌ها و امکانات موجود در خود جزیره‌ی نگین و هم‌جواری‌های آن از ویژگی‌های این پروژه بوده است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر / سال ۱۳۹۴، چهارماه



طرح توسعه بندر تجاری کیش

شرح پروژه

طرح توسعه بندر تجاری کیش شامل ساخت اسکله‌های جدید به‌منظور افزایش ظرفیت بندرگاه و امکان پهلوگیری شناورهای با ماموبیت‌های مورد نیاز در ظرفیت‌های مختلف اجرا می‌گردد. به‌طور خلاصه، این طرح شامل احداث دو پست اسکله برای پهلوگیری شناورهای تدارکاتی به ظرفیت دوهزار تن، دو پست اسکله برای پهلوگیری شناورهای کانتینری به ظرفیت‌های تا دوازده هزار و سی و پنج هزار تن با آب‌خور از پنج تا دوازده و نیم متر نسبت به سطح آب در پایین‌ترین جزر، لایروبی حوضچه در دو مرحله و متناسب با پیشرفت احداث اسکله‌ها به احجام ۷۰۰ هزار و سه میلیون متر مکعب به‌همراه طرح بازیافت زمین، تعریض موج‌شکن غربی و احداث شانزده پست محل جدید بر روی آن برای بارگیری و باراندازی بارها و لندینگ گرفت تا ظرفیت پنج هزار و پانصد تن، بازسازی یک پست اسکله تدارکاتی، ترمیم یک پست اسکله سوختی و همچنین چندین هکتار ترمینال کانتینری در پس‌کرانه اسکله‌های کانتینری می‌گردد. طراحی‌های این پروژه از سال ۱۳۸۶ و اجرای آن از سال ۱۳۸۷ شروع گردیده است. در حال حاضر بخش اعظم طرح مذکور به‌پایان رسیده و باقی در مرحله اجرا هستند.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام مطالعات پایه و طراحی تفصیلی کل طرح شامل اسکله‌ها، لایروبی، تعریض موج‌شکن، حفاظت کاتدیک، ترمینال‌های کانتینری، تجهیزات بارگیری و باراندازی اسکله‌ها و سایر اجزای طرح
- نظارت بر انجام عملیات اجرایی کلیه بخش‌های فوق به جز ترمینال کانتینری

ویژگی مهم این پروژه

ویژگی اصلی این پروژه، انجام فعالیت‌های متنوع مطالعاتی و اجرایی جهت ارتقاء وضعیت بندر و همچنین استفاده از تکنولوژی‌های به روز در انجام این امر می‌باشد.

کارفرما و زمان انجام پروژه

سازمان منطقه آزاد کیش / از سال ۱۳۸۶، ادامه دارد.



پروژه تعمیر و بازسازی اسکله شماره ۲۰ و طرح اصلاحی فندرها و ملحقات اسکله‌های مجتمع بندری شهید رجایی

شرح پروژه

مجتمع بندری شهید رجایی بزرگترین بندر کانتینری ایران است که با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب، نقش پررنگی در صنعت حمل و نقل ایران ایفا می‌نماید. این بندر با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، به تنهایی بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد. به دلیل اهمیت استراتژیک این بندر، کارایی و ایمنی اسکله‌های آن‌ها حیاتی بوده و لازم است تمهیدات لازم برای پیشگیری از خرابی اسکله‌ها و ملحقات آن‌ها صورت پذیرد. به همین علت پروژه حاضر با موضوع بازرسی و تعمیر اسکله‌های این بندر تعریف شد و به مهندسین مشاور هندسه پارس ابلغ گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

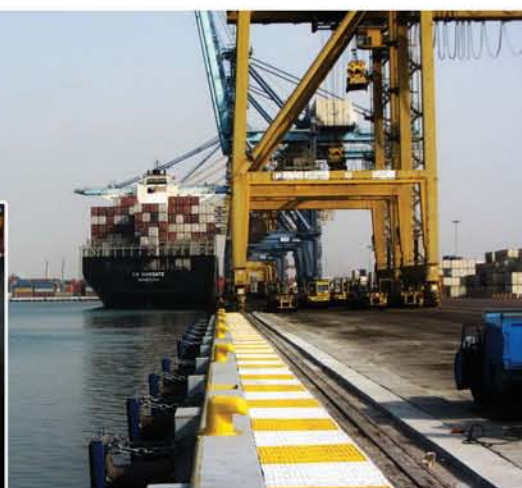
- بازرسی وضع موجود، بررسی خرابی‌ها و طرح تعمیر اسکله شماره ۲۰
- بازرسی وضع موجود، بررسی خرابی‌ها و طرح اصلاحی فندرها و اسکله‌های کالای عمومی
- بازرسی وضع موجود، بررسی خرابی‌ها و طرح اصلاحی ملحقات روی عرشه اسکله‌های کالای عمومی
- بررسی وضع موجود، بررسی خرابی‌ها و طرح اصلاحی کانال کابل‌کشی‌ترین اسکله‌های ترمینال کانتینری شماره ۱
- متره و برآورد طرح‌های اصلاحی و تعمیر

ویژگی مهم این پروژه

- بازرسی روی عرشه و زیر سطح آب
- تهیه شناسنامه فنی فندرها
- طرح بتن SCC برای تعمیرات زیر عرشه اسکله شماره ۲۰
- مطالعه آمار و مشخصات شناورهای مراجعه کننده به بندر شهید رجایی جهت بررسی علل خرابی‌ها

کارفرما / زمان انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان / سال ۱۳۹۴، چهارماه

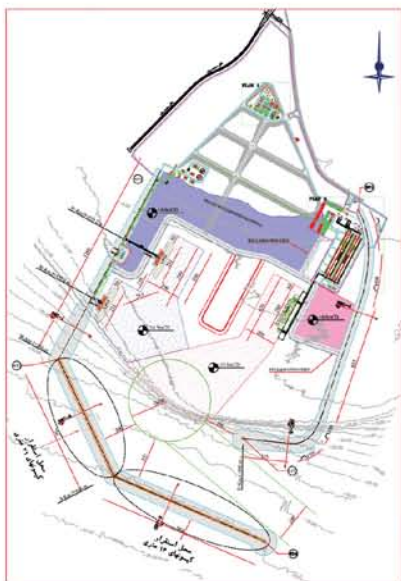


خدمات مهندسی تفصیلی طرح احداث بندر خدماتی - صادراتی تمبک

شرح پروژه

بندر خدماتی تمبک در نزدیکی روستای تمبک در ساحل خلیج فارس واقع شده است. این بندر در فاصله حدود ۶۲ کیلومتری غرب فرودگاه بین‌المللی خلیج فارس (عسلویه) و در حدود ۲۵۰ کیلومتری جنوب‌شرقی بندر بوشهر احداث خواهد شد. در سال ۱۳۹۰ موسسه عمران ساحل عهده‌دار اجرای پروژه شد، اما وقفه‌هایی در پروژه ایجاد شده است. مهندسین مشاور هندسه پارس نیز در دو بازه زمانی نسبت به طراحی و ارائه خدمات مهندسی پروژه به‌صورت EPC اقدام نموده است. محورهای اصلی طراحی و مهندسی پروژه به شرح ذیل است:

- ۱- طراحی موج‌شکن توده سنگی به طول ۱۲۶۰ متر در بازوی غربی و طول ۱۸۰۰ متر در بازوی شرقی
- ۲- طراحی موج‌شکن کیسونی به طول تقریبی ۱۷۰۰ متر (کیسون‌هایی با ۳۰ متر طول و ۱۷ متر ارتفاع و دوتیپ عرض ۱۴ و ۲۱ متری)
- ۳- طراحی ۲ پست اسکله ۵۰۰۰ تنی برای شناورهای حمل LPG
- ۴- طراحی ۱ پست اسکله ۵۰۰۰ تنی برای شناورهای حمل گوگرد
- ۵- طراحی تأسیسات زیربنایی شامل: شبکه‌های برق و روشنایی، مخازرات و ارتباطات، آتشنشانی، آب‌شرب، آبیاری فضای سبز
- ۶- طراحی سیویل و محوطه بندر شامل: فنس، عملیات خاکی، شبکه جاده‌های داخلی و شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی
- ۷- طراحی ساختمان‌های مورد نیاز پسرانه شامل: اداری و برج کنترل، پست برق، اتاق کنترل مرکزی، رستوران، دروازه ورودی، حفاظت و...
- ۸- طراحی ساختمان‌ها و ابنیه فنی ترمینال گوگرد شامل: انبارهای ذخیره گوگرد، برج‌ها و سازه‌های فلزی کانویبرهای انتقال، ساختمان اداری، پست برق، اتاق کنترل، استراحت رانندگان، دروازه ورودی، حفاظت، سرویس و...
- ۹- مشاور همکار مهندسی زون صنعتی ترمینال گوگرد شامل: هاپرهای تخلیه، کانویبرهای انتقال مواد، تجهیزات انتقال در سوله‌های انبارش (تریپرکار و ریکلایمر) و همچنین کشتی بارکن، سیستم‌های برق و روشنایی، سیستم‌های کنترلی و ابزار دقیق، سیستم ایمنی و اطفاء حریق و...
- ۱۰- مهندسی خرید تجهیزات و تأسیسات کامل پروژه.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی و کنترل مطالعات پایه موج‌شکن
- انجام مطالعات هیدرودینامیک
- بررسی و ارائه گزینه‌های مطرح موج‌شکن بندر تمبک (سکویی یا Berm و کیسون)
- طراحی سازه‌ای موج‌شکن کیسونی
- بررسی و اصلاح Layout بخش دریایی بندر با توجه به ملاحظات لایروبی
- طرح پایه و تفصیلی اسکله‌های گوگرد و LPG
- طرح پایه و تفصیلی سیویل و محوطه بندر
- طرح پایه و تفصیلی ساختمان‌های پسکرانه و سایت گوگرد
- مشاور همکار در طرح پایه و تفصیلی زون صنعتی ترمینال گوگرد
- مهندسی خرید پروژه
- خدمات فنی-مهندسی و مدیریت انجام خدمات مطالعات میدانی ژئوتکنیک در آب عمیق توسط شرکت همکار خارجی (FUGRO)



ویژگی مهم این پروژه

ویژگی اصلی این پروژه، در تطابق دادن طرح با امکانات اجرایی پیمانکار، به منظور کاهش هزینه‌ها و زمان اجرایی پروژه می‌باشد. مدت‌زمان کوتاه برای طراحی پروژه، نیازمند به‌کارگیری متخصصان مختلف و با تجربه است. در این خصوص با توجه به شرایط پروژه و نوع آن (EPC) نقش مهندس طراح در مهندسی بهینه طرح و کاهش هزینه‌های اجرایی بسیار مبرهن و مشخص است. در این خصوص این مشاور با تکیه بر توان فنی و علمی کارشناسان خود طرح‌ها و ایده‌هایی را در تطابق با شرایط کار اجرایی ارائه نموده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- کارفرما: شرکت نفت و گاز پارس (POGC)
- پیمانکار EPC: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - قرب نوح - موسسه عمران ساحل
- نیمه دوم سال ۱۳۹۰ تا انتهای نیمه نخست سال ۱۳۹۶ در دوره‌های مختلف



طراحی و نظارت بر عملیات پایدارسازی گود فریت

شرح پروژه

عملیات برداشت مصالح، باعث ایجاد گودالی به عمق تقریبی ۵۰ متر در جنوب تهران واقع در محدوده شهرداری منطقه ۱۸ شده است. گودال مذکور در بخش‌هایی ناپایدار بوده و دچار ریزش شده است. قرارداد حاضر به‌منظور انجام مطالعات پایه، تفصیلی و ارائه نقشه‌های اجرایی پایدارسازی دیواره‌های پیرامونی مشرف بر فضاهای عمومی، در محدوده زمین شرکت فریت که در مجاورت رودخانه کن واقع شده است منعقد گردیده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- طراحی پایه و تفصیلی سیستم پایدارسازی
- بازرسی فنی و پشتیبانی کارگاه

ویژگی مهم این پروژه

پایدارسازی شیروانی‌های خاکی موجود به ارتفاع ۵۰ متر از ویژگی‌های خاص این پروژه است.

کارفرما و زمان اتمام پروژه

شرکت فریت / سال ۱۳۹۵



مطالعات امکان‌سنجی تکمیلی و مطالعات مرحله اول پیشرفته تونل شهید صیاد شیرازی

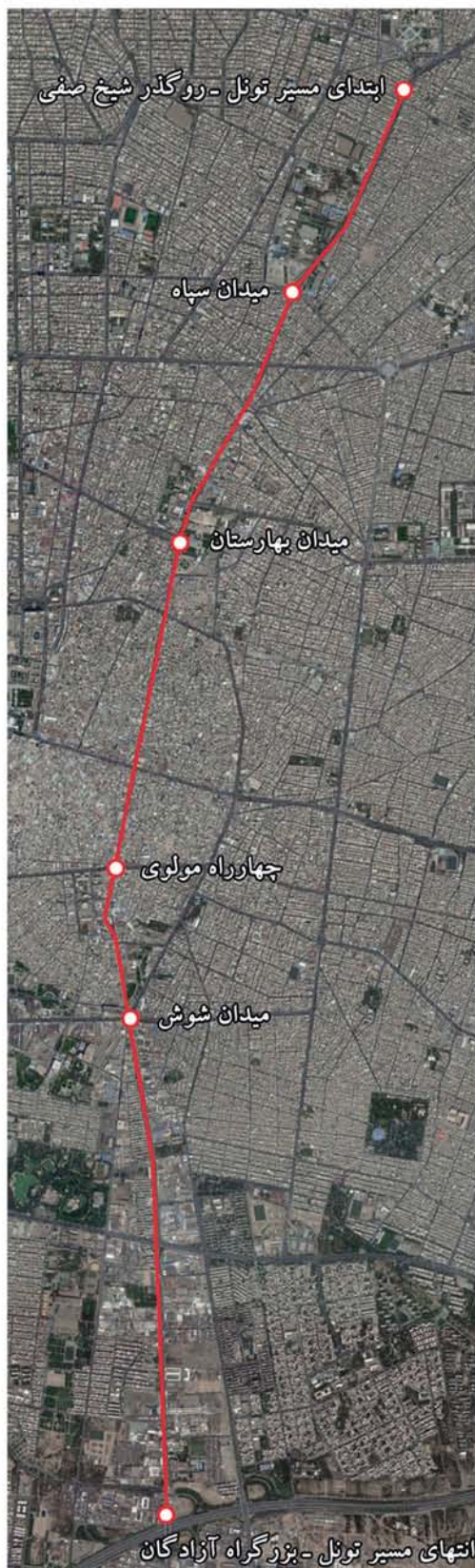
شرح پروژه

مطالعات امکان‌سنجی احداث تونل ادامه بزرگراه شهید صیادشیرازی حدفاصل میدان سپاه تا میدان شوش در سال ۱۳۸۸ توسط مهندسين مشاور هندسه پارس به انجام رسیده است. شهرداری تهران قصد دارد اجرای تونل را به صورت طرح و ساخت به پیمانکار واگذار نماید، لذا انجام مطالعات امکان‌سنجی تکمیلی و مطالعات مرحله اول پیشرفته تونل از محدوده شمال میدان سپاه تا محدوده جنوب بزرگراه بعثت را به این مشاورین واگذار کرد. در طرح جامع جدید شهری با تغییر عملکرد محور شوش به شریانی، لازم است بزرگراه شهید صیادشیرازی به شبکه بزرگراهی متصل گردد.

در این پروژه، مطالعات امکان‌پذیری فنی و اقتصادی امتداد تونل تا بزرگراه بعثت و یا آزادراه آزادگان توسط این مشاورین صورت پذیرفت. همچنین امکان ساخت پارکینگ‌های طبقاتی زیرزمینی در مراکز مهم جاذب سفر در طول مسیر به لحاظ فنی، اقتصادی و اجرایی بررسی گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- مطالعات ترافیکی تکمیلی
- تعیین مشخصات هندسی تونل در گزینه‌های مطرح
- ارزیابی اجتماعی - اقتصادی - زیست‌محیطی
- مطالعات زمین‌شناسی و ژئوتکنیک
- مطالعات ژئوهیدرولوژی
- مطالعات لرزه‌خیزی و لرزه‌شناسی مهندسی
- مطالعات منابع قرضه و دیو
- تعیین نقاط شروع و پایان تونل و رمپ‌های ورودی و خروجی
- طرح هندسی پلان و پروفیل تقاطع غیرهمسطح در مسیر
- طرح هندسی مسیر تونل
- طرح هندسی پارکینگ‌های اضطراری داخل تونل و گالری‌های فرار
- تحلیل پایداری تونل اصلی در بخش‌های مختلف مسیر
- رفتارنگاری حین اجرا
- طراحی شفت (تراشه) ورود و خروج TBM
- طراحی سازه (یا پل) ورود و خروج تونل در گزینه تونل دو طبقه
- انتخاب نوع سگمنت و طرح مقدماتی هندسه سگمنت





– طرح سازه‌ای پوشش دائمی تونل (سگمنت در بخش مکانیزه یا پوشش بتنی برجا در بخش سنتی)

– طراحی مقدماتی کارخانه سگمنت

– انتخاب دستگاه حفاری در بخش مکانیزه (TBM)

– طراحی سیستم تهویه زمان بهره‌برداری

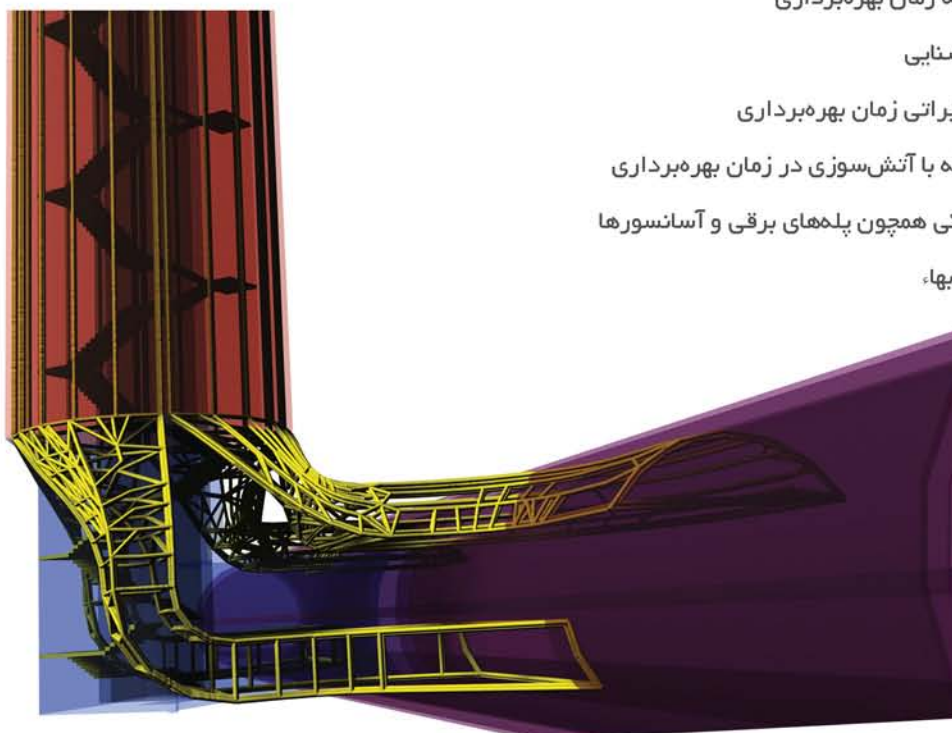
– طراحی تجهیزات روشنایی

– طراحی تجهیزات مخابراتی زمان بهره‌برداری

– طراحی آمینی و مقابله با آتش‌سوزی در زمان بهره‌برداری

– طرح تجهیزات مکانیکی همچون پله‌های برقی و آسانسورها

– برآورد احجام و آحادبها



ویژگی مهم این پروژه

– طول زیاد این تونل شهری در عمق به نسبت زیاد و مشکلات ناشی از آنها را می‌توان از ویژگی‌های اصلی این پروژه در نظر

گرفت که لازم بود در مطالعات و طراحی، به دقت مورد بررسی قرار گیرند.

– گزینه تونل دو طبقه که به شدت مورد توجه بود، گزینه‌ای خاص محسوب می‌گردد که اگرچه در خارج از کشور سابقه دارد،

ولی در داخل کشور مورد توجه بوده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران - شهرداری تهران / سالهای ۱۳۸۸ الی ۱۳۹۱



عنوان پروژه

مطالعات طرح عبور تونل مترو از زیرگذر شهید دستجردی (ایستگاه صفه قطار شهری اصفهان)

شرح پروژه

در ضلع شمالی توقفگاه صفه قطار شهری اصفهان، سازه کالورت بتنی زیرگذر بزرگراه شهید دستجردی با مسیر تونل قطار شهری تداخل دارد به نحوی که امکان اجرای تونل با مقطع معمول نعل اسبی از زیر این کالورت نبوده است. در محدوده تداخل، باید مقطع به صورت جعبه‌ای اجرا می‌گردد. ادامه کار اجرایی نیازمند بررسی امکان‌پذیری عبور تونل مترو با مقطع جعبه‌ای از زیر کالورت بوده است. امکان‌پذیری این امر و انجام محاسبات و ارایه طرح اجرایی برای این تداخل توسط مهندسین مشاور هندسه پارس انجام گردیده است



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- اخذ و بررسی اطلاعات پروژه و معیارها و مبانی طراحی
- ارزیابی آسیب‌پذیری کالورت بتنی روی تونل، اتوبان مجاور، تونل، پل عابر پیاده مجاور پروژه و سایر ابنیه
- بررسی و مقایسه گزینه‌های مختلف اجرا و نگهداری در زمان ساخت و بهره‌برداری
- جمع‌بندی امکان عبور تونل از زیر کالورت موجود
- تعیین محدودیت‌های تنش و تغییر شکل
- تحلیل تنش‌ها و تغییر شکل‌ها در سنگ، کالورت و ابنیه اطراف
- ارایه گزارش و نقشه‌های طراحی پایه گزینه برتر

ویژگی مهم این پروژه

اهمیت سازه‌های مجاور، کنترل توام تغییر شکل‌های قائم و افقی و مدل‌سازی عددی تغییر شکل‌ها با نرم‌افزار اجزاء محدود از ویژگی‌های مهم این پروژه‌اند

کارفرما

- کارفرمای اصلی: سازمان قطار شهری اصفهان
- پیمانکار: شرکت جهان کوثر

زمان و مدت انجام پروژه

زمستان سال ۱۳۸۵، سه ماه



استحصال و بهسازی زمین در بندر نفتی ماهشهر

شرح پروژه

طرح توسعه بندر نفتی ماهشهر مورد توجه شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران بوده است. با توجه به فرارگیری زمین احداث این پروژه در خور ماهشهر، ابتدا باید حدود ۳۵ هکتار زمین از دریا بازیافت می‌شد سپس به‌دلیل شرایط نامناسب ژئوتکنیکی بهبود می‌یافت. ارائه خدمات مهندسی جهت تهیه طرح پایه (Basic) و تفصیلی (Detail) و ارائه خدمات مهندسی کارگاهی برای دایک پیرامونی محوطه استحصال و خاکریزی و بهسازی زمین این محوطه در این پروژه مد نظر بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تهیه شرح خدمات عملیات شناسایی ژئوتکنیکی مورد نیاز و تفسیر داده‌های ژئوتکنیکی
- بررسی بارها و نشست مجاز مخازن نفتی و ابنیه
- تهیه طرح تفصیلی دایک پیرامونی شامل کنترل‌های هیدرودینامیکی، ژئوتکنیکی و اجرایی
- تهیه طرح تفصیلی روش اصلاح زمین
- پیشنهاد نوع مخازن نفتی، ایستگاه‌های پمپاژ و ابنیه مختلف و طرح تفصیلی آن
- پیشنهاد روش کنترل کیفیت عملیات بهسازی زمین در حین اجرا و پس از اتمام کار
- مهندسی کارگاهی جهت رفع ابهامات و اعمال تغییرات در مدارک حین اجرا

ویژگی مهم این پروژه

از ویژگی‌های مهم این پروژه می‌توان به بزرگی مخازن فولادی (قطر ۶۰ متر و ارتفاع ۱۴ متر) و نرم بودن زمین طبیعی زیر آنها تا عمق حدود ۳۰ متر اشاره کرد. طرح ابتکاری پیش‌بارگذاری خاک زیر مخازن با آب نیز در این پروژه اجرا گردید.

کارفرما

- کارفرمای اصلی: شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت
- پیمانکار: شرکت ماشین‌سازی اراک

زمان و مدت انجام پروژه

زمستان سال ۱۳۸۶، چهارماه



عنوان پروژه

طراحی و خدمات مهندسی کارگاهی استحصال زمین و طراحی پی مخازن کروی عسلویه

شرح پروژه

تعدادی مخزن کروی در مجاور بندر خدماتی پارس مورد نظر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است که احداث آنها را به صورت EPC به شرکت ماشین سازی اراک واگذار نموده است. این مخازن بر روی زمین استحصال شده از دریا احداث می‌شوند. شرکت هندسه پارس به عنوان همکار پیمانکار EPC عهده‌دار ارائه خدمات مهندسی در خصوص اصلاح زمین و طراحی پی مخازن در این طرح بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تعیین مشخصات فنی مصالح خاکریزی و استحصال زمین از دریا
- انتخاب بهترین روش بهسازی خاک در این پروژه
- مشخصات فنی روش بهسازی
- تهیه شرح خدمات شناسایی‌های ژئوتکنیکی مورد نیاز و تفسیر آنها
- انتخاب بهترین نوع پی مخازن (شمع یا پی‌سطحی)
- طراحی پایه و طراحی جزییات پی مخزن (طراحی ژئوتکنیکی و سازه‌ای)
- ارائه نقشه‌ها و مشخصات فنی مصالح پی

ویژگی مهم این پروژه

- حساسیت زیاد مخازن کروی به نشست
- زمین پروژه که از دریا استحصال شده بود.

کارفرما

- کارفرمای اصلی : شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (NIOPDC)
- کارفرمای مستقیم : شرکت ماشین سازی اراک (پیمانکار EPC)

زمان و مدت انجام پروژه

سال ۱۳۸۷ / شش ماه



تونل ۹/۵ کیلومتری ادامه‌ی بزرگراه شهید محلاتی

شرح پروژه

افزایش بسیار زیاد جمعیت در کلان‌شهرها انکارناپذیر است و از آنجا که جمعیت و بناهای مختلف در شهرهای بزرگ در سطح وسیعی گسترده می‌شوند، دسترسی سریع به مناطق مختلف درون شهری و برون شهری اهمیت زیادی دارد. امروزه فضای شهرهای بزرگ فقط محدود به سطح زمین و فضای بالای سطح نمی‌شود و برای زمین زیر سطحی نیز با احداث سازه‌های زیرزمینی برنامه‌ریزی می‌شود. احداث تونل‌های طویل یکی از این نمونه برنامه‌ریزی‌ها در شهر تهران برای استفاده از فضاهای زیرزمینی جهت احداث مسیرهای دسترسی است. یکی از محورهای شرقی - غربی تهران بزرگراه شهید محلاتی می‌باشد که در حال حاضر در حد فاصل بزرگراه بسیج تا تقاطع خیابان ۱۷ شهریور با عملکرد بزرگراهی در حال بهره‌برداری است. نظر به اینکه مطالعات ادامه این مسیر به سمت شرق حداقل بزرگراه بسیج تا محور کمکی بزرگراه بسیج در دستور کار قرار گرفته و با عنایت به اینکه شبکه بزرگراهی شهر تهران در بخش محورهای شرقی - غربی دارای کمبود می‌باشد لذا مقرر گردیده مطالعات امکان‌سنجی ادامه این بزرگراه حداقل فاصل محدوده تقاطع خیابان ۱۷ شهریور تا میدان فتح به طول حدود ۹/۵ کیلومتر انجام شود.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- پیگیری، جمع‌آوری و دریافت و بررسی مدارک و اطلاعات مورد نیاز پروژه (نقشه‌برداری، ژئوتکنیک، آب‌های زیرزمینی، میزان ترافیک)
- بررسی شرایط محلی و محدودیت‌های اجرایی در محدوده مورد مطالعه و تاثیر آن در انتخاب گزینه‌های مختلف پیشنهاد یک گزینه مناسب زیرگذر در محور مورد نظر
- پیشنهاد اجرایی
- توجیهات فنی، اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی پروژه

ویژگی مهم این پروژه

تونل شهری به طول ۹/۵ کیلومتر در جهان کم نظیر است. مشکلات تهویه و ایمنی از چالش‌های اصلی این پروژه است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران - شهرداری تهران / سال ۱۳۸۷ / شش ماه



عنوان پروژه

تهیه دستور العمل انجام عملیات میدانی پروژه‌های ژئوتکنیک دریایی ایران

شرح پروژه

توسعه روز افزون فعالیت‌های صنعتی در سواحل و بنادر دریاها نظیر ساخت سازه‌های بندر، خطوط لوله و همچنین کارهای فراساحلی نظیر احداث سکوها، استخراج منابع زیرزمینی نیاز به انجام عملیات شناسایی و بررسی‌های زیرسطحی در زیر آب را بیشتر می‌کند. در این پروژه راهنمای شناسایی‌های ژئوتکنیکی متناسب با شرایط محلی و اجرایی ایران تهیه شد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

راهنمای انجام عملیات میدانی پروژه‌های ژئوتکنیک دریایی ایران بازنوس زیر تهیه گردیده است:

- برنامه‌ریزی شناسایی‌های ژئوتکنیکی در دریا
- روش‌های نمونه‌گیری از مصالح بستر دریا
- روش‌های استقرار دستگاه‌های حفاری در دریا
- آزمایش‌های محلی در دریا
- شناسایی خاک‌های ویژه در مناطق دریایی ایران

ویژگی مهم این پروژه

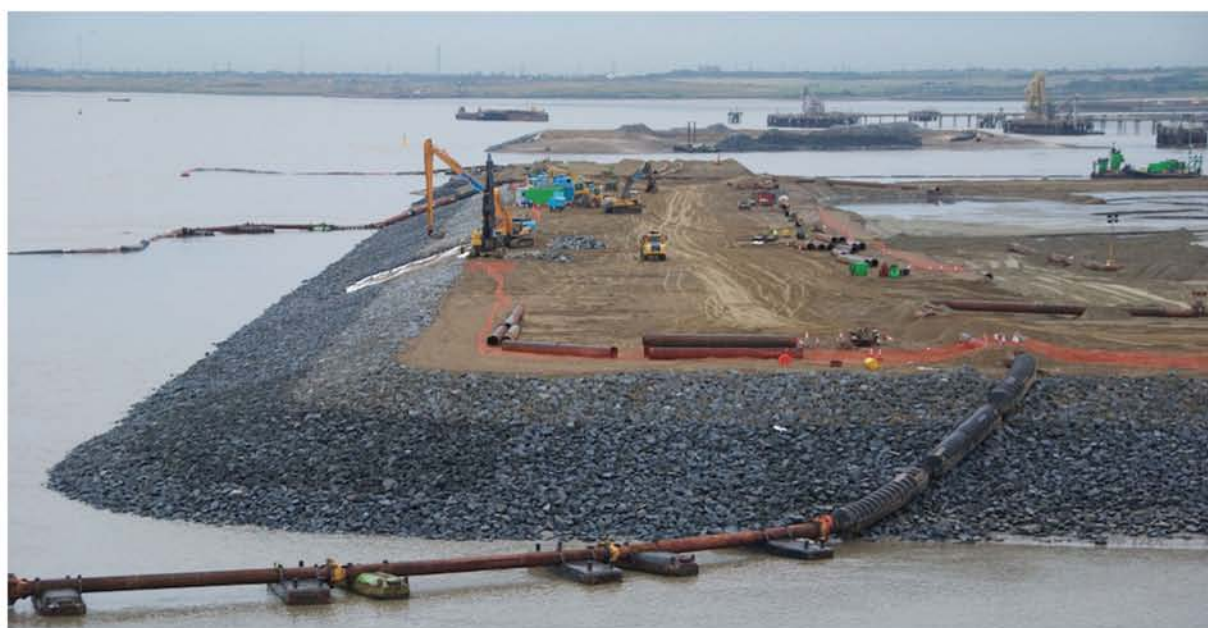
دستور العمل شناسایی‌های ژئوتکنیکی برای تمامی دست‌اندرکاران مرتبط با اجرای پروژه‌های دریایی اعم از کارفرمایان و مشاورین برای تهیه شرح خدمات و کنترل عملیات و برای پیمانکاران جهت انجام صحیح شناسایی‌های قابل استفاده است. ویژگی اصلی این دستور العمل مطابقت با شرایط کشور است.

کارفرما

پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری

زمان و مدت انجام پروژه

تابستان سال ۱۳۸۸، ده ماه



خدمات نظارت بر عملیات پیش‌بارگذاری و تحکیم بستر پروژه احداث انبار نفت ماهشهر

شرح پروژه

پروژه احداث انبار نفت ماهشهر شامل مخازن ذخیره سوخت و همچنین تاسیسات و ساختمان‌های مجاور آن‌ها می‌باشد. لازم است زمین محل پروژه به دلیل شرایط نامناسب ژئوتکنیکی بهبود یابد. ارائه خدمات مهندسی کارگاهی جهت بهبود زمین در محوطه پروژه طرح، از جمله اهداف این پروژه می‌باشد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- کنترل مشخصات زهکش‌های قائم (P.V.D)، مصالح قرضه برای تامین سربار، مصالح زهکش‌های افقی و مشخصات فنی ابزار دقیق
- نظارت بر عملیات پیش‌بارگذاری و تحکیم بستر شامل نظارت بر عملیات آماده‌سازی بستر برای اجرای زهکش‌های قائم و افقی، پیاده کردن محل نصب زهکش‌های قائم، پیاده کردن کانال‌های محیطی برای زهکشی، اجرای زهکش‌های افقی و قائم، عملیات نصب ابزار دقیق و کنترل محل نصب آن‌ها
- نظارت بر فاصله زمانی بین هر مرحله خاکریزی، سرعت اجرا و ارتفاع خاکریزی
- نظارت بر عملیات باربرداری شامل سرعت باربرداری، مراحل و زمان‌بندی کار، آماده‌سازی زمین پس از عملیات پیش‌بارگذاری و اجرای آزمایش‌های کنترلی پس از اتمام عملیات پیش‌بارگذاری.
- قرائت ابزار دقیق و ارائه نتایج
- ارائه راهکارهای لازم در صورت برخورد با مشکلات فنی و اجرایی

ویژگی مهم این پروژه

- استفاده از روش پیش‌بارگذاری به منظور بهسازی خاک برای مخازن بسیار بزرگ
- استفاده از زهکش‌های پیش‌ساخته قائم (PVD) به منظور تسریع در روند بهسازی خاک
- مونیتورینگ رفتار خاک با استفاده از ابزارگذاری ژئوتکنیکی کامل و انجام اصلاحات حین اجرا

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- کارفرمای اصلی: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
- پیمانکار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - موسسه صدف
- تابستان سال ۱۳۸۸، شش ماه



طراحی سازه، ژئوتکنیک، گودبرداری و سازه نگهدارنده پروژه مجتمع چندمنظوره صادقیه

شرح پروژه

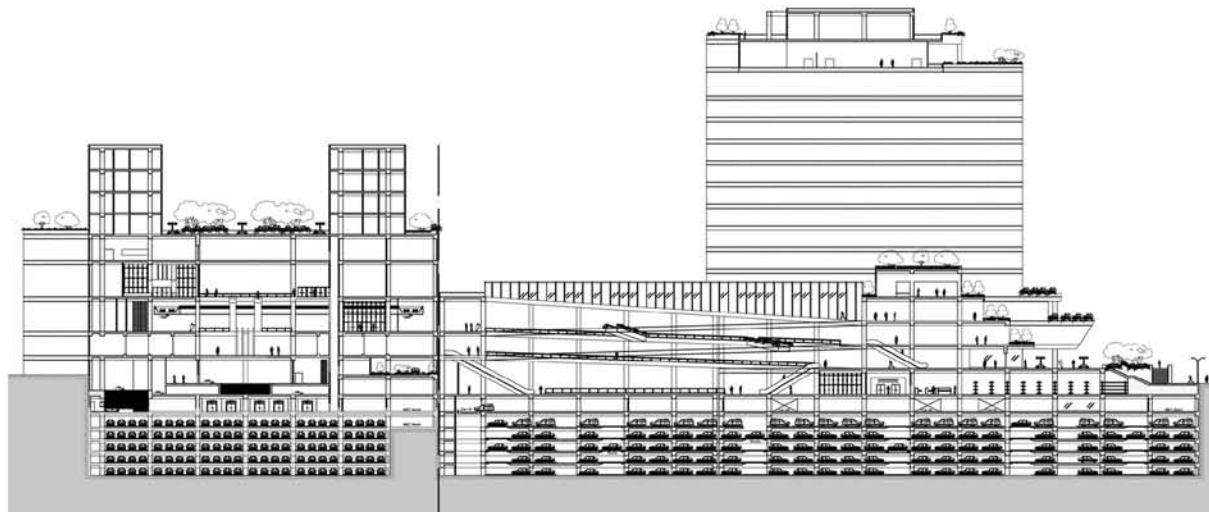
شهرداری تهران در نظر داشت در زمینی به مساحت حدود ۲۷۰۰۰ مترمربع، مجتمعی با زیربنای ۲۳۰۰۰۰ و کاربری‌های تجاری، اداری، تفریحی و ورزشی، با مشارکت بخش خصوصی احداث نماید. کنترل مطالعات مرحله اول و مطالعات تفصیلی سازه و پی و نیز کنترل نقشه‌های اجرایی، همچنین تکمیل طراحی‌های گودبرداری و دیوار نگهدارنده این پروژه توسط این مهندسين مشاور انجام

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- کنترل مطالعات و طراحی سازه
- کنترل بررسی مصالح ساختمانی سازه‌ای
- تعیین نهایی نوع سیستم سازه مناسب
- کنترل طراحی پی با توجه به نشست سازه
- کنترل مطالعات و طراحی ژئوتکنیک به همراه روش اجرایی، محاسبات و بررسی شرایط آبهای زیرزمینی، تاثیر گودبرداری بر سازه‌های مجاور، روش پایدارسازی گود و انتخاب سازه نگهدارنده مناسب برای گود

ویژگی مهم این پروژه

- زمین پروژه وسعت قابل توجهی دارد و شرایط سازه‌های مجاور آن بسیار متفاوت است. بنابراین هر قسمت پروژه نیاز به طراحی خاص خود از نظر گودبرداری دارد. در ضمن باید مجموعه طراحی به گونه‌ای باشد که توسط یک پیمانکار قابل اجرا باشد.
- مجاورت پروژه در یکی از اضلاع به سازه عبور مترو و در یکی دیگر از اضلاع به سازه‌های بلندمرتبه از مشکلات گودبرداری است.



کارفرما

- کارفرمای اصلی: شرکت شهر آتییه (وابسته به شهرداری تهران)
- کارفرمای مستقیم و مشاور معماری: مهندسين مشاور آمود

زمان و مدت انجام پروژه

سال ۱۳۸۸، دوازده ماه



طراحی و نظارت بر ساخت پی جرثقیل دروازه‌ای ۱۰۰۰ تنی جزیره صدرا

شرح پروژه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به منظور ساخت و تعمیر شناورهای مختلف در جزیره صدرا واقع در بندر بوشهر، یک حوضچه خشک به طول ۳۰۰ متر و عرض ۵۰ متر و عمق ۵/۱۱ متر را مورد استفاده قرار می‌دهد. به منظور بهره‌برداری کامل از حوضچه برای ساخت و تعمیر شناورها و موتاتژ بلوک‌های کشتی و نصب تجهیزات آن، از یک جرثقیل دروازه‌ای به ظرفیت ۱۰۰۰ تن استفاده خواهد شد که بر روی حوضچه یا مجاور آن قرار گرفته و بر روی یک ردیف شمع حرکت می‌کند.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- طراحی ژئوتکنیکی و سازه‌ای پی جرثقیل
- بررسی سیستم زهکشی موجود در حوضچه و کنترل سازه‌ای حوضچه برای بارگذاری جرثقیل
- ارایه مشخصات کامل جرثقیل دروازه‌ای
- مهندسی کارگاهی و نظارت عالیه ساخت پی جرثقیل

ویژگی مهم این پروژه

بزرگی جرثقیل دروازه‌ای از نظر ابعاد و تناژ موجب می‌شود که در منطقه کم نظیر باشد. از طرف دیگر، خاک سست محل احداث پروژه باعث می‌شود که این پروژه از نظر مهندسی پی بسیار چالش‌انگیز باشد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
- طراحی: ۱۳۸۸، دوماه
- مهندسی کارگاهی: سال ۱۳۸۹، ۱۲ ماه



عنوان پروژه

ارائه خدمات مشاور مهندسی و نظارت‌عالیه جهت اجرای گودبرداری حوض خشک مجتمع دریای خزر در نکا

شرح پروژه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به منظور ساخت و تعمیر شناورهای مختلف در مجتمع دریایی خزر واقع در بندر نکا، در نظر دارد یک حوضچه خشک به طول ۲۵۰ متر، عرض ۴۰ متر و عمق ۱۰/۶ متر را احداث کند. به منظور پایدارسازی دیواره شیت پایلی حوض خشکی در حین گودبرداری و حین عملیات ساخت پروژه و همچنین پایدارسازی دیواره در دوره بهره‌برداری ۵۰ ساله آن، طراحی مفهومی و طراحی جزئیات ژئوتکنیکی و سازه‌ای و ارائه مدارک و نقشه‌های مرتبط به شرکت مهندسین مشاور هندسه‌پارس واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی شناسایی‌های ژئوتکنیکی و سایر اطلاعات محیطی مورد نیاز در محدوده طرح
- بررسی مدارک قبلی مرتبط با طراحی سازه سپر و گودبرداری
- مدلسازی روش منتخب پایدارسازی در مراحل اجرای خاکبرداری
- تهیه نقشه‌های اجرایی
- تهیه دستورالعمل رفتارسنجی و اندازه‌گیری‌های محلی از گود و سازه نگهبان در زمان اجرا
- بررسی و پردازش داده‌های دریافتی از ابزارهای رفتار نگار و ارائه گزارش‌های ادواری
- تحلیل پایدارسازی گود و سازه نگهبان در مراحل اجرا
- بررسی نیاز به آرمایش انکرها و ارایه دستورالعمل آرمایش
- نظارت بر اجرای صحیح مراحل خاکبرداری و پایدارسازی در حین اجرای خاکبرداری

ویژگی مهم این پروژه

مشکلات اجرایی ایجاد شده و تلاش در جهت حل آنها را می‌توان از ویژگی‌های مهم پروژه برشمرد.



کارفرما، زمان و مدت انجام پروژه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)، سال ۱۳۸۸، ۱۸ ماه

www.parsgc.com

Pars Geometry Consultants



کنترل مطالعه و طراحی مفهومی تونل بزرگراه حکیم در محدوده عبور از پارک جنگلی چیتگر

شرح پروژه

بزرگراه حکیم یکی از مهم‌ترین مسیرهای شبکه بزرگراهی شهر تهران با امتداد شرقی - غربی محسوب می‌گردد که از غربی‌ترین مناطق شهر تا شرقی‌ترین آنها امکان دسترسی های منطقه‌ای و محلی را میسر می‌سازد. این بزرگراه در قسمت شرقی شهر تهران «بزرگراه رسالت» و در قسمت غربی «بزرگراه شهید آیتا.. حکیم» نامیده می‌شود.

در محدوده منطقه ۲۲ تهران، حد فاصل بزرگراه آزادگان تا تقاطع ایران خودرو، بخشی از مسیر بزرگراه حکیم از پارک جنگلی چیتگر عبور می‌نماید. با توجه به اهمیت کاربری زیست محیطی پارک جنگلی چیتگر لازم است تا بزرگراه حکیم در این محدوده حداقل اثرات اجتماعی و زیست محیطی را ایجاد نماید. برای این منظور احداث تونل حکیم از جنوب شرقی دریاچه شهدای خلیج فارس شروع شده، پس از عبور از زیر پارک جنگلی چیتگر به طول حدودی ۱۰۰۰ متر امتداد یافته و قبل از خیابان ایران خودرو خاتمه میابد. مهندسین مشاور هندسه پارس به‌عنوان مشاور کارفرما عهده‌دار بررسی و تایید مطالعات و طراحی مفهومی و پایه این پروژه بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام خدمات بررسی، کنترل و تایید مطالعات مفهومی و طراحی پایه تونل شامل:
- انتخاب گزینه بهینه
- مطالعات ژئوتکنیک و زمین شناسی
- طراحی سیویل و سازه
- طراحی ترافیک، طرح هندسی مسیر و روسازی
- طراحی تهویه، ایمنی، برق و روشنایی، مخابرات و ITS
- برآورد احجام و آحادها
- مطالعات زیست محیطی

ویژگی مهم این پروژه

تونل ادامه‌ی بزرگراه حکیم با دیدگاه زیست - محیطی و با حفظ جنگل در حوزه پارک چیتگر احداث شده است، لذا پروژه‌ی کم‌نظیری در ایران محسوب می‌شود.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
- سال ۱۳۹۲، سه ماه



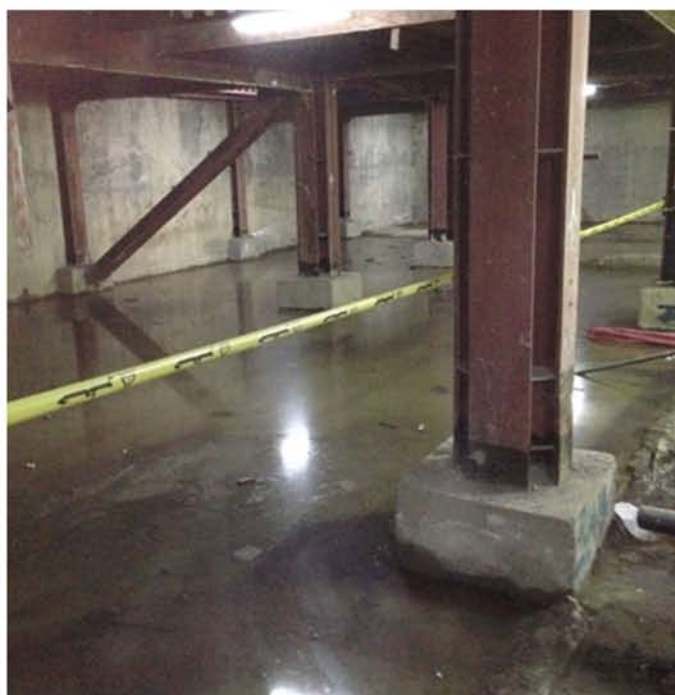
خدمات مشاوره طراحی زهکش پروژه مجتمع مسکونی یاسمن

شرح پروژه

طراحی و نظارت عالیه بر اجرای سیستم زهکشی دائمی ساختمان مسکونی یاسمن به مهندسین مشاور هندسه پارس واگذار گردید. ساختمان مسکونی یاسمن در تهران، فرشته، خیابان آقابزرگی، خیابان شریفی، کوچه یاسمن، پلاک ۱۷ واقع شده و دارای ۱۵ طبقه روی سطح زمین و ۴ طبقه طبقه پارکینگ می باشد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- دریافت اطلاعات و بررسی وضع موجود
- جمع‌بندی اطلاعات
- بررسی گزینه‌های مختلف زهکش
- طراحی گزینه برتر زهکشی از خارج ساختمان
- پیشنهاد کلیات تمهیدات مورد نیاز در داخل ساختمان مثل کفسازی
- نظارت عالیه بر اجرای طرح زهکش در قالب بازدیدهای ادواری و شرکت در جلسات مرتبط



ویژگی مهم این پروژه

- سطح آب زیرزمینی بالا و وجود قنات در اطراف ساختمان
- محدودیت در روش‌ها و راهکارهای موجود جهت آب‌بندی به علت احداث اسکلت ساختمان در گذشته
- محدودیت فضا جهت احداث گالری به علت مجاورت با ساختمانهای همسایه

کارفرما و زمان انجام پروژه

کارفرمای حقیقی، سال ۱۳۹۳



خدمات نظارت بر اجرای گودبرداری مجتمع اطلس پلازا

شرح پروژه

مجتمع تجاری - اداری اطلس پلازا در مجاورت ایستگاه متروی بزرگراه حقانی در حال احداث می‌باشد. خدمات طراحی، کنترل و نظارت بر اجرای گودبرداری این پروژه به مهندسین مشاور هندسه پارس واگذار گردید.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- نظارت عالیه و کارگاهی
- جمع‌بندی اطلاعات حاصل از شناسایی بستر خاکی میزبان و سیستم پایدار کننده نیلینگ
- تعیین تکلیف وضعیت پایداری دیواره گود و ضریب اطمینان فعلی پایداری و ارائه راهکارهای اصلاحی
- انجام شناسایی‌های تکمیلی ژئوتکنیک
- کنترل ادواری دیواره‌های گود تا رسیدن سازه به تراز زمین طبیعی

ویژگی مهم این پروژه

- بررسی پایداری دراز مدت گود به علت تاخیر در عملیات احداث سازه اصلی، پس از مشاهده شواهد ناپایداری
- وجود ایستگاه مترو در مجاورت یکی از دیواره‌های گود
- وجود خاک دستی در محل پروژه
- سطح بالای آب زیر زمینی

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- شرکت ستاره اطلس پارس
- سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶



بررسی و ارزیابی مخاطرات گودبرداری‌های بزرگ واقع در محدوده شهرداری منطقه ۲ تهران

شرح پروژه

پیرو مخاطرات ایجاد شده در برخی گودبرداری‌های بزرگ شهر تهران، بررسی و ارزیابی مخاطرات گودبرداری بزرگ واقع در منطقه ۲ شهرداری تهران از طرف شهرداری منطقه ۲ به این شرکت واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بازدید میدانی و بررسی ظاهری گودها
- شناسایی سازمان اجرایی پروژه‌ها
- جمع‌آوری مدارک و سوابق موجود قابل دسترسی از کارفرمایان، مالکین و پیمانکاران شامل اطلاعات مورد نیاز جهت طبقه‌بندی خطر گودها طبق مبحث ۷ مقررات ملی ساختمان
- ارزیابی خطر گودها طبق مبحث ۷ مقررات ملی ساختمان
- بررسی کفایت فنی سرفصل‌های مطالعات انجام شده برای گودها، شناسایی کمبودها و نقص‌ها و اعلام آنها
- بررسی و آسیب شناسی سازمان اجرایی و دستگاه مشاوره موجود در پروژه‌ها و ارائه پیشنهادات اصلاحی در این زمینه



ویژگی مهم این پروژه

- بررسی پروژه‌های متنوع و روش‌های اجرایی مختلف در سطح منطقه ۲ تهران
- برخورد با شرایط ژئوتکنیکی و سیستم‌های پایدار سازی متنوع و متفاوت در پروژه‌ها
- برخورد به گودهای بحرانی و ارائه فوری راهکارهای مهندسی جهت رفع بحران

کارفرما و زمان انجام پروژه

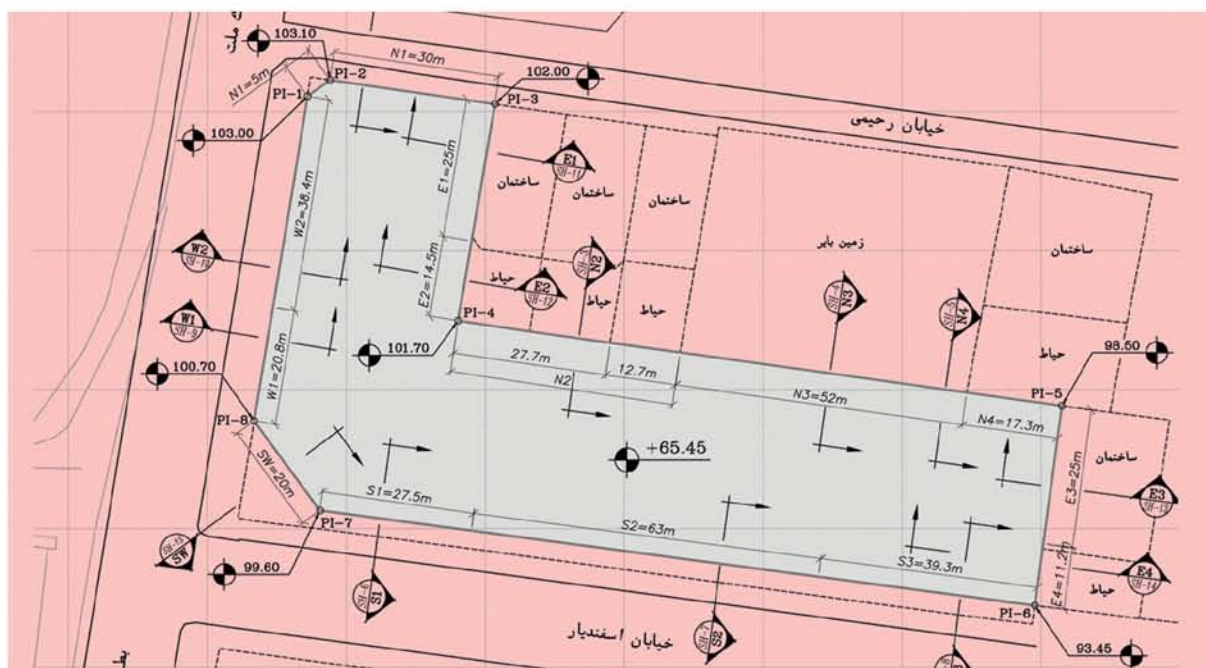
شهرداری منطقه دو تهران / سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵



خدمات مشاوره و طراحی پایدارسازی دیواره‌های گود پروژه مجتمع تجاری - اقامتی اسفندیار

شرح پروژه

پروژه مجتمع تجاری - اداری - اقامتی (هتل) اسفندیار در منطقه ۳ شهرداری تهران، خیابان ولیعصر، شمال شرقی تقاطع خیابان اسفندیار و ولیعصر با داشتن زمینی به مساحت ۷۱۰۹ متر مربع به‌علت محل قرارگیری زمین پروژه در یکی از بهترین نقاط شهر تهران یکی از شاخص‌ترین مجموعه‌های شهر خواهد بود. این پروژه به‌صورت یک برج که دارای ۲۵ طبقه روی زمین و ۸ طبقه زیر زمین می‌باشد با آخرین تکنولوژی روز دنیا به صورت مجموعه‌ای با کلیه امکانات به بهره‌برداری خواهد رسید.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- طراحی پایه و تفصیلی سیستم پایدارسازی گود
- تهیه و ارائه طرح زهکشی موقت
- تهیه اسناد مناقصه سه عاملی و همکاری در فرآیند مناقصه و انتخاب پیمانکار

ویژگی مهم این پروژه

- سطح آب زیر زمینی بالا در محدوده پروژه
- ارتفاع زیاد گودبرداری (حدود ۴ متر)
- حساسیت پروژه به لحاظ قرارگیری در تقاطع خیابان ولیعصر و نیایش
- قرارگیری تعدادی بیمارستان در مجاورت خیابان اسفندیار در ضلع شمالی پروژه و لزوم توجه ویژه به تغییرشکل این ساختمان‌ها حین اجرای پروژه
- وجود کنج‌های محدب و مقعر در پروژه

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

- شرکت مبین سازه پارس / سالهای ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴



عنوان پروژه

ارائه خدمات کنترل طرح، نظارت کارگاهی و عالییه در عملیات گودبرداری و پایدارسازی پروژه تجاری - اداری مروارید

شرح پروژه

شرکت سرمایه‌گذاری مسکن تهران نسبت به احداث مجتمع اداری مروارید در محدوده بزرگراه شهید حقانی، نبش خیابان کوشا در زمینی به مساحت تقریبی ۱۲۰۰۰ متر مربع اقدام نموده است. به این منظور مقرر گردید عملیات گودبرداری تا عمق حدود ۳۰ متر انجام و نسبت به پایدارسازی دیواره‌های گود اقدام گردد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- کنترل و تایید طرح پایدارسازی و زهکشی گود (تهیه شده توسط پیمانکاران EPC) و خدمات ارجاع کار
- ارائه خدمات نظارت کارگاهی
- ارائه خدمات نظارت عالییه



ویژگی مهم این پروژه

- سطح آب زیرزمینی بالا در محوطه پروژه
- پیچیدگی لایه‌بندی و شرایط ژئوتکنیکی
- قرارگیری محل پروژه در نزدیکی ساختمان اسناد ملی و ورزشگاه شهید کشوری
- قرارگیری محل پروژه در مجاورت بزرگراه حقانی
- قرارگیری شیروانی فضای سبز اتوبان حقانی و دیوار مالون مربوط به آن در داخل پروژه

کارفرما و زمان انجام پروژه

شرکت سرمایه‌گذاری مسکن / سال ۱۳۹۴



ارائه خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح و ساخت پایدارسازی دیواره‌های گود میدان امام خمینی

شرح پروژه

پروژه ساختمان تالار شهر در ضلع شمالی میدان امام خمینی قرار دارد. کارفرمای اصلی پروژه سازمان زیباسازی شهر تهران می‌باشد. در راستای پیشبرد این پروژه خدمات مشاور کارفرما در خصوص گودبرداری و اجرای سازه نگهبان به این مشاور واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

ارائه خدمات مشاور کارفرما در پروژه طرح و ساخت پایدارسازی دیواره‌های گود میدان امام خمینی (ره)، شامل:

- بررسی، کنترل مضاعف و تایید مطالعات و طراحی
- خدمات نظارت (میدانی) بر کلیه عملیات تدارکات، اجرا و تحویل ارائه شده از طرف پیمانکار طرح و ساخت

ویژگی مهم این پروژه

- قرار گیری زمین پروژه در محدوده پر ترافیک میدان امام خمینی
- وجود ساختمان‌های قدیمی و تاریخی در اطراف زمین پروژه
- وجود تونل مترو در محدوده زیرین پروژه

کارفرما / انجام پروژه

- سازمان مهندسی و عمران شهر تهران / سال ۱۳۹۳



طراحی و نظارت بر عملیات پایدارسازی شیروانی‌های رود دره فرحزاد در بوستان نهج‌البلغه

شرح پروژه

بوستان نهج‌البلغه واقع در رود دره فرحزاد تهران، در سال‌های اخیر احداث شده و در حال بهره‌برداری است. شیروانی‌های این بوستان در بخشی از قسمت‌ها دچار ناپایداری‌هایی شده است. شناخت علت این ناپایداری‌ها و ارائه راه‌حل‌های پایدارسازی و نظارت بر عملیات اجرایی آن، موضوع اصلی این پروژه است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

انجام مطالعات طراحی پایه پایدارسازی شیروانی‌های خاکی در بوستان نهج‌البلغه

- جمع‌آوری اطلاعات موجود و نقشه‌ها
- بازدید میدانی و برداشت وضع موجود
- انجام مطالعات و مدلسازی‌های ژئوتکنیکی
- ارائه طرح پایدارسازی و مانیتورینگ
- ارائه شرح خدمات شناسایی‌های ژئوتکنیکی و نظارت بر انجام آنها
- انجام مطالعات طراحی تفصیلی پایدارسازی شیروانی‌های خاکی در بوستان نهج‌البلغه
- تهیه طرح تفصیلی پایدارسازی برای پهنه‌های مختلف بوستان
- تهیه مشخصات فنی روش پایدارسازی
- نظارت بر آزمایش‌های ژئوتکنیکی
- نظارت کارگاهی و عالیه بر عملیات پایدارسازی



ویژگی مهم این پروژه

- شیروانی‌های پروژه به نسبت عمیق بوده و اندرکنش پیچیده‌ای بین شرایط ژئوتکنیکی و هیدرولیکی ساختگاه وجود دارد. همچنین مهم‌ترین ویژگی این پروژه مربوط به بهره‌برداری از پروژه در هنگام مطالعه و اجرا است. در ضمن عملیات پایدارسازی بایستی با حداقل تخریب صورت گیرد که محدودیت بزرگی ایجاد می‌کند.
- اجرای عملیات پایدارسازی بر روی خاکریزهای غیر مهندسی (خاک دستی) بر پیچیدگی‌های طراحی و اجرای آن افزوده است

کارفرما و زمان انجام پروژه

شهرداری منطقه ۲ تهران / طراحی: سال ۱۳۹۰، شش ماه نظارت کارگاهی و عالیه: ۱۳۹۱ الی ۱۳۹۴



خدمات مهندسی و نظارت کارگاهی گود ایران زمین

شرح پروژه

شرکت اس سی تی بنکرز احداث مجتمع تجاری - اداری را در خیابان ایران زمین شهرک غرب برنامه‌ریزی کرده است. این سازه در نوع خود به لحاظ سبک معماری منحصر بفرد بوده و دارای امکاناتی نظیر مرکز تجاری، رفاهی، مرکز خرید، هتل ۵ ستاره و آکواریوم می‌باشد. پس از ریزش ریزش گود در سال ۱۳۹۲، از شرکت هندسه پارس دعوت به همکاری شد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- نظارت عالیه و کارگاهی
- کنترل محاسبات پایداری گود شامل مانیتورینگ، آنالیز حجم گود، تهیه مدل‌های کامپیوتری
- انجام شناسایی‌های تکمیلی ژئوتکنیک مورد نیاز پروژه

ویژگی مهم این پروژه

- ریزش گود و تغییر شکل‌های اضافی آن و همچنین حساسیت‌های اجتماعی نسبت به آن موجب پیچیدگی پروژه بود.

کارفرما

شرکت اس سی تی بنکرز



خدمات مشاوره پایدارسازی گود پارکینگ دانشگاه صنعتی شریف

شرح پروژه

پارکینگ طبقاتی شریف در زمینی به مساحت تقریبی ۳۲۰۰ متر مربع در ضلع شمالی دانشگاه شریف پیش‌بینی گردید. محدوده زمین از شمال به خیابان تیموری، غرب به دانشکده در دست احداث مکانیک و محوطه دانشکده مهندسی انرژی، جنوب ساختمان‌های مسکونی دو الی سه طبقه و از سمت شرق به دانشکده مدیریت و اقتصاد، تالار همایش‌ها و محوطه دانشکده محدود می‌باشد. عمق گودبرداری در شمال زمین حداکثر ۱۹ متر، در جنوب ۱۷/۳ متر و در مرکز ۲۲/۲ متر در نظر گرفته شد. بدین ترتیب حجم تقریبی خاکبرداری معادل حدود ۶۰ هزار متر مکعب جهت گودبرداری پیش‌بینی گردید.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تهیه طرح پایه
- تهیه طرح تفصیلی
- تهیه اسناد مناقصه (بر اساس قرارداد سه‌عاملی)، همکاری در شناسایی پیمانکاران واجد صلاحیت، ارزیابی مدارک مناقصه‌گران و مشارکت در انتخاب پیمانکار
- نظارت عالیه و کارگاهی



ویژگی مهم این پروژه

- وجود تونل مترو به فاصله حداکثر ۱۶ متر از بر گود در ضلع شمالی پروژه
- وجود ساختمان‌های مسکونی قدیمی در ضلع جنوبی پروژه
- همجواری با ساختمان‌های پر جمعیت دانشکده مدیریت و اقتصاد

کارفرما و زمان انجام پروژه

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران / سال ۱۳۹۳



خدمات مشاوره عملیات خاکی بخش خشکی پالایشگاه فاز ۱۴

شرح پروژه

شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI) اجرای عملیات خاکی سایت خشکی پالایشگاه گاز فاز ۱۴ منطقه ویژه اقتصادی پارس را با حدود ۶ میلیون مترمکعب خاکریزی و ۸ میلیون مترمکعب خاکبرداری در سال ۱۳۸۹ آغاز نموده است. ساختگاه این پروژه در مجاورت ساحل شمالی خلیج فارس در فاصله ۷۰ کیلومتری عسلویه قرار دارد. خدمات مشاوره برای تهیه مشخصات فنی عملیات خاکی، ارائه دستورالعمل‌های اجرا، دستورالعمل آزمایش‌های کنترل کیفیت مصالح و اجرای عملیات خاکی، نظارت بر عملیات خاکی، تهیه شرح خدمات مطالعات ژئوتکنیک و نظارت بر شناسایی‌های میدانی این پروژه طی قراردادی به این مهندسین مشاور واگذار گردیده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- دریافت و ارزیابی آخرین اطلاعات و مدارک مرتبط با ژئوتکنیک و عملیات خاکی
- مشاهده وضع موجود، بررسی مصالح خاکبرداری و شناسایی مشکلات اجرایی عملیات خاکی
- بررسی محدودیت‌های اجرایی در سایت
- تهیه، تدوین و بروز رسانی مشخصات فنی عملیات خاکی و دستورالعمل اجرا
- تهیه، تدوین و بروز رسانی دستورالعمل آزمایش‌های صحرایی و آزمایشگاهی کنترل کیفیت مصالح و اجرای عملیات
- تهیه و بروز رسانی شرح خدمات مطالعات ژئوتکنیکی
- تهیه شرح کار پیمانکار انجام خدمات صحرایی و آزمایشگاهی
- تهیه و بروز رسانی معیارهای پذیرش مصالح عرضه خاکی قبل از خاکریزی
- تهیه و بروز رسانی دستورالعمل آزمایش‌های صحرایی و آزمایشگاهی جهت کنترل کیفیت خاکریزی و فعالیت انجام شده
- تهیه و بروز رسانی دستورالعمل آزمایش‌های لازم بر روی بستر حفاری شده برای کنترل مشخصات فنی مورد نیاز
- پشتیبانی فنی و کنترل عملیات خاکی و مطالعات میدانی بخش خشکی پالایشگاه فاز ۱۴
- نظارت مقیم بر انجام عملیات خاکی و شناسایی‌های ژئوتکنیکی

ویژگی مهم این پروژه

حجم بالای عملیات خاکی که باید در مدت زمان کوتاه توسط پیمانکار اجرا شود موجب می‌گردد روش‌های اجرایی خاصی به کار گرفته شود. در ضمن کمبود مصالح سنگی و خاکی با توجه به حجم بالای مصالح در این پروژه و سایر پروژه‌های مشابه که همزمان اجرا می‌شوند باعث می‌شود که مشخصات فنی مصالح در تناسب دقیق با شرایط پروژه باشد.

کارفرما و زمان اتمام پروژه

شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI) / سال ۱۳۸۹، ده ماه



ارائه خدمات مهندسی سازه و ژئوتکنیک در پروژه طرح توسعه حرم امام حسین (ع)



شرح پروژه

این پروژه بخشی از طرح توسعه حرمین شریفین در کربلای معلی می‌باشد که بر اساس مطالعات معماری مفهومی مصوب توسط سازمان عتبات عالیات و تولیت حرم امام حسین (ع) انجام خواهد شد. طرح توسعه حرمین در حالت کلی در چهار فاز دیده شده که سراسر اطراف حرمین را در بر می‌گیرد. در فاز اول پروژه حدود ۸ هکتار در اولویت اجرایی قرار دارد. عمق گودبرداری در فاز اول حدود ۱۵ متر بوده که ۱۰ متر آن زیر تراز آب زیرزمینی شهر کربلا می‌باشد. ساختمان‌های متنوعی از جمله شبستان، مضیف و کتابخانه در این محدوده طراحی و پیش‌بینی شده است. در این پروژه خدمات کنترل طراحی ژئوتکنیکی دیوار دیافراگمی نگهبان، طرح اسکلت و پی و همچنین کنترل روش اجرای پیمانکار بر عهده این مشاور قرار گرفت.

شرح خدمات شرکت هندسه‌ی پارس در این پروژه

- دریافت و بررسی اطلاعات مورد نیاز جهت کنترل طراحی سازه و ژئوتکنیک
- تصویب معیارها و مبانی طرح شامل آیین نامه‌ها و نرم‌افزارهای مورد استفاده در طراحی، ضرایب اطمینان مجاز مصالح و ضرایب بارگذاری، تغییر شکل‌ها و نشست‌های مجاز
- کنترل طراحی گودبرداری و پایدارسازی محوطه، اسکلت سازه، تونل و زیرگذر اطراف سازه، زهکشی و آب‌بندی دائم پروژه و همچنین بررسی روش اجرا گود، سازه و پی



ویژگی مهم این پروژه

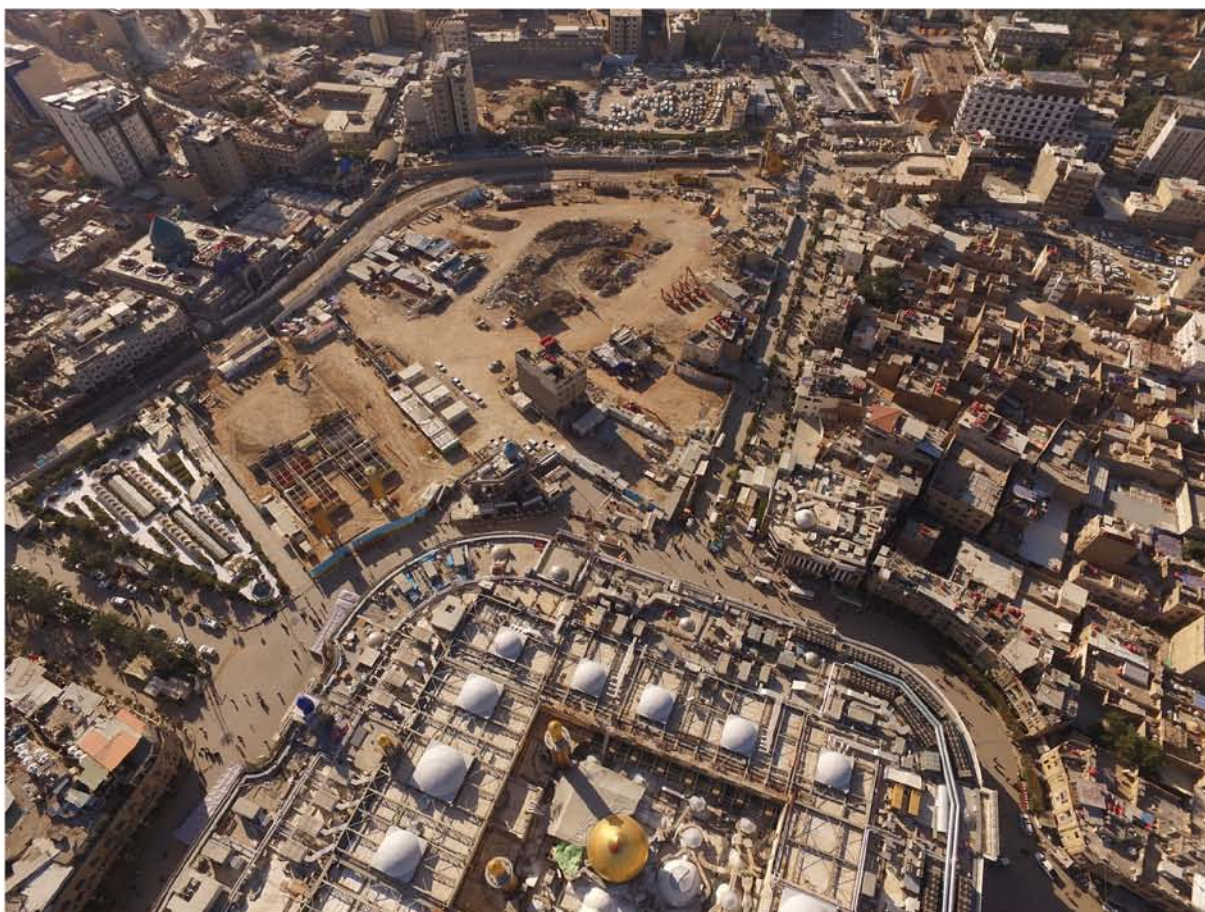
- ابعاد بزرگ پروژه و درگیری دیسپلین‌های تخصصی متنوع در ساختار پروژه
- حساسیت ویژه پروژه به لحاظ تمرکز فراوان نهادهای مختلف بر پیشبرد مناسب پروژه
- سستی خاک فوقانی و تراز بالای آب زیرزمینی و دشواری‌های گودبرداری و پایدارسازی در این شرایط
- محدودیت امکانات اجرایی در کشور عراق و لزوم توجه به این محدودیت‌ها حین طراحی و بررسی روش اجرای پیمانکار
- توجه ویژه به روش بالا به پایین (Top Down) با توجه به سختی‌های اجرایی و هزینه بالای گودبرداری
- تنوع و اهمیت ساختمان‌های موجود در محدوده طرح که تحت تأثیر پروژه قرار می‌گیرند.
- معماری خاص سازه‌های مذهبی مانند شبستان و لذا وجود دهانه‌های بزرگ با ارتفاع زیاد و پیچیدگی‌های طراحی سازه‌ای
- لزوم توجه به اندرکنش‌های گودبرداری و تونل واقع در مجاورت آن

کارفرما

ستاد بازسازی عتبات عالیات

زمان انجام پروژه

سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶



عنوان پروژه

کنترل و تایید مطالعات مفهومی و پایه تونل امتداد بزرگراه کردستان

شرح پروژه

بزرگراه کردستان به‌عنوان یکی از بزرگراه‌های شمالی - جنوبی تهران در محدوده مرکزی و شمالی تهران واقع شده است. این بزرگراه در مرکز شهر از بزرگراه جلال آل‌احمد شروع و به سمت شمال تا بزرگراه نیایش ادامه پیدا یافته است. عملاً ادامه این بزرگراه به سمت شمال شهر را کد مانده و به‌علت وجود معارضین اساسی توسعه پیدا نکرده است. توسعه بزرگراه کردستان مابین بزرگراه‌های نیایش و شهید چمران در جهت تکمیل شبکه بزرگراهی شمال شهر تهران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این راستا، شهرداری تهران اقدام به مطالعه و بررسی طرح‌های متصور این موضوع نموده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

بررسی و تصویب گزارش‌ها و نقشه‌های مطالعات

- زیست محیطی
- اقتصادی - اجتماعی
- زمین‌شناسی و لرزه زمین ساخت
- ژئوتکنیک
- طرح‌های هندسی و ترافیک
- روش اجرا
- سازه‌های موقت و نهایی پروژه
- زهکشی و آب‌بندی
- تهویه
- ایمنی
- تجهیزات الکتریکی
- تجهیزات مکانیکی
- تجهیزات کنترل‌های هوشمند

ویژگی مهم این پروژه

طرح گزینه‌های مختلف جهت کاهش سطح تملک اراضی سازمان صدا و سیما، حفظ حداکثر ممکن تاسیسات و ساختمان‌های موجود و نیز کاهش آسیب به زمین‌های مجموعه ورزشی انقلاب از ویژگی‌های این طرح می‌باشد.

کارفرما و زمان انجام پروژه

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران / سال ۱۳۹۴



طرح احداث پایانه نفتی شرکت کیوان انرژی خلیج فارس (قطعه 66b) در بندر امام خمینی (ع)

شرح پروژه

احداث تأسیسات به منظور ذخیره فرآورده‌های نفتی سبک و سنگین به ظرفیت ۳۳ هزار مترمکعب مد نظر کارفرمای این پروژه بوده است



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

نظارت عالی و کارگاهی و خدمات بازرسی فنی بر عملیات اجرایی ساخت پایانه نفتی شامل:

- نظارت و کنترل عملیات خاکی، تسطیح محوطه، لولمکشی، نصب تجهیزات مکانیکی و برقی و کارهای بتنی و فلزی
- نظارت بر آزمایش و تست جوش و جوشکاران
- نظارت بر عملیات راه‌اندازی تأسیسات پروژه
- بررسی و تایید نقشه‌های As-Built
- بازرسی مواد و مصالح و تجهیزات، بازرسی جوش و رنگ

ویژگی مهم این پروژه

سرمایه‌گذاری یک شرکت از اقلیم کردستان عراق در بندر امام که به‌عنوان یک پتانسیل مهم در منطقه بسیار حائز اهمیت است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

شرکت کیوان انرژی خلیج فارس / سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱



مهندسی پایه و تفصیلی بندر صادرات مواد نفتی ماهشهر - بخش خشکی

شرح پروژه

بندر ماهشهر قدیمی‌ترین بندر صادرات مواد نفتی کشور است که بازسازی و توسعه آن در این پروژه مورد نظر بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

مهندسی پایه

- بررسی و تایید طراحی پایه موجود
- انجام خدمات مهندسی پایه تکمیلی
- اعمال کلیه تغییرات فرآیندی
- تغییر سرویس مخازن مشخص شده و خوراک آنها



- تکمیل طراحی پایه فرآیند با توجه به بازبینی طراحی پایه
- طراحی آبرسانی (آب‌شیرین) در داخل محوطه بندر
- تکمیل طراحی پایه لوله‌کشی با توجه به بررسی طراحی پایه
- تکمیل طراحی پایه با توجه به بازبینی طراحی پایه برای سیستم‌های مخابراتی
- انجام طراحی پایه خط هوایی یا زمینی ۱۱ کیلوولت دو مداره از پست اختصاصی ۱۳۲/۱۱ کیلوولت به بندر ماهشهر
- بررسی و شناخت وضعیت ساختمان‌ها و تاسیسات سیویل موجود
- ساختمان حمل و نقل به مساحت ۲۰۰ مترمربع دفتر و ۲۵۰ مترمربع پارکینگ مسقف شامل کلیه تجهیزات و لوازم اداری و رفاهی
- تهیه مبانی طراحی ایمنی و آتش‌نشانی شامل آب، فوم و غیره بر مبنای استانداردهای ایمنی و محیط‌زیست
- اعمال کدها و استانداردهای ایمنی در انجام طراحی و محاسبات پایه



– طراحی پایه ۵ مخزن جدید با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه

– تکمیل طراحی پایه تجهیزات مکانیکی ثابت و دوار بر اساس نتایج بازبینی طراحی پایه

مهندسی تفصیلی

– تهیه نقشه‌های اجرایی مخازن و تجهیزات مورد نیاز شامل:

مخازن ذخیره محصولات نفتی / ایستگاه‌های پمپاژ / ایستگاه‌های اندازه‌گیری / خطوط لوله ارتباطی محصولات / سیستم گرمایش

محصولات با ویسکوزیته بالا / سیستم کنترل و ابزار دقیق / سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق / شبکه توزیع برق

شبکه مخابراتی و سیستم حفاظت کاتودیک

– ارائه خدمات مهندسی تامین کالا شامل:

تهیه برگه‌های مشخصات فنی سیستم‌ها و تجهیزات پروژه / ارزیابی فنی پیشنهادات و اطلاعات سازندگان / اعمال تغییرات

در مدارک طراحی / تهیه دستورالعمل‌های پیش‌راه‌اندازی، راه‌اندازی و بهره‌برداری



ویژگی مهم این پروژه

– هماهنگ‌سازی طرح توسعه با امکانات قدیمی موجود

– احداث امکانات خشکی در زمین نرم و نشست پذیر

– هماهنگ‌سازی تجهیزات و طراحی‌های خشکی و دریایی

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت (NIOEC)

کارفرمای مستقیم: شرکت ماشین‌سازی اراک (پیمانکار EPC)

کارفرما / زمان انجام پروژه

۱۳۸۶ (مهندسی پایه) و ۱۳۸۷ (مهندسی تفصیلی) / همکاری با پیمانکار به عنوان مهندسی کارگاهی (۱۳۸۸ تا ۱۳۹۵)



خدمات مدیریت طرح پروژه‌های ویژه وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران

شرح پروژه

وزارت نفت به منظور پایش پیشرفت پروژه‌ها و طرح‌های ویژه خود اقدام به تشکیل ستاد طرح‌ها و پروژه‌های ویژه وزارت نفت نمود. ریاست محترم این ستاد پس از اخذ حکم خود از وزارت نفت به نمایندگی از وزیر محترم اقدام به ساماندهی آن و تبادل قرارداد با شرکت‌های مشاور ذیصلاح نمود. در همین راستا شرکت هندسه پارس به عنوان مشاور خدمات مدیریت طرح کار گروه تخصصی نفت مرکز و پتروشیمی عهده‌دار و پیگیر پروژه‌های این شرکت‌ها گردید.

در ادامه نیز این شرکت اقدام به سازمندی درون شرکتی نمود که حاصل آن پیگیری و اتمام برخی پروژه‌های ملی مانند پروژه‌های نفتی سروستان و سعادت آباد و حل مشکل زیست‌محیطی آن، پیگیری اتمام فاز یک خط لوله اتیلن غرب و پتروشیمی ایلام بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

ارایه خدمات مدیریت طرح به منظور شناسایی، بررسی و تحلیل موانع و مشکلات پیش روی طرح‌های وزارت نفت و ارایه راهکارهای اجرایی، مهندسی و مدیریتی و پیگیری مستمر آنها به منظور تسریع در روند اجرای طرح‌های وزارت نفت



ویژگی مهم این پروژه

پایش پروژه‌های ویژه وزارت نفت در حوزه پتروشیمی و نفت مرکز به منظور حل مشکلات کلان فنی، اقتصادی آنها در سطح دولت

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

وزارت نفت / سال ۱۳۹۱ / ۱۷ ماه



مطالعات و طراحی تفصیلی کربدورهای A و B خطوط لوله بندر خلیج فارس

شرح پروژه

مطابق طرح جامع بندر نفتی خلیج فارس، روند انتقال محصولات نفتی از مخازن سرمایه‌گذاران به اسکله‌ها و برعکس؛ از طریق خطوط لوله مشترک پیش‌بینی شده است. در این خصوص با توجه به قطعه‌بندی اراضی و پلان کلی بندر نفتی خلیج فارس، خطوط لوله مذکور از طریق مسیرهای خاص (کربدورهای انرژی) به سمت اسکله‌های بندر هدایت می‌شوند.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی، بازنگری و تأیید گزارش مطالعات مهندسی مقدماتی پروژه در بخش نفتی (فرایند، مکانیک، پایپینگ، ابزار دقیق، برق و ایمنی)
- بررسی، بازنگری و تأیید گزارش مطالعات مهندسی مقدماتی پروژه در بخش سیویل، سازه و ژئوتکنیک
- خدمات طراحی و مهندسی تفصیلی پروژه در بخش نفتی (فرایند، مکانیک، پایپینگ، ابزار دقیق، برق و ایمنی)
- خدمات طراحی و مهندسی تفصیلی پروژه در بخش سیویل، سازه و ژئوتکنیک
- تهیه کتابچه‌های دستورالعمل راه‌اندازی و راهبری پروژه
- تهیه مشخصات فنی
- تهیه برآورد اولیه
- تهیه اسناد مناقصه برای انتخاب پیمانکار بر اساس قوانین و مقررات جاری کشور و خاص سازمان بنادر و دریانوردی

ویژگی مهم این پروژه

- بازبینی احجام عملکردی اسکله‌های بندر نفتی خلیج فارس و مقایسه با پیش‌بینی‌های قبلی
- ارائه پیشنهادات جهت ارتقاء ظرفیت دریایی اسکله‌ها
- طراحی خطوط لوله مشترک انتقال فرآورده‌های نفتی که قبل از این در بنادر متداول نبود

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / سال ۱۳۹۲ / ۵ ماه



عنوان پروژه

طراحی و نظارت بر احداث پایانه نفتی شرکت دانیال انرژی سپهر کیش (قطعه 59a) در بندر امام خمینی (۴)

شرح پروژه

طراحی و نظارت بر اجرای طرح احداث پایانه نفتی و تاسیسات مربوطه، به‌منظور ذخیره فرآورده‌های نفتی سبک و سنگین به ظرفیت ۴۰ هزار مترمکعب، در اراضی پشتیبانی بندر امام خمینی (۴) به مهندسين مشاور شرکت هندسه پارس واگذار گردیده است



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

انجام طراحی پایه و تفصیلی و مهندسی خرید پایانه نفتی

- بررسی و تایید طراحی پایه موجود
- انجام خدمات مهندسی پایه تکمیلی
- طراحی مخازن ذخیره به ظرفیت ۴۰۰۰۰ تن
- طراحی ساختمان‌های مورد نیاز پروژه
- طراحی تجهیزات ثابت و دوار
- طراحی شبکه توزیع برق و مخابراتی
- طراحی سیستم کنترل و ابزار دقیق
- تهیه برگه‌های مشخصات فنی سیستم‌ها و تجهیزات پروژه
- ارزیابی فنی پیشنهادات و اطلاعات سازندگان
- تهیه دستورالعمل راه‌اندازی
- نظارت کارگاهی بر عملیات اجرایی ساخت پایانه نفتی

ویژگی مهم این پروژه

- این پروژه در منطقه زمین‌های استحصالی و سست بندر امام انجام می‌شود
- طراحی و جانمایی مخازن و تاسیسات مورد نیاز با ظرفیت ۴۰۰۰۰ تن به همراه ساختمان‌های مورد نیاز در سایتی به مساحت ۱/۷ هکتار

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت دانیال انرژی سپهر کیش / سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵



عنوان پروژه

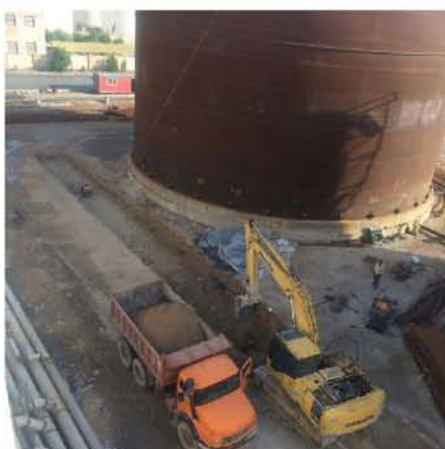
طرح احداث پایانه نفتی شرکت پاسارگاد نور آسیا (قطعه ۵۵) در بندر امام خمینی (۹)

شرح پروژه

ارائه خدمات بررسی طرح، نظارت و بازرسی فنی عملیات احداث پایانه نفتی شرکت پاسارگاد نور آسیا در مجتمع بندری امام خمینی (۹) مورد توجه کارفرما در این پروژه بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی و تأیید نقشه‌ها و مدارک تهیه شده توسط طراح پروژه
- نظارت عالیه و کارگاهی
- بازرسی فنی شامل بازرسی مواد و مصالح، ساخت تجهیزات دوار و بازرسی‌های جوش و رنگ



ویژگی مهم این پروژه

این پروژه در منطقه زمین‌های استحصالی بندر امام توسط سرمایه‌گذار خصوصی انجام می‌شود و به دلیل وضعیت زمین‌های منطقه از شمع‌کوبی جهت بسترسازی فونداسیون مخازن استفاده شده است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

شرکت پاسارگاد نور آسیا / سال ۱۳۹۳

عنوان پروژه

طرح احداث پایانه نفتی شرکت توسعه خدمات بندری سینا (قطعه ۵۷) بندر امام خمینی (۹)

شرح پروژه

شرکت توسعه خدمات بندر سینا قصد دارد پایانه نفتی در بندر امام خمینی شامل سایت مخازن (قطعه ۵۷) به همراه دو پست اسکله نفتی ۴۲ هزار تن و خطوط لوله انتقال مشترک و تأسیسات مربوطه احداث نماید.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- نظارت عالیه و کارگاهی و بازرسی فنی

ویژگی مهم این پروژه

احداث خط انتقال مشترک فرآورده و احداث ۲ پست اسکله دلفینی برای انتقال فرآورده کلیه سرمایه‌گذاران در محدوده مورد نظر با مدیریت شرکت توسعه خدمات بندری سینا از ویژگی‌های این پروژه بوده است.

کارفرما / زمان انجام پروژه

شرکت توسعه خدمات بندری سینا / سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲



عنوان پروژه

مطالعات و طراحی تفصیلی شاتلینگ یارد و تجهیزات فرآیندی و تاسیسات مرتبط بندر خلیج فارس

شرح پروژه

مطابق مطالعات طرح جامع بندر نفتی خلیج فارس، یکی از راه‌های انتقال فرآورده‌های نفتی به بندر؛ از طریق خطوط ریلی می‌باشد. برای این منظور لازم است ابتدا خطوط ریلی موجود گسترش یافته و به داخل بندر نفتی خلیج فارس امتداد یابد و بعد از آن از طریق احداث ایستگاه تخلیه و بارگیری ریلی انتقال مواد نفتی از قطار مخزن‌دار به مخازن سرمایه‌گذاران و بالعکس انجام پذیرد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی، بازنگری و تأیید گزارش مطالعات مهندسی مقدماتی پروژه در بخش ریلی
- بررسی، بازنگری و تأیید گزارش مطالعات مهندسی مقدماتی پروژه در بخش نفتی (فرایند، مکانیک، پایپینگ، ابزار دقیق، برق و ایمنی)
- بررسی، بازنگری و تأیید گزارش مطالعات مهندسی مقدماتی پروژه در بخش معماری، سیویل، سازه و ژئوتکنیک
- خدمات طراحی و مهندسی تفصیلی پروژه در بخش ریلی
- خدمات طراحی و مهندسی تفصیلی پروژه در بخش نفتی (فرایند، مکانیک، پایپینگ، ابزار دقیق، برق و ایمنی)
- خدمات طراحی و مهندسی تفصیلی پروژه در بخش معماری، سیویل، سازه و ژئوتکنیک
- تهیه کتابچه‌های دستورالعمل راه‌اندازی و راهبری پروژه
- تهیه مشخصات فنی و تهیه برآورد اولیه
- تهیه اسناد مناقصه برای انتخاب پیمانکار بر اساس قوانین جاری کشور و مقررات خاص سازمان بنادر و دریانوردی

ویژگی مهم این پروژه

- پیچیدگی طراحی خط ریلی محدوده اتصال به خطوط اصلی بندر و محدوده داخلی ایستگاه تخلیه و بارگیری
- طراحی خطوط لوله نفتی و تجهیزات مربوطه شامل بازوهای تخلیه و بارگیری، ایستگاه‌های پمپاژ جهت ارسال فرآورده‌های نفتی به مخازن سرمایه‌گذاران مختلف که در بنادر کشور کم نظیر است
- طراحی سایر بناها و ساختمان‌های مرتبط از جمله دفتر ترمینال مواد نفتی، سکوها بین خطوط، سازه سایه‌بان روی ایستگاه و...

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان / سال ۱۳۹۲ / پنج ماه

www.parsgc.com



کنترل و بهینه‌سازی سازه‌های فولادی در فازهای ۱۷ و ۱۸ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی

شرح پروژه

این پروژه شامل کنترل و بازبینی طراحی سازه‌های فلزی مورد استفاده در فازهای ۱۷ و ۱۸ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی بود. در این پروژه به عنوان نمونه، سه عدد از سازه‌های لولمگیر (Pipe rack) طراحی شده در این پروژه مورد کنترل و بازبینی قرار گرفته‌اند. با توجه به ابعاد بزرگ پروژه ملی توسعه میدان گازی پارس جنوبی، نتایج حاصل از این پروژه، علاوه بر دستیابی به معیارهای روزآمد فنی و مهندسی مورد نیاز کارفرما، صرفه‌جویی اقتصادی را به همراه داشت.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بررسی مدارک بالادستی پروژه از قبیل مدارک Feed و معیارهای طراحی موثر بر طراحی سازه‌ای
- بررسی مدارک طراحی مربوط به سه سازه لولمگیر شامل مدلسازی، دفترچه محاسبات، نقشه‌ها و ...
- ارائه رویکردهای اصلاح و بهینه‌سازی طراحی سازه‌های مذکور و ارائه طرح جدید

ویژگی مهم این پروژه

در طراحی سازه‌های فولادی این پروژه، ضمن توجه به ضوابط و معیارهای مهندسی سازه‌های مربوط به منابع نفت، معیارهای طراحی نوین لرزه‌ای نیز رعایت گردیده است. همچنین تعامل نزدیک بخش‌های مهندسی سازه و مهندسی خطوط لوله از دیگر ویژگی‌های این پروژه است.

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت نفت و گاز پارس (POGC)
کارفرمای مستقیم: گروه مهندسی و ساختمانی منابع نفت (OIEC)

زمان و مدت انجام پروژه

سال ۱۳۸۸ ، سه ماه

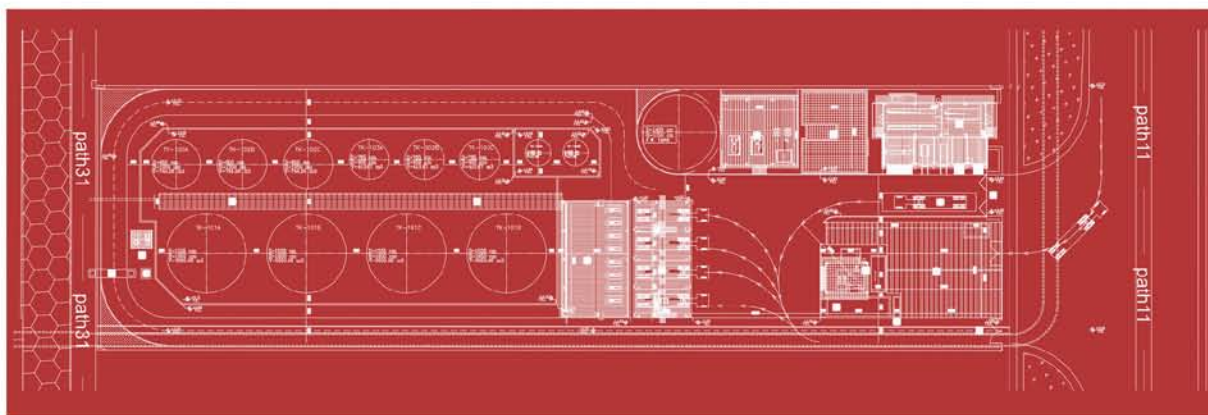


عنوان پروژه

طرح احداث پایانه نفتی شرکت روانکار دریایی هرمز (قطعه T8b) واقع در مجتمع بندری شهید رجایی

شرح پروژه

شرکت روانکار دریایی هرمز در نظر دارد به منظور نگهداری، تخلیه، بارگیری و بسته‌بندی فرآورده‌های نفتی در مجتمع بندری شهید رجایی ترمینال نفتی احداث نماید. طراحی تاسیسات و زیرساخت‌های این پایانه نفتی بر عهده مهندسین مشاور هندسه پارس بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام طراحی پایه پایانه نفتی
- طراحی مبانی و معیارهای فرآیندی
- طراحی مبانی و معیارهای ایمنی و آتشنشانی
- طراحی نقشه‌های پایه معماری
- تهیه مدارک و مشخصات فنی بخش‌های مهندسی پروژه
- طراحی و جانمایی ۱۲ مخزن ذخیره محصول به ظرفیت حدود ۱۶ هزار تن

ویژگی مهم این پروژه

طراحی و جانمایی ۱۳ مخزن ذخیره و کلیه تاسیسات و ساختمان‌های مورد نیاز در زمینی به مساحت حدود ۹/۰ هکتار

کارفرما

شرکت روانکار دریایی هرمز

زمان و مدت انجام پروژه

سال ۱۳۹۵ / شش ماه



خدمات نظارت کارگاهی احداث چهار دستگاه مخزن و تاسیسات جانبی انبار نفت بندرعباس

شرح پروژه

نظارت بر ساخت چهار دستگاه مخزن حدود ۶۰۰۰ مترمکعبی و تاسیسات جانبی آنها در این پروژه، توسط کارفرما مورد نظر بوده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- کنترل دستورالعمل و بررسی کیفیت مواد، مصالح و تجهیزات
- بررسی روش‌های بازرسی فنی و برنامه جامع کنترل کیفیت کار
- نظارت بر عملیات خاکبرداری، خاکریزی و کوبش، تسطیح محوطه، لوله‌کشی، جوشکاری، نصب تجهیزات مکانیکی، نصب تجهیزات برق و ابزار دقیق کارهای بتنی و فلزی
- نظارت بر نصب تجهیزات ثابت و دوار از قبیل پمپ‌ها، صافی‌ها، مخازن و غیره
- نظارت بر کابل‌اندازی کابل‌ها برق فشار قوی و متوسط و ضعیف و نصب تجهیزات برقی و ابزار دقیق و اتصالات مربوطه
- نظارت بر نصب تابلوهای برق فشار قوی و متوسط و ضعیف و نصب تابلو کنترل PROCESS
- نظارت بر اجرای لوله‌های روزمینی و زیرزمینی و لوله‌های اطفاء حریق
- نظارت بر انجام کلیه آزمایش‌های مخرب و هیدرولاستاتیک پروژه احداث انبار نفت
- نظارت بر احداث سیستم‌های حفاظت کاتدی انبار انجام آزمایش‌های مربوطه و راه‌اندازی سیستم
- نظارت بر عملیات تست و راه‌اندازی تاسیسات پروژه
- بررسی و تایید نقشه‌های طبق ساخت (AS BUILT) موضوع پیمان

ویژگی مهم این پروژه

اهمیت مخازن و احداث آنها در محیط ذکر شده و لزوم به کارگیری استانداردهای ایمنی موجب گردیدند که نظارت بر ساخت با دقت بالایی انجام گیرد.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

کارفرمای اصلی: شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران (NIOPDC)

پیمانکار: شرکت بناگستر کرانه

سال ۱۳۸۸، دوازده ماه



طرح احداث خط لوله انتقال مایعات هیدروکربنی تاسیسات خونسرخ

شرح پروژه

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم جهت انتقال مایعات هیدروکربنی از تاسیسات خونسرخ به اسکله دلفین قصد احداث یک خط لوله ۱۶ اینچ با تاسیسات مرتبط را دارد



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- انجام نیازسنجی و مسیر یابی خط لوله
- نقشه برداری و خاکشناسی
- طراحی مبانی فرآیندی
- طراحی سیستم حفاظت کاتدیک
- طراحی سیویل
- طراحی سازه ها و پل ها
- طراحی خطوط لوله
- طراحی و تهیه لیست تجهیزات پاییپینگ
- طراحی سیستم های مکانیک ثابت
- تهیه شرح کار و متره، برآورد

ویژگی مهم این پروژه

طراحی و مسیریابی خط لوله با توجه به وجود موانع ، تاسیسات و زمین های سرمایه گذارهای دیگر

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم / سال ۹۵ و ۵ ماه



طرح احداث پایانه نفتی شرکت توسعه نفت هرمزان (قطعه T37) واقع در مجتمع بندری شهید رجایی

شرح پروژه

شرکت توسعه نفت هرمزان در نظر دارد پایانه‌ای مشتمل بر ۷ مخزن ذخیره قیر هر یک به ظرفیت ۳۰۰۰ تن همراه با تجهیزات گرمایش برای محتویات داخل آن‌ها، حوضچه‌های دریافت قیر، پمپ‌های ارسال قیر از حوضچه‌ها به مخازن، ایستگاه پمپاژ از مخازن به داخل کشتی با کلیه تجهیزات جانبی، پایپینگ، ابزار دقیق، ساختمان‌ها و تاسیسات مورد نیاز احداث نماید. طراحی این پایانه نفتی بر عهده این مهندسین مشاور بوده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

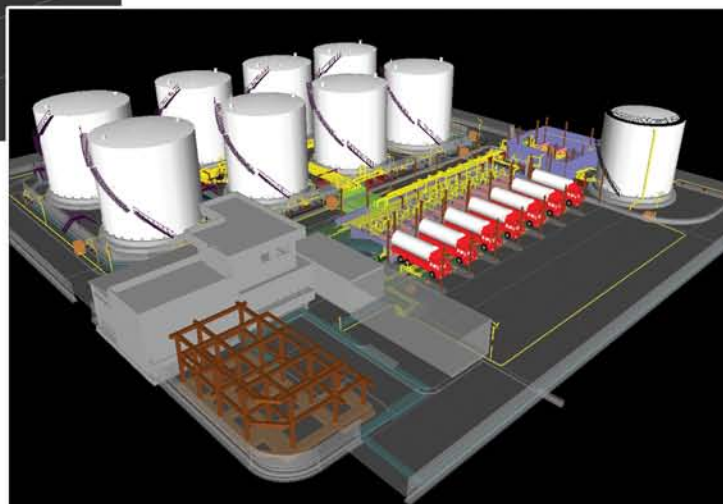
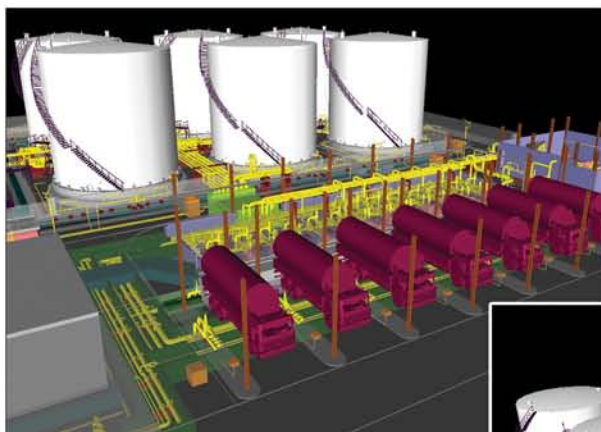
- تهیه و طراحی مبانی و معیارهای پروژه
- طراحی ۸ مخزن ذخیره به ظرفیت ۲۳۰۰۰ تن برای محصولات قیر و نفت کوره
- طراحی مبانی فرآیندی
- طراحی تجهیزات مکانیک دوار
- طراحی معماری و سازه ساختمان‌های پروژه
- طراحی سیستم‌های برقی و مخابراتی
- طراحی سیستم کنترل و ابزار دقیق
- طراحی سیستم‌های ایمنی و آتشنشانی
- طراحی سیستم گرمایش محصولات

ویژگی مهم این پروژه

استفاده از سیستم گرمایش Jacketing برای محصولات سنگین از ویژگی‌های این طرح بوده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت توسعه نفت هرمزان / از بهار ۹۴ تا بهار ۹۵



عنوان پروژه

طرح احداث جایگاه تخلیه مستقیم پلی پروپیلن از تاراک

شرح پروژه

در این پروژه طرح تخلیه مستقیم فرآورده پروپیلن - پس از خالص سازی سموم از تاراک به Propylene feed tank در محل مجتمع پتروشیمی جم در عسلویه - توسط شرکت هندسه‌ی پارس طراحی شده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- طراحی و بازنگری مهندسی فرآیند خطوط جدید
- انجام طراحی خطوط جدید
- بررسی Hazop طرح جدید
- بازنگری تجهیزات مکانیک ثابت و دوار
- تهیه و طراحی مبانی، نقشه‌ها و مشخصات فنی لوله‌کشی
- تهیه و طراحی سیستم‌های کنترل و ابزار دقیق
- تهیه و طراحی مهندسی برق طرح جدید
- تهیه و طراحی بخش ایمنی و آتشنشانی

ویژگی مهم این پروژه

حذف مخزن ذخیره و تخلیه مستقیم فرآورده از تاراک از جمله مهندسی ارزش انجام شده در این طرح بوده است

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت پلی پروپیلن جم / پاییز ۹۴ و ۳ ماه

www.parsgc.com

Pars Geometry Consultants



طرح احداث پایانه نفتی مراغه

شرح پروژه

پایانه نفتی مراغه در نزدیکی خط راه آهن مراغه قرار گرفته است و هدف از اجرای احداث پایانه نفتی، ذخیره سازی و انتقال انواع مختلف نفت کوره از طریق راه آهن می باشد.

شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

انجام طراحی تفصیلی و مهندسی خرید پایانه نفتی

- بازنگری و اصلاح سیستم های آتش نشانی و گرمایش
- بازنگری و اصلاح سیستم مدارک مهندسی تولید شده با در نظر گرفتن کارهای اجرایی
- بررسی و اصلاح باسکول قطارها و تراکها، پمپها، سیستم لوله کش اصلاح شده و سیستم پست برق
- بررسی و اصلاح سیستم ایستگاه بارگیری قطارها
- انجام عملیات مهندسی خرید تجهیزات
- تکمیل و اصلاح مدارک سیستم کنترل
- تهیه و اصلاح Data Sheet تجهیزات مربوط به سیستم های انتقال فرآورده و آتش نشانی بر اساس P&ID
- تهیه و اصلاح مسیر کابل کشی
- تهیه مدارک سیستم اعلام حریق (F&G) و تهیه لیست I/O های مربوطه
- تهیه نقشه اولیه جانمایی اتاق کنترل
- بررسی پیشنهاد های فنی فروشندگان برای کابل ها و تجهیزات ابزار دقیق
- بررسی مدارک فروشندگان برنده مناقصه (VDR) و اصلاح مدارک طراحی بر اساس آن
- تهیه مدارک مربوط به ساختمان کنترل
- تکمیل و اصلاح مدارک مربوط به افزایش ابعاد سایت



ویژگی مهم این پروژه

تخلیه از طریق تراک و بارگیری ریلی در منطقه سردسیر از ویژگی های این طرح بوده است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت پناگستر کرانه / سال ۹۰ و ۴ ماه



طراحی تفصیلی و نظارت بر اجرای پایانه سوخت رسانی هواپیمایی کیش

شرح پروژه

طرح سوخت رسانی به هواپیماهای فرودگاه کیش با اولویت راه اندازی دو مخزن سقف شناور به ظرفیت هر کدام ۲۱۵۰ مترمکعب در مجاورت فرودگاه بین‌المللی کیش از طرف سازمان منطقه آزاد کیش به این مشاور ارجاع گردید. دو مخزن موجود به همراه ۶ مخزن دیگر و تاسیسات جانبی آنها کار نگهداری سوخت ATK و ارسال به تراک‌ها جهت سوخت رسانی به هواپیما پس از عملیات فرآیندی را به‌عهده خواهند داشت که هدف نهایی طرح می‌باشد.

شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

- طراحی ۶ مخزن ذخیره به‌علاوه دو مخزن موجود به ظرفیت کل ۱۷۰۰۰ متر مکعب برای سوخت هواپیما
- طراحی مبانی فرآیندی
- طراحی پایپینگ پروژه
- طراحی تجهیزات مکانیکی پروژه (دوار و ثابت)
- طراحی‌های سیویل، سازه و معماری پروژه
- طراحی سیستم‌های برقی و مخابراتی
- طراحی سیستم کنترل و ابزار دقیق
- طراحی سیستم‌های ایمنی و آتش‌نشانی
- تهیه اسناد مناقصه PC
- نظارت کارگاهی بر عملیات اجرایی



ویژگی مهم این پروژه

سوخت رسانی به هواپیما علاوه بر استانداردهای بالای نفتی مستلزم توجه به حساسیت‌ها و نیازمندی‌های حمل و نقل هوایی است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

سازمان منطقه آزاد کیش / سالهای ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶



خدمات مهندسی طرح احداث گمرک موقت و چهار دستگاه آب شیرین‌کن در جزیره خارگ

شرح پروژه

وزارت نفت در راستای آلودگی‌های زیست‌محیطی و نیز اشتغال‌زایی و کسب درآمد حاصل از فروش میعانات گازی پروژه‌هایی را برای جمع‌آوری گازهای مازاد همراه با نفت استخراجی تعریف نموده است که یکی از بزرگترین این پروژه‌ها طرح کارخانه NGL در جزیره خارگ می‌باشد و افتتاح آن درآمد سالانه ۷۲۰ میلیون دلار را به دنبال خواهد داشت. خدمات مهندسی احداث گمرک موقت این طرح به همراه طراحی یک دستگاه آب‌شیرین‌کن ۱۰۰ متر معب در روز و سه دستگاه ۲۰۰ متر معب در روز برای تولید آب بهداشتی توسط این مشاورین به انجام رسیده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

انجام کلیه خدمات فنی مهندسی و مشاوره در امر احداث گمرک موقت

مطالعات مرحله اول و دوم آب‌شیرین‌کن‌های طرح شامل:

- ارایه نقشه‌های چیدمان تجهیزات
- انجام محاسبات فنی مهندسی و تهیه نقشه‌های اجرایی
- تهیه جزئیات اجرایی و ارایه استانداردهای مربوطه و همچنین تهیه فهرست بهای خاص و مقادیر کار و مشخصات فنی

ویژگی مهم این پروژه

مشکلات تردد به خارگ و جمع‌آوری اطلاعات، از جمله ویژگی‌های این پروژه است. در ضمن تطابق طرح با محدودیت‌های پروژه، در این مطالعات اهمیت زیادی داشته است.

کارفرما و زمان انجام پروژه

شرکت ساختمانی و نصب منابع و معادن پارس (پامیکو) / سال ۱۳۸۹، چهار ماه



طراحی و نظارت بر اجرای طرح مجتمع آب‌شیرین‌کن بندرعباس (طرح ساقی کوثر)

شرح پروژه

پروژه آب‌شیرین‌کن طرح ساقی کوثر پس از اخذ تأییدیه از وزارت نیرو، در ۳۸ کیلومتری شهرستان بندرعباس با هدف تولید آب شیرین از آب دریا جهت مصارف شرب، صنعتی و کشاورزی به ظرفیت نهایی ۱۰۰۰۰۰۰ متر مکعب آب شیرین به روش اسمز معکوس در زمینی به مساحت ۱۶۰ هکتار تعریف شده است. این پروژه شامل سیستم آبگیری از دریا به طول تقریبی ۱۵۰۰ متر از ساحل و تخلیه پساب در فاصله حدودی ۲۵۰۰ متری از ساحل به همراه واحدهای شیرین‌سازی به ظرفیت ۱۰۰۰۰۰ و ۲۰۰۰۰۰ مترمکعب آب شیرین در روز می‌باشد. سیستم آبگیری و شیرین‌سازی برای تأمین آب استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد در چند فاز جداگانه طراحی گردیده است که فاز اول برای تولید روزانه ۴۰۰۰۰۰ مترمکعب آب شیرین هدف گذاری شده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

طراحی پایه

- جمع‌آوری اطلاعات موجود و ارزیابی
- بررسی گزینه‌ها و تهیه طرح مقدماتی
- طراحی مقدماتی سامانه تلمنتری و کنترل مرکزی و انتخاب سامانه بهینه
- برآورد مقدماتی هزینه‌های طرح در گزینه‌های منتخب
- ارزیابی گزینه‌های اصلی و انتخاب گزینه برتر



- برآورد نیروی انسانی مورد نیاز
- مطالعات زیست محیطی و اجتماعی
- گزارش طراحی پایه

طراحی تفصیلی

- تهیه برنامه انجام مطالعات
- تهیه پیش‌نیازها
- تهیه برنامه مالی و زمانی پروژه



- تعیین ضوابط و آیین‌نامه‌های مورد نیاز

- بررسی‌های محلی

- تدقیق مطالعات پایه

- طراحی (مخازن، محوطه‌سازی و ساختمان‌های جنبی، سامانه کنترل مرکزی)

- تهیه اسناد و مدارک مناقصه

- تهیه گزارش فنی طراحی تفصیلی و مستندسازی طرح

بازنگری طراحی پایه

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نتیجه و ارزیابی نهایی بررسی‌های انجام شده در زمینه گزینه‌های برداشت از منابع تامین آب

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نتیجه و ارزیابی نهایی بررسی‌های انجام شده در زمینه تهیه طرح مقدماتی واحدهای شیرین‌سازی آب

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نتیجه و ارزیابی نهایی بررسی‌های انجام شده در زمینه برآورد مقدماتی هزینه طرح در گزینه‌های

آبگیر، دفع آب برگشتی، واحدهای آب‌شیرین‌کن

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نتیجه و ارزیابی نهایی بررسی‌های انجام شده در زمینه گزارش طراحی پایه واحدهای آب‌شیرین‌کن

سیستم آبگیر و دفع پساب

بازنگری طراحی تفصیلی

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نهایی پیش‌نیازها

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نهایی برنامه مالی و زمانی

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نهایی بررسی‌های محلی

- بازنگری، جمع‌آوری و ارائه نهایی کلیه طراحی‌های انجام شده

- گزارش فنی مرحله طراحی تفصیلی و مستندسازی طرح

نظارت کارگاهی بر عملیات اجرایی

نظارت عالیه



ویژگی مهم این پروژه

- اولین و بزرگترین طرح شیرین‌سازی و انتقال آب در کشور با ظرفیت نهایی ۱۰۰۰۰۰ مترمکعب در شبانه روز

- لحاظ کردن فاز بندی در کلیه بخش‌های طراحی و اجرایی پروژه از جمله سیستم آبگیری، بهره‌برداری از واحدهای شیرین‌سازی،

مخازن ذخیره آب شیرین، توزیع شبکه برق‌رسانی و...

- آبگیری از دریا در فاصله ۱۵۰۰ متری و تخلیه پساب در ۲۵۰۰ متری از ساحل با اجرای بیش از ۱۵۰۰۰ متر خط لوله به قطر

۲۵۰۰ میلیمتر در بستر دریا صورت گرفته است.

کارفرما / زمان و مدت انجام پروژه

شرکت مهندسی و توسعه آب آسیا / سال‌های ۱۳۹۳ الی پایان ۱۳۹۷ / ۴۲ ماه

پیمانکاران طرح

شرکت بلند پایه

شرکت صنایع فراساحل (صف)

شرکت تدبیرنوبین سازان

شرکت توسعه عمران مکران



طراحی حوضچه و خطوط لوله برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس

شرح پروژه

شرکت نفت ستاره خلیج فارس، اقدام به احداث پالایشگاه بسیار بزرگی در بندرعباس نموده است. به‌منظور تأمین آب خنک مورد نیاز برای سرد کردن تجهیزات این پالایشگاه، خدمات مهندسی احداث حوضچه و خطوط لوله برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر دوم این پالایشگاه، در مجاور بندر شهید رجایی به این مشاور واگذار گردید.

شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

- مطالعات محیطی و ارزیابی اثرات حرارتی تخلیه پساب گرم در دریا و محل آبگیری
- طراحی سیویل حوضچه پمپاژ (Pumping station) در خشکی به ظرفیت $200000 \text{ m}^3/\text{h}$
- طراحی خطوط لوله تحت فشار آب خنک به ظرفیت $75000 \text{ m}^3/\text{h}$
- طراحی کانال برگشت آب گرم به ظرفیت $75000 \text{ m}^3/\text{h}$ و طول ۶ کیلومتر و سازه تخلیه پساب به دریا
- طراحی سیویل محوطه شامل جاده‌ها، محوطه‌سازی، جمع‌آوری آب‌های سطحی، سیستم جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی
- طراحی معماری، سازه، تاسیسات مکانیکی و HVAC کلیه ساختمان‌های پروژه شامل ساختمان کلرزنی، اتاق کنترل، پست برق و نگهبانی
- طراحی پی کلیه تجهیزات شامل مخازن و پمپ‌ها
- طراحی سیستم اطفای حریق





ویژگی مهم این پروژه

شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس به‌عنوان مشاور همکار شرکت صدرا، علاوه بر توجه کامل به نیازها و الزامات کارفرمای اصلی و تبعیت از استانداردهای بین‌المللی، تلاش همه‌جانبه‌ای در جهت ساده‌سازی ساخت و کاهش زمان اجرا و هزینه‌های پروژه داشته است. از مهمترین ویژگی‌های این پروژه می‌توان به موارد زیر اشاره داشت:

- طراحی گود به ابعاد 100×100 متر و به عمق ۱۵ متر در ۵۰ متری ساحل دریا و تعیین روش پایدارسازی و آبکشی آن جهت ساخت حوضچه پمپاژ که با کمترین هزینه و حداقل زمان اجرا گردید.
- مدل‌سازی و آنالیز سه بعدی سازه بسیار پیچیده حوضچه پمپاژ با نرم‌افزار ABAQUS و بهینه‌سازی طرح حوضچه با حذف میل مهار در کف که منجر به صرفه‌جویی بسیار در هزینه و ساخت حوضچه شد.
- تهیه برنامه‌های طراحی و تهیه نقشه‌های اجرایی حوضچه (با بیش از ۲۵۰۰۰۰ بتن و ۳۰۵۰۰ تن آرماتور) که در کمترین زمان ممکن و بدون کوچکترین وقفه در روند اجرای پروژه انجام گردید.
- انجام مطالعات پیچیده پخش حرارت و ارائه الگوی مناسب تخلیه پساب که در عین ارضای ملاحظات فنی و زیست محیطی، منجر به پیشنهاد روشی ارزان و سریع برای تخلیه پساب گرم به دریا شد.
- طراحی بهینه کانال تخلیه پساب به طول ۶ کیلومتر و تاسیسات آن شامل:
 - (۱) سیفون‌های متعددی که در محل عوارض شامل خطوط لوله نفت و گاز، بزرگراه، راه‌آهن و مسیل پیش‌بینی شد.
 - (۲) خطوط لوله تحت فشار از پالایشگاه تا سازه Weir در محل اتصال خطوط لوله تحت فشار و کانال
 - (۳) سازه Drop
 - (۴) سازه تخلیه آب به دریا

با توجه به تغییر در الزامات کارفرما در حین انجام کار، این مهندسين مشاور برای سرعت بخشیدن به اجرای پروژه، نسبت به بازنگری طرح بر اساس اطلاعات جدید از معارضین خطوط لوله و متناسب با تجهیزات و امکانات اجرایی پیمانکار اقدام نمود.

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت نفت ستاره خلیج فارس

پیمانکار EPC احداث آبگیر: شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)

پیمانکار EPC احداث خطوط لوله برداشت آب و تخلیه پساب: شرکت فن‌آوری آب‌های عمیق (DOT)

زمان و مدت انجام پروژه

سال‌های ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸، چهارده ماه



خدمات مشاوره طراحی خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۲ عسلویه

شرح پروژه

پروژه خدمات مشاوره طراحی خط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۲ عسلویه از طرف شرکت فناوری فرا ساحلی دلتا (پیمانکار EPC پروژه) به این مهندسین مشاور واگذار گردید. در این پروژه مبنای طراحی خطوط لوله دریایی قبل و بعد از غرق کردن، روش ساخت و اجرای این خطوط و طراحی سازه ای محفظه مکش ارائه شد. خدمات ژئوتکنیکی از قبیل طراحی ترانشه لایروبی و عملیات خاکریزی روی خطوط لوله دریایی نیز توسط مهندسین مشاور هندسه پارس انجام شد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تعیین معیارها و مبنای طراحی و ارائه روش ساخت و اجرای خطوط لوله دریایی و تهیه گزارش و نقشه‌های مربوطه
- تهیه نقشه‌های یارد ساخت خطوط لوله در خشکی و برآورد احجام عملیات اجرایی ساخت و نصب خطوط لوله دریایی
- آنالیز سازه‌ای خطوط لوله دریایی قبل و بعد از غرق کردن
- بررسی پایداری خط لوله پس از غرق کردن و در زمان بهره‌برداری و ارائه مشخصات فنی خطوط لوله
- طراحی سازه‌ای محفظه مکش و تهیه گزارش و نقشه‌های مربوطه و طراحی روش اجرای خطوط لوله کلرژنی محفظه مکش
- طراحی ترانشه لایروبی و تهیه مشخصات فنی مصالح عملیات خاکریزی روی خطوط لوله دریایی

ویژگی مهم این پروژه

در این پروژه با توجه به خوردگی محیط و مسائل اقتصادی از لوله‌های پلی‌اتیلنی با قطر داخلی ۲ متر استفاده شده است. با توجه به وزن کم این لوله‌ها جهت غرق نمودن و حفظ پایداری آن‌ها در بستر دریا لازم بود که تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته شود. با توجه به اینکه جداره لوله‌های مورد استفاده در این پروژه دارای حفره ای با مقطع دایره می‌باشد که دور محیط لوله به صورت مارپیچ پیچیده شده است، با تزریق نمودن این حفره‌های خالی، اضافه وزن مورد نیاز جهت غرق نمودن لوله‌ها تامین شد. تحلیل پایداری لوله در بستر دریا قبل و بعد مدفون شدن آنها نشان می‌داد که این لوله‌ها تحت اثر نیروی موج به نیروی بیشتری جهت پایداری نیاز دارند. لذا بلوک‌های بتنی نعل اسبی نیز در روی آن‌ها جهت حفظ پایداری آن‌ها در بستر دریا در نظر گرفته شد. از دیگر موارد حائز اهمیت در این پروژه نحوه جابجایی خطوط لوله در خشکی و قرار گیری آنها بر روی خط به آب‌اندازی و تحلیل لوله‌ها در شرایط به آب‌اندازی جهت تعیین هندسه مناسب رمپ حرکت لوله‌ها بوده است.



کارفرما

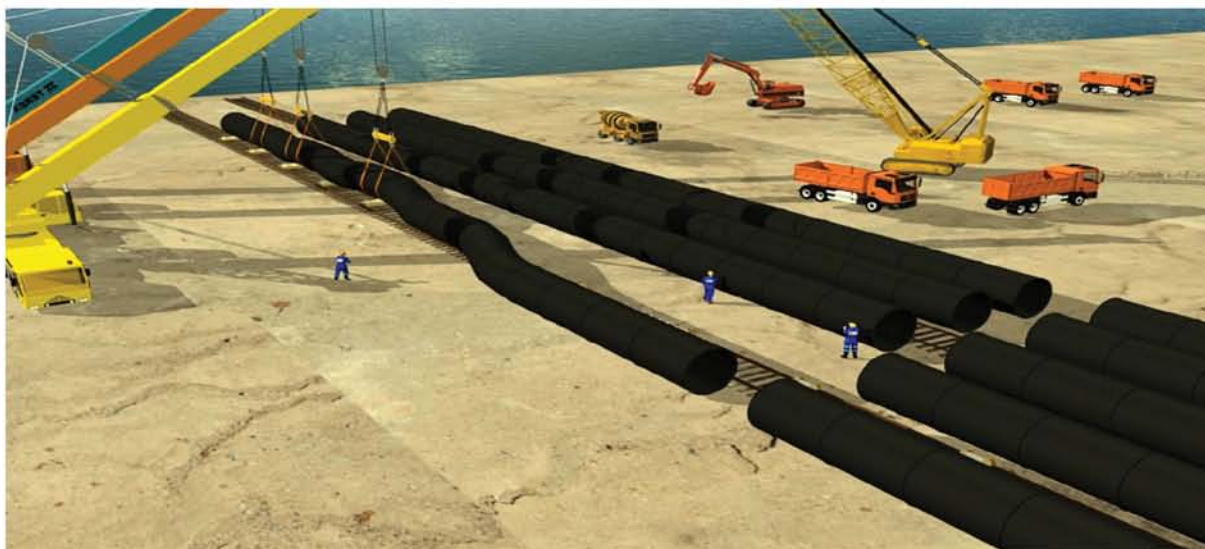
کارفرمای اصلی: شرکت نفت و گاز پارس / پیمانکار: شرکت فن‌آوری فراساحلی دلتا



خدمات مشاوره طراحی خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۹ عسلویه

شرح پروژه

شرکت POGC کارفرمای اصلی پروژه فاز ۱۹ عسلویه، احداث آبگیر این فاز را به ظرفیت ۲۰ هزار متر مکعب بر ساعت به صورت طرح و ساخت به شرکت پتروپارس واگذار کرده و این شرکت نیز، طراحی و اجرای خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر را به شرکت فن‌آوری فراساحلی دلتا واگذار نموده است. شرکت هندسه پارس بخش‌هایی از مطالعات مرحله اول، دوم و طراحی روش نصب خطوط لوله دریایی برداشت آب و تخلیه پساب آبگیر فاز ۱۹ را برای شرکت فن‌آوری فراساحلی دلتا انجام داده است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تعیین معیارها و مبانی طراحی
- ارائه تحلیل هیدرودینامیک و پخش حرارت
- انتخاب مسیر خط لوله دریایی
- طراحی پایه و تفصیلی خط لوله
- طراحی پایه و تفصیلی محفظه مکش
- طراحی ترانشه بستر دریا
- برآورد احجام عملیات اجرایی ساخت و نصب خطوط لوله دریایی
- ارائه روش ساخت و اجرای خطوط لوله دریایی

ویژگی مهم این پروژه

در این پروژه با بررسی شرایط دریا بهترین نقطه برای آبگیری مشخص شد سپس با تحلیل پخش حرارت و بررسی اثرات زیست محیطی آن، بهترین نقطه برای تخلیه آب گرم برگشتی نیز مشخص شد و با تحلیل هیدرولیکی بهترین مسیر خط لوله و قطر بهینه لوله‌ها تعیین گردید. در این پروژه نیز مانند پروژه خط لوله آبگیر فاز ۱۲ عسلویه از لوله‌های پلی اتیلن استفاده شده است.

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت نفت و گاز پارس / پیمانکار: شرکت فن‌آوری فراساحلی دلتا



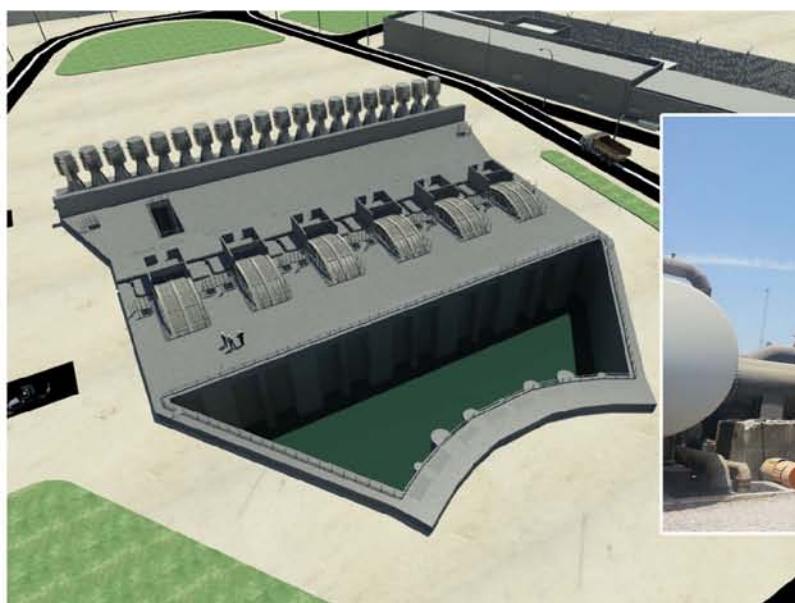
طراحی سیستم آبیگر و تخلیه پساب آب شیرین‌کن بندرعباس - شایا

شرح پروژه

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان سرمایه‌پذیر، پروژه احداث، تملک و بهره‌برداری تاسیسات آبیگر و آب‌شیرین‌کن شهر بندرعباس را به روش B.O.O. به ظرفیت ۱۰۰ هزار متر مکعب آب شیرین شده در روز به شرکت احداث و بهره‌برداری آب‌شیرین‌کن بندرعباس - شایا واگذار نموده است. شرکت هندسه پارس طی این قرارداد، بازرنگری مطالعات مفهومی به همراه تهیه طراحی پایه و تفصیلی مربوط به: حوضچه آبیگری (پمپاژ)، خطوط لوله انتقال آب دریا به حوضچه آبیگر و تخلیه پساب شور طرح احداث آب شیرین‌کن بندرعباس را برای شرکت احداث و بهره‌برداری آب‌شیرین‌کن بندرعباس - شایا انجام داده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- بازرنگری مطالعات مفهومی
- طراحی تفصیلی محفظه مکش
- طراحی تفصیلی خطوط لوله انتقال آب دریا به حوضچه آبیگر
- طراحی تفصیلی سیستم تخلیه پساب شور به دریا
- طراحی تفصیلی حوضچه آبیگر (پمپاژ)
- طراحی تفصیلی تجهیزات مکانیکی و الکتریکی موجود در حوضچه آبیگر



ویژگی مهم این پروژه

- مشکلات طراحی سیستم تخلیه پساب به صورت سطحی (با توجه به آلودگی‌های منطقه)
- صعوبت اجرای تغییر قطر در طول لوله‌های HDPE جهت تنظیم سرعت آب ورودی
- زیاد بودن عمق ترانشه‌های دریایی
- کمبود منابع تأمین انرژی

کارفرما

شرکت احداث و بهره‌برداری آب‌شیرین‌کن بندرعباس - شایا



مطالعات آبرگیری از دریا در پروژه پرورش میگوی رودیک

شرح پروژه

مطالعات مفهومی (conceptual) احداث واحد آبرگیری از دریا جهت برداشت و انتقال ۲۲ مترمکعب در ثانیه آب دریا به منظور تامین آب مورد نیاز ۱۵۰ هکتار از اراضی پرورش میگو در رودیک چابهار در این پروژه به مهندسین مشاور هندسه پارس واگذار گردیده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

– جمع‌آوری، بررسی و تکمیل اطلاعات محیطی

– انجام مطالعات هیدرودینامیک به منظور تعیین محل آبرگیری

– بررسی سیستم‌های آبرگیری از دریا از نظر فنی، زیست‌محیطی و اقتصادی

– انتخاب گزینه برتر سیستم آبرگیری از دریا

– ارائه مدارک مهندسی پایه برای گزینه برتر شامل جانمایی آبرگیر، مسیر

خطوط لوله و لیست تجهیزات

– طراحی اولیه سیستم اعلام و اطفای حریق

– طراحی اولیه سیستم حفاظت فنی

– طراحی اولیه تاسیسات زیربنایی



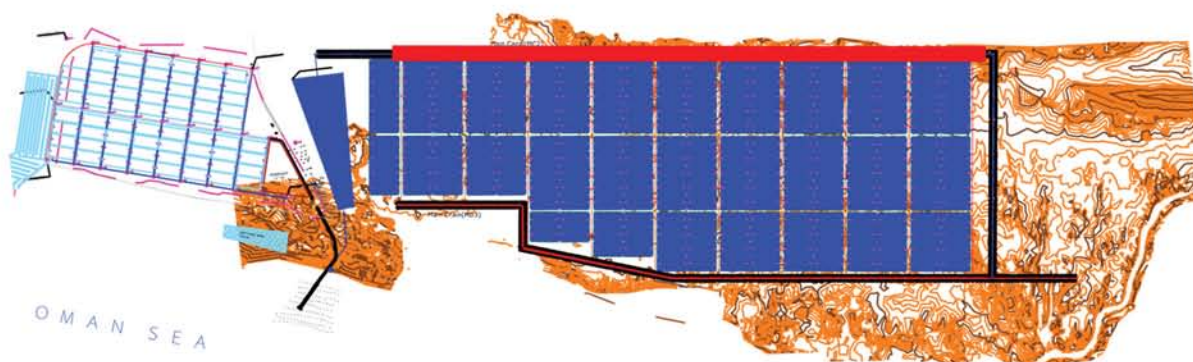
ویژگی مهم این پروژه

– بخشی از پروژه در گذشته اجرا شده است و باید طراحی جدید با توجه به کارهای انجام شده باشد.

– ترکیب مباحث دریایی، ژئوتکنیکی و خط لوله در پروژه وجود دارد.

کارفرما

سازمان شیلات ایران



طراحی سیستم آبرگیری از دریا برای پالایشگاه و نیروگاه پاسارگاد قشم

شرح پروژه

شرکت گسترش انرژی پاسارگاد در نظر دارد پالایشگاهی در جزیره قشم به‌منظور تولید ۳۵۰۰۰ بشکه فرآورده‌های نفتی احداث نماید. جهت تأمین انرژی مورد نیاز این پالایشگاه، طرح احداث نیروگاه سیکل ترکیبی تولید برق به ظرفیت اولیه ۵۰۰ مگاوات در دستور کار کارفرما قرار دارد. جهت خنک‌سازی نیروگاه و مصارف پالایشگاه، آبرگیری به میزان ۴۲۰۰۰ متر مکعب در ساعت مورد نیاز خواهد بود که مطالعات مفهومی این طرح، توسط مهندسین مشاور هندسه پارس انجام شده است.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تبیین مبانی و معیارهای طراحی
- مطالعات مفهومی و طرح گزینه‌های مختلف برای سیستم آبرگیری از دریا
- مطالعات مفهومی و طرح گزینه‌های مختلف برای سیستم تخلیه پساب
- مقایسه گزینه‌ها از نظر فنی، اجرایی و اقتصادی و انتخاب گزینه برتر

ویژگی مهم این پروژه

نزدیکی اسکله‌های نفتی با محل احداث نیروگاه و پالایشگاه قشم، امکان برخورد شناورهای عبوری با تاسیسات آبرگیری و تخلیه پساب را ایجاد می‌نماید. همچنین مدفون کردن لوله‌های این سیستم، به‌دلیل عبور لوله‌های نفتی در این منطقه، به مشکلات زیست محیطی خواهد انجامید که می‌بایست در طراحی‌های این مشاور مد نظر قرار گیرد.

کارفرما و زمان انجام پروژه

شرکت قشم مولد / سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵



تهیه گزارش ارزیابی زیست محیطی پروژه‌های ابلاغی به شرکت هندسه پارس

بخش تخصصی محیط زیست مهندسین مشاور هندسه پارس، علاوه بر انجام پروژه‌های یاد شده، تهیه گزارش‌های تخصصی ارزیابی زیست محیطی پروژه‌های ابلاغی به گروه‌های سه گانه این مشاور را بر عهده داشته است. برخی از این گزارش‌ها عبارتند از:

- ارزیابی زیست محیطی پروژه ساماندهی بندر تباب
- ارزیابی زیست محیطی طرح توسعه بندر چند منظوره اروندکنار
- ارزیابی زیست محیطی احداث اسکله‌های نفتی در جزایر قشم، خارک، هرمز، هنگام، لارک و تنب بزرگ
- ارزیابی زیست محیطی تونل ادامه بزرگراه شهید میاد شیرازی تهران
- ارزیابی زیست محیطی طرح توسعه بندر صادراتی ماهشهر
- ارزیابی زیست محیطی طرح جامع بندر تجاری کیش
- ارزیابی زیست محیطی آبگیر دوم پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس
- ارزیابی زیست محیطی سیستم آبگیر و تخلیه پساب شور طرح احداث آبشیرینکن شایا
- ارزیابی زیست محیطی پروژه آبشیرینکن بندرعباس (طرح ساقی کوثر)
- ...و ...



ارزیابی اجمالی و تفصیلی زیست محیطی فاز ۲ آبگیر مبین در عسلویه

شرح پروژه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) انجام مطالعات و اجرای فاز ۲ آبگیر مبین ۲ در عسلویه را بر عهده داشته است. این آبگیر برای برداشت آب خنک دریا و ارسال آن جهت خنک کردن تاسیسات صنعتی به کار می‌رود و در نهایت آب گرم به دریا باز می‌گردد. با توجه به حساسیت‌های زیست محیطی منطقه عسلویه و اهمیت پروژه، مطالعات ارزیابی اجمالی و سپس ارزیابی تفصیلی زیست محیطی این آبگیر طی ۲ قرارداد به این مهندسین مشاور واگذار گردید. در این پروژه پس از ارائه روش‌های نمونه‌گیری و آزمایش توسط این مشاور، نمونه‌گیری از آب و رسوب توسط شرکت صدرا و آزمایش‌های مربوطه، در آزمایشگاه مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست انجام گرفت.



شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

- تشریح وضعیت موجود محیط زیست منطقه
- پیش‌بینی اثرات پروژه بر محیط‌های فیزیکی - شیمیایی، محیط بیولوژیکی، اقتصادی - اجتماعی و فرهنگی
- ارزیابی زیست محیطی گزینه‌های محتمل برای پروژه
- ارائه برنامه اقدامات کاهش اثرات سو، و مهم
- ارائه برنامه‌های مدیریت محیط زیست

ویژگی مهم این پروژه

نزدیکی پروژه به پارک ملی دریایی خلیج نابیند، تداخل تعداد زیاد تاسیسات صنعتی در منطقه و عظیم بودن این آبگیر از ویژگی‌های بارز این پروژه بوده است.

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت ملی منابع پتروشیمی ایران
کارفرمای مستقیم: شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)

زمان و مدت انجام پروژه

۱۳۸۶ / سه ماه و نیم



مطالعات پخش حرارت در فاز ۲ آبگیر عسلویه

شرح پروژه

- ظرفیت مورد نظر طراحی این آبگیر در حدود ۸۰۰ هزار مترمکعب در ساعت می‌باشد. این آبگیر نقش تامین آب لازم برای خنک کردن تاسیسات صنعتی را بر عهده دارد. مطالعه پخش حرارت در این نوع آبگیرهای دریایی جهت تامین اهداف ذیل صورت می‌گیرد:
- محل برداشت آب خنک از دریا و محل بازگشت آب گرم به دریا به اندازه کافی دور از یکدیگر باشند.
 - عمق آب در محل برداشت به گونه‌ای باشد که آب برداشتی از دریا به اندازه کافی خنک باشد.
 - محدوده تاثیر زیست محیطی پساب حرارتی در شعاع قابل قبول باشد.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- مدلسازی هیدرودینامیک با نرم افزار Mike
- مدلسازی پخش حرارت با نرم افزارهای Mike و Cormix
- بررسی تاثیر متقابل آبگیر مبین ۱ و سایر آبگیرهای منطقه بر آبگیر مبین ۲
- جمع بندی در خصوص محل برداشت آب خنک و محل تخلیه آب گرم

ویژگی مهم این پروژه

- مطالعه دقیق پخش حرارت با توجه به دبی بالای پساب حرارتی
- بررسی اثر سایر آبگیرها و پساب‌های موجود در منطقه

کارفرما

کارفرمای اصلی: شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران
کارفرمای مستقیم: شرکت صنعتی دریایی ایران (مدرا)

زمان و مدت انجام پروژه

۱۳۸۶ / چهارماه

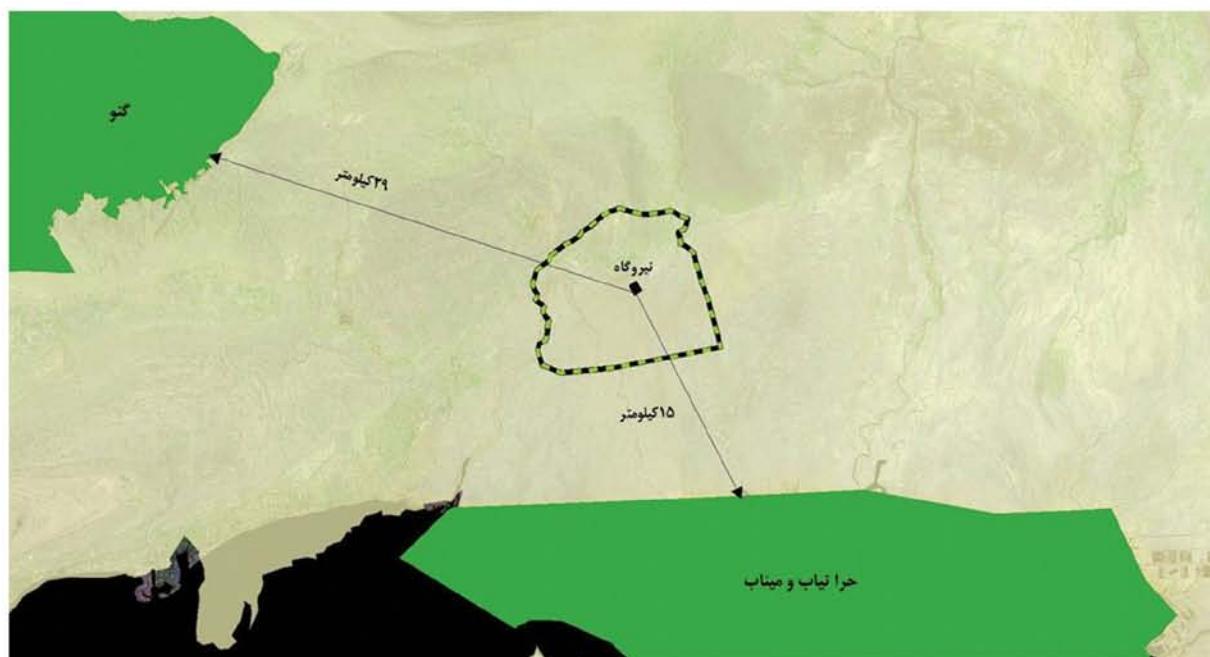


عنوان پروژه

ارزیابی اثرات زیست محیطی نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۰۰ مگا وات هرمزگان ۳

شرح پروژه

نیروگاه هرمزگان ۳ به لحاظ موقعیت جغرافیایی در زمینی به وسعت ۴۰ هکتار در مجاورت جاده اصلی بندرعباس - میناب و در تقسیمات سیاسی در دهستان دهنو، استان هرمزگان واقع شده است. پروژه حاضر در راستای تامین ۵۰۰ مگاوات برق مصرفی شهرستان بندرعباس طراحی شده است. ارزیابی اثرات زیست محیطی این نیروگاه بر عهده این مهندسین مشاور قرار داشته است.



شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تشریح وضعیت موجود محیط زیست منطقه با ارائه نقشه‌های ضروری در محیط‌های سمگانه
- تجربه و تحلیل آثار کاربری‌ها و پیامدهای زیست محیطی آن
- مدیریت و پایش زیست محیطی
- برنامه‌های مدیریت محیط زیست
- نظارت بر حسن انجام اقدامات پیشنهادی کنترل و کاهش آثار ناسازگار زیست محیطی
- ارزیابی و مدیریت ریسک زیست محیطی

ویژگی مهم این پروژه

ارزیابی زیست محیطی نیروگاه‌های بزرگ جنبه‌های مختلفی دارد که تمام آنها مورد توجه قرار گرفت. پخش دود در این پروژه به‌مبورت سمبندی مطالعه گردید.

کارفرما

شرکت‌های توسعه طلوع تجارت خلیج فارس و تهران جنوب

زمان انجام پروژه

سال ۱۳۹۵

ارزیابی زیست محیطی احداث آب شیرین کن فولادکاوه جنوب کیش

شرح پروژه

مطالعات این به پروژه به ارزیابی اثرات زیست محیطی احداث آب شیرین کن به ظرفیت ۱۰۰ هزار متر مکعب در روز می‌پردازد. این آب شیرین کن با هدف تامین آب مورد نیاز کارخانه فولادسازی فولاد کاوه جنوب کیش ساخته خواهد شد. مجتمع فولاد کاوه جنوب در منطقه ویژه اقتصادی صنعتی و معدنی خلیج فارس در ۲۵ کیلومتری شهر بندرعباس و در مسیر جاده بندرعباس - بندر شهید رجایی واقع شده است. در حال حاضر کارخانجات صنعتی آلومینیوم المهدی، مجتمع فولاد هرمزگان، مجتمع مپا فولاد خلیج فارس، گندلمسازی مادکوش و مجتمع فولاد کاوه در این منطقه ساخته شده و یا در دست احداث هستند.

شرح خدمات شرکت هنده پارس در این پروژه

- تشریح ویژگی‌های فنی و مکانی طرح
- مراحل آماده‌سازی و اقدام زیربنایی منجر به تغییر و تخریب محیط زیست
- آلاینده‌ها و پسماندهای مهم تولیدی در هریک از گزینه‌ها و فازهای طرح
- خطرات و سوانح و موارد عدم ایمنی مرتبط با طرح در دوران ساخت و بهره‌برداری
- تشریح وضعیت موجود محیط زیست منطقه
- پیش‌بینی اثرات و پیامدهای طرح در گزینه‌ها و فازهای طرح (اجرا و بهره‌برداری)
- ارزیابی اثرات و پیامدهای زیست محیطی طرح در گزینه‌ها و فازهای مختلف
- ارائه روش‌های تقلیل اثرات سو، زیست محیطی ناشی از طرح
- ارائه برنامه‌های مدیریت پایش و آموزش زیست محیطی
- ارزیابی ریسک زیست محیطی
- تهیه و ارائه گزارش نهایی مطابق الگوی ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح و گرفتن تاییدیه از سازمان حفاظت محیط زیست.



ویژگی مهم این پروژه

محل پروژه در مجاورت چند آب شیرین کن و سیستم‌های تخلیه پساب حرارتی قرار دارد و نیازمند مطالعه تجمعی بود.

کارفرما و زمان انجام پروژه

مجتمع فولاد کاوه جنوب / سال ۱۳۹۵



ارزیابی زیست محیطی طرح احداث پارک آبی کیش

شرح پروژه

پارک آبی کیش، نخستین پارک آبی روباز ایران، در ساحل جنوبی جزیره کیش و در فاصله کمتر از یک کیلومتری جاده کمربندی جزیره واقع شده است. احداث این مجموعه در زمینی به مساحت ۵/۶ هکتار انجام شده است. به طور کلی این پارک از ۸ وسیله بازی، ۴۰۰۰ مترمربع زیربنای ساختمانی، یک استخر موج، یک رودخانه آرام، بخش‌های مخصوص بازی کودکان، مرکز اسپا و آب درمانی، رستوران و کافی‌شاپ و فروشگاه‌های لوازم و ادوات مرتبط تشکیل شده است. شرکت مهندسی مشاور هندسه پارس مسئولیت ارزیابی اثرات زیست محیطی احداث پارک آبی را به عهده دارد.

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه

- تهیه گزارش ارزیابی زیست محیطی
- مطالعه فنی و زیست محیطی چاه‌های برداشت آب و تخلیه فاضلاب و اخذ مجوزهای مربوط



ویژگی مهم این پروژه

برداشت آب، تخلیه آب به دریا، آب‌شیرین‌کن‌های طرح، همگی از ویژگی‌های این پروژه هستند که توأم وجود دارند. محل چاه‌ها در محلی

کارفرما

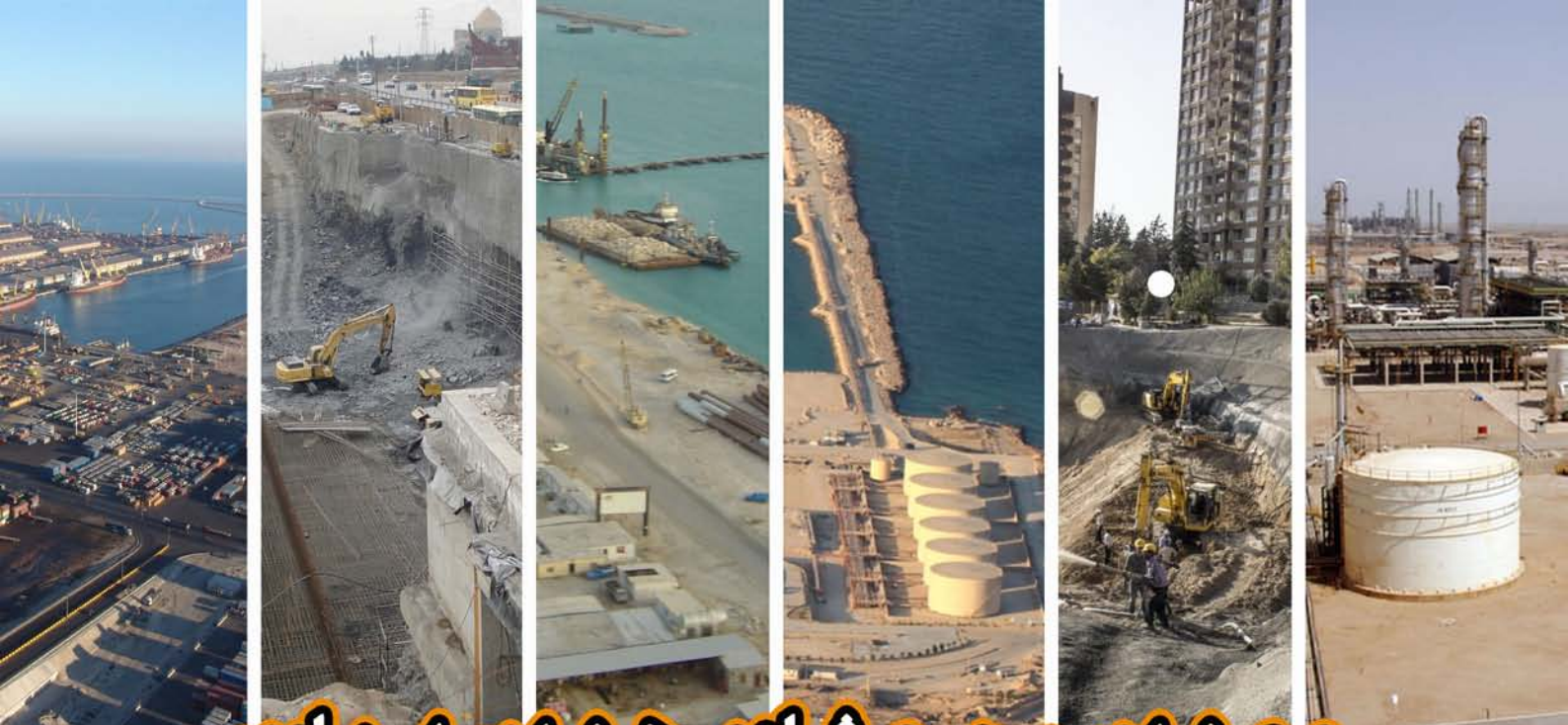
شرکت رویای آبی خلیج فارس

زمان انجام پروژه

سال ۱۳۹۵

www.parsgc.com





مهندسين مشاور هندسه پارس

ارائه کلیه خدمات مهندسی مشاور اعم از:

طراحی مفهومی، پایه و تفصیلی، ارائه طرح‌های توجیهی، مدیریت طرح، مهندسی خرید، نظارت و مهندسی کارگاهی

در زمینه‌های

➤ مهندسی بنادر و سازه‌های دریایی

➤ مهندسی نفت و گاز و صنایع پتروشیمی

➤ مهندسی زیرساخت‌ها



تهران، بزرگراه کردستان (جنوب)، نبش خیابان هفدهم، شماره یک تلفن: ۸۸۳۳۷۴۵۵ (۲۰ خط) نمابر: ۸۸۳۳۷۴۵۶

www.parsgc.com

info@parsgc.com



www.parsgc.com
info@parsgc.com

تهران، بزرگراه کردستان (جنوب)، نبش خیابان هفدهم، شماره ۱، کدپستی: ۱۴۳۸۸-۷۴۶۹۴
صندوق پستی: ۸۱۷۴-۱۴۱۵۵، تلفن: (۲۰ خط) ۸۸۳۳۷۲۵۵ نمایر: ۸۸۳۳۷۲۵۶
No.1, 17th Ave., Kordestan HWY, Tehran, IRAN, Postal Code: 14388-74694
P.O.Box: 14155-8174, Tel: +98 21 88337455 Fax: +98 21 88337456



Pars Geometry Consultants (P.G.C)