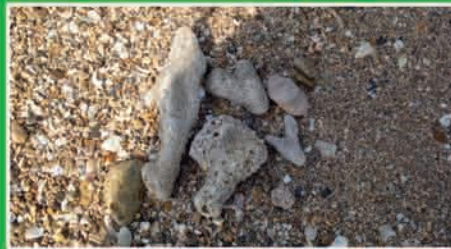




مهندسين مشاور هندسه پارس

معرفی توانائى ها و خدمات بخش محیط‌هازیست



فهرست

مقدمه.....	۰۱
زمینه‌های فعالیت زیست‌محیطی.....	۰۲
انواع خدمات زیست‌محیطی.....	۰۳
باورهای حرفه‌ای.....	۰۴
روش ما برای اجرای الزامات زیست‌محیطی در پروژه‌ها.....	۰۵
محوه اعمال الزامات زیست محیطی در پروژه‌های عمرانی.....	۰۷
روش کار در بخش تخصصی محیط زیست.....	۰۸
نیروی انسانی.....	۰۹
امکانات.....	۱۰
برخی از پروژه‌های زیست محیطی انجام شده.....	۱۱
برخی از گزارش‌ها و مقالات زیست محیطی تهیه شده.....	۲۱
کارفرمایان قبلی.....	۳۳
دفاتر و شعب ونحوه تماس با ما.....	۳۳



مهندسین مشاور هندسه پارس، شرکتی با تخصص‌های چندگانه می‌باشد که با اتکا به تخصص و تجربیات پیشین بنیانگذاران خود، فعالیت رسمی را از سال ۱۳۸۴ آغاز کرده است. این مشاور با بکارگیری توانمندی‌های حرفه‌ای و تجربیات گسترده تیم کارشناسی و مدیریتی، در زمینه‌های متنوع فعالیت داشته و امکان ارائه خدمات مهندسی یکپارچه در پروژه‌های بزرگ و نیازمند تخصص‌های چندگانه را دارا می‌باشد. از جمله این تخصص‌ها، خدمات زیست‌محیطی می‌باشد. این بروشور به معرفی توانایی‌های بخش محیط‌زیست این مهندسین مشاور می‌پردازد.

ما محیط‌زیست را از پیشینیان به ارث نبرده‌ایم بلکه از آیندگان به امانت گرفته‌ایم



زمینه‌های فعالیت زیست‌محیطی

بخش تخصصی زیست‌محیطی این مشاور، خدمات مشاوره مهندسی و مدیریت محیط‌زیست را در زمینه‌های ذیل انجام می‌دهد:

- ④ پروژه‌های بتدرسازی و سازه‌های دریایی
- ④ پالایشگاه‌های نفت و گاز و صنایع پتروشیمی
- ④ تونل و سازه‌های زیرزمینی
- ④ ساختمان و سازه‌های صنعتی

زمینه‌های بالا در واقع زمینه‌های اصلی فعالیت این مهندسین مشاور را شامل می‌شود و هر یک از آنها در واقع مدیریتی مستقل در شرکت محسوب می‌گردند. بخش تخصصی محیط‌زیست در این شرکت امکان بکارگیری متخصصان ارشد هریک از زمینه‌های بالا را دارد.



آلودگی خاک زیر مخازن جزیره تارک (آذر ۸۷)



انواع خدمات زیست محیطی

انواع خدمات بخش تخصصی محیط زیست در مهندسین مشاور هندسه پارس به شرح ذیل است:

- ❖ ارزیابی اثرات زیست محیطی (EIA) پروژه ها
- ❖ خدمات مدیریت محیط زیست (EMP)
- ❖ پایش زیست محیطی (EMS) مناطق مورد نظر
- ❖ نظارت زیست محیطی بر اجرای پروژه ها
- ❖ انجام مطالعات مکان یابی با GIS براساس ملاحظات زیستی
- ❖ انجام پروژه های تحقیقاتی مربوط به محیط زیست
- ❖ مطالعات اکولوژی و بیولوژی
- ❖ انجام مطالعات اکوتوریسم
- ❖ ارائه آموزش در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)

نمایی از ساحل جزیره لارک (آذر ۸۸)

توسعه پایدار در گرو حفظ محیط زیست محقق می‌شود. بنابراین توسعه زیرساختها بدون رعایت معیارهای زیست محیطی را نمی‌توان توسعه واقعی محسوب کرد. رسالت متخصصین محیط زیست در عرصه سازندگی و توسعه، استفاده از منابع طبیعی برای رفع نیاز کنونی بشر بدون لطمه زدن به آیندگان برای رفع نیازهایشان می‌باشد. ما نیز در مهندسین مشاور هندسه پارس بر این باوریم که می‌توان با رعایت الزامات زیست محیطی و تلاش جهت کاستن مضرات زیست محیطی ناشی از توسعه، گامی مهم در حفاظت از محیط زیست برداشت. توجه به محیط زیست نه تنها در بخش تخصصی محیط زیست این شرکت، بلکه در تمام بخش‌های آن بعنوان تعهدی انکارناپذیر در نظر گرفته می‌شود.



نمایی از سواحل جزیره هنگام (آذر ۸۸)

روش ما برای اجرای الزامات زیست‌محیطی در پروژه‌ها

نظام اجرایی متداول پیاده‌سازی الزامات زیست‌محیطی که شامل تهیه گزارش‌های ارزیابی زیست‌محیطی و سپس بررسی گزارش‌های مربوط در سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌شود، برای تامین الزامات زیست‌محیطی پروژه‌ها کافی نیست. از جمله مشکلات اساسی نظام متداول این است که تهیه گزارش‌های ارزیابی زیست‌محیطی پروژه‌ها و روند تصویب آن‌ها مستقل از سایر ارکان پروژه انجام می‌شود و تعامل کافی بین مشاور زیست‌محیطی و مشاور فنی و همچنین پیمانکار وجود ندارد. در ضمن راهکارهای کاهش اثرات ناسازگار پروژه‌ها در گزارش‌ها در عمل اجرا نمی‌گردد زیرا سازمان حفاظت محیط‌زیست نمی‌تواند بر اجرای تمام پروژه‌ها نظارت دائمی داشته باشد. اساساً چنین نظارت گسترده‌ای نیازمند پرسنل بسیار زیاد و بودجه هنگفت است که نه تنها سازمان حفاظت محیط‌زیست بلکه هیچ سازمان دیگری دارای آن نمی‌باشد. بنابراین نظام اجرایی متداول در کشور برای تامین نیازمندی‌های زیست‌محیطی کفایت نمی‌کند.

نظام اجرایی متداول در کشور برای پیاده‌سازی الزامات زیست‌محیطی در پروژه‌های با نظام فنی و اجرایی پروژه‌های عمرانی تطابق ندارد. این مشاور معتقد است که برای اجرای الزامات زیست‌محیطی در پروژه‌ها باید کلیه اقدامات در چارچوب نظام فنی و اجرایی پروژه‌های عمرانی صورت گیرد زیرا بودجه‌بندی و سیستم اجرایی پیش‌بینی شده در نظام اجرایی در کشور نهاده شده است. اجرای الزامات زیست‌محیطی نیازمند شناخت دقیق نظام فنی و اجرایی متداول در پروژه‌های عمرانی در کشور و گنجاندن الزامات زیست‌محیطی در چارچوب‌های شناخته شده اجرایی در کشور است. این مشاور با توجه به تجربیات گسترده همکاری در اجرای پروژه‌های عمرانی تلاش می‌کند الزامات زیست‌محیطی را در چارچوب‌های مندرج در ذیل عملی سازد.



احداث دیوار خاکی در اطراف مخازن نفت



آلودگی هوا در اثر تخلیه مواد معدنی در بنادر

نحوه اعمال الزامات زیست محیطی در پروژه های عمرانی

مرحله پروژه	روش اعمال الزامات زیست محیطی	انجام دهنده
مطالعات امکان سنجی (فاز صفر)	انجام امکان سنجی زیست محیطی در کنار امکان سنجی فنی و اقتصادی و برآورد زیست محیطی حداکثر امکان توسعه	بخش تخصصی محیط زیست هندسه پارس با همکاری سایر بخش ها
مطالعات و طراحی پایه (فاز ۱)	I) انجام ارزیابی اجمالی زیست محیطی پروژه II) اعمال محدودیت های زیست محیطی در معیارها و مبانی طراحی	بخش تخصصی محیط زیست هندسه پارس گروه طراحی پایه هندسه پارس که بخش تخصصی محیط زیست را هم شامل می شود
طراحی تفصیلی (فاز ۲)	I) انجام ارزیابی تفصیلی زیست محیطی II) اعمال پیشنهادات زیست محیطی در نقشه ها و مشخصات فنی پروژه	بخش تخصصی محیط زیست هندسه پارس گروه طراحی تفصیلی هندسه پارس
برآورد قیمت پروژه	برآورد هزینه های مربوط به اجرای الزامات زیست محیطی	بخش تخصصی متره و برآورد با همکاری بخش تخصصی محیط زیست هندسه پارس
برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار	وارد کردن الزامات زیست محیطی در اسناد مناقصه و تعهدات اجباری پیمانکار	بخش تخصصی مدیریت ساخت با همکاری بخش تخصصی محیط زیست هندسه پارس
اجرای پروژه	I) نظارت عالیه بر حسن اجرای الزامات زیست محیطی II) نظارت کارگاهی بر عملیات اجرایی و تطابق با الزامات III) انجام پرداخت های مالی پیمانکار مشروط به تایید دستگاه نظارت مبنی بر اجرای الزامات زیست محیطی درج شده در مشخصات فنی منظم به قرارداد - اعمال اقدامات بازدارنده یا جریمه های تنبیهی پیش بینی شده در قرارداد در صورت عدم اجرای تعهدات زیست محیطی	بخش تخصصی محیط زیست به عنوان یکی از بخش های نظارت عالیه در هندسه پارس دستگاه نظارت مقیم با همکاری بخش تخصصی محیط زیست دفتر مرکزی دستگاه نظارت هندسه پارس
بهره برداری از پروژه	پیش بینی سازمان مدیریتی و اجرایی مناسب در چارت سازمانی کارفرما و پیش بینی الزامات در دستور العمل های بهره برداری	کارفرما یا مشاور مدیریتی - زیست محیطی کارفرما

روش کار در بخش تخصصی محیط زیست

بندر اروند کنار - ۱۳۹۰



محیط زیست در مهندسين مشاور هندسه پارس یکی از بخش های تخصصی هر پروژه، از مراحل اولیه تعریف پروژه تا مراحل ساخت و بهره برداری است. مطالعات محیط زیست بر مبنای تهیه آمار و اطلاعات قابل اعتماد، بازدیدهای میدانی دقیق و تفسیر گروهی داده ها انجام می شود. تعامل دائمی بین کارشناسان محیط زیست و سایر کارشناسان تخصصی متناسب با پروژه های مربوط به صورت دائمی در طول پروژه وجود دارد.

نتایج کار مهندسان محیط زیست نه تنها در چارچوب گزارش های زیست محیطی مربوط مانند گزارش ارزیابی زیست محیطی ارائه می شود بلکه به صورت توصیه های کاربردی به سایر بخش های تخصصی ارائه می گردد تا در نقشه ها و مشخصات فنی لحاظ شود. در ضمن در مراحل اجرا نیز نظارت عالیه توسط بخش محیط زیست شرکت انجام می شود.

فراموش نکنید که « زمین به ما تعلق ندارد؛ بلکه ما به آن تعلق داریم. »



اطراف جزیره لارک - ۱۳۸۷



گردهمایی همکاران دفتر مرکزی شرکت هندسه پارس (اسفند ۱۳۹۶)

مشاوران ارشد پاره وقت شامل چند تن از متخصصان شناخته شده کشور در زمینه محیط زیست می باشند که با توجه به نوع مطالعات زیست محیطی در پروژه جهت هدایت و مشاوره تخصصی و کنترل کیفیت گزارشها استفاده میشوند. پرسنل تمام وقت این بخش تخصصی دارای تخصصهای محیط زیست در زمینه علوم محیط زیست، مدیریت محیط زیست، مهندسی محیط زیست و زیست شناسی دریا میباشند. در ضمن با توجه به موضوع پروژه از کارشناسان سایر بخشهای تخصصی مهندسی مشاور هندسه پارس از جمله مهندسی شیمی، عمران، مکانیک و اقتصاد استفاده می گردد.

نیروهای انسانی متخصص و کارآمد مهم ترین سرمایه مهندسیین مشاور هندسه پارس تلقی می شوند. حفظ روحیه بالای حرفه ای همکاران و رشد و تعالی ایشان یکی از دغدغه های اصلی مدیریت شرکت است و همچنین مدیران شرکت وقت زیادی را صرف جذب کارشناسان برجسته و فارغ التحصیلان نخبه دانشگاه های داخل و خارج کشور می نمایند. پرسنل گروه محیط زیست در مهندسیین مشاور

هندسه پارس شامل :

(۱) کارشناسان تمام وقت

(۲) مشاوران ارشد پاره وقت

می باشد.



کتابخانه شرکت هندسه پارس

۴) کتابخانه

کتابخانه غنی و روزآمد یکی از امکانات اصلی شرکت‌های مهندسی مشاور می‌باشد لذا کتابخانه از ابتدای تاسیس شرکت هندسه پارس تشکیل گردید و امروزه با بیش از ۱۵۰۰ جلد کتاب تخصصی و حرفه‌ای، استانداردها و آیین‌نامه‌ها، هندبوک‌ها و اشتراک بیش از ۲۰ عنوان مجله تخصصی و حرفه‌ای از دیگر امکانات در دسترس کارشناسان هندسه پارس می‌باشد. بخش محیط‌زیست کتابخانه این شرکت با بیش از ۸۰ جلد کتاب تخصصی از شرایط مطلوب برخوردار می‌باشد.

امکانات

امکانات فراهم شده در دفاتر مهندسین مشاور هندسه پارس در چند بخش قابل اشاره است:

۱) فضای کار

هم‌اکنون حدود ۱۲۰۰ مترمربع فضای کار در اختیار شرکت است. کلیه دفاتر مجهز به امکانات مناسب دفتری می‌باشند. در ضمن فضای کافی به صورت اختصاصی در اختیار بخش تخصصی محیط زیست قرار دارد.

۲) کامپیوتر و تجهیزات جانبی

برای هر کارشناس، تکنسین و کارمند اداری در مهندسین مشاور هندسه پارس یک کامپیوتر اختصاص دارد. کامپیوترها به شبکه اینترنت و همچنین شبکه داخلی شرکت متصل بوده و امکان کار گروهی را تسهیل می‌کنند. سیستم مکاتبات شرکت به صورت اتوماسیون اداری بوده و همکاران می‌توانند کارهای ارجاعی را در هر نقطه از جهان با دسترسی شبکه اینترنت دریافت نمایند. امکانات جانبی کامپیوتر مثل چاپگر، پلتر، اسکنر و نظایر آن به تعداد مورد نیاز در شرکت موجود است.

۳) نرم افزار

استفاده بهینه از رایانه نیازمند بکارگیری نرم افزارهای عمومی و تخصصی است. نرم افزارهای تخصصی و کاربردی به عنوان ابزار انجام کارها در اختیار کلیه کاربران می‌باشد. این نرم افزارها از منابع معتبر تهیه گردیده و صحت عملکرد آنها قبل از بهره‌برداری، کنترل و تایید می‌گردد. در بخش تخصصی محیط‌زیست علاوه بر نرم افزارهای عمومی از نرم افزارهای تخصصی استفاده می‌شود. از جمله می‌توان به استفاده از نرم افزار Mike برای تحلیل پخش آلودگی یا به نرم افزار فانفار برای تحلیل اقتصادی پروژه‌ها در صورت نیاز اشاره کرد.

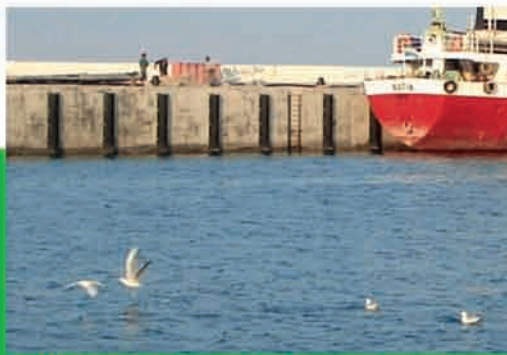
برخه از پروژه های زیست محیطی انجام شده

طرح جامع تفصیلی بندر تجاری کیش و طراحی آب شیرین کن جزیره

بندر تجاری کیش در شمال شرقی جزیره کیش و شمال شهر کیش واقع گردیده است. این بندر شامل حوضچه (غربی، مرکزی و شرقی) و پسکرانه به مساحت تقریبی ۱۱۰ هکتار است. طرح توسعه بندر با توجه به توسعه جزیره کیش به عنوان یکی از تاسیسات زیربنایی اصلی جزیره مدنظر قرار گرفته است. در این خصوص طرح جامع بندر تجاری کیش تدوین گردیده و پروژه های مختلف مربوط به آن هم اکنون در حال اجرا می باشد.

شرح خدمات بخش محیط زیست شرکت هندسه پارس در این پروژه شامل موارد زیر بوده است :

- ارزیابی زیست محیطی بندر تجاری کیش
- ارزیابی اجمالی زیست محیطی بخش دریایی آب شیرین کن



نمایی از پوندگان آبی در بندر تجاری کیش (پاییز ۱۳۸۵)

ارزیابی اثرات زیست محیطی ناشی از توسعه بندر تجاری کیش شامل مطالعات توسعه بندرگاه، لایروبی و عملیات لایروبی می باشد. بدین منظور با توجه به احتمال استقرار آیسنگ های مرجانی در ابتدا نسبت به بررسی محدوده لایروبی توسط تیم غوامی اقدام گردید و چندین گزینه به منظور انتخاب روش مناسب لایروبی و مکان مناسب لایروبی بررسی گردید و در نهایت گزینه های مناسب پیشنهاد و مورد پذیرش اداره محیط زیست بندر کیش قرار گرفت .

کارفرما: سازمان منطقه آزاد کیش

زمان و مدت انجام پروژه: سال ۱۳۸۵، شش ماه



نمایی از ماهیان آبهای بندر تجاری کیش (پاییز ۱۳۸۵)



بافت مسکونی در محدوده تونل که در مطالعات احتمالی به آن توجه شد (تابستان ۱۳۸۹)

شرح خدمات بخش محیط زیست شرکت هندسه پارس در این پروژه شامل ارزیابی و توجیه زیست محیطی بوده است. به منظور تدوین گزارش توجیه زیست محیطی تونل شهید میادشیرازی در ابتدا نسبت به شناخت محیط طبیعی محدوده احداث تونل و سپس به پیش بینی اثرات زیست محیطی تحت عناوین تاثیر احتمالی تونل ادامه بزرگراه شهید میاد شیرازی بر آلودگی هوا و تاثیر احتمالی تونل ادامه بزرگراه شهید میادشیرازی بر آلودگی صوتی اقدام شد و در نهایت تحلیل زیست محیطی احداث تونل با تحلیل SWOT و ارزیابی بر اساس ماتریس لنوپولد صورت پذیرفت و اقدامات اصلاحی ارائه گردید.

کارفرما: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
زمان و مدت انجام پروژه: سال ۱۳۸۹، نه ماه

تونل ادامه بزرگراه شهید میاد شیرازی

مطالعات امکان سنجی احداث تونل ادامه بزرگراه شهید میاد شیرازی حداقل میدان سپاه تا میدان شوش بطول تقریبی ۱۰ کیلومتر در سال ۱۳۸۸ توسط این مهندسی مشاور به انجام رسیده است. در این پروژه، مطالعات امکان پذیری فنی و اقتصادی امتداد تونل تا بزرگراه بعثت و یا آزادراه آزادگان توسط این مشاورین صورت پذیرفت. همچنین امکان ساخت پارکینگ های طبقاتی زیرزمینی در مراکز مهم جاذب سفر در طول مسیر به لحاظ فنی، اقتصادی و اجرایی بررسی گردید. سپس طراحی پایه این پروژه توسط مهندسی مشاور هندسه پارس تهیه گردید.



ازدحام وسائط نقلیه در خیابانها در مسیر تونل ادامه بزرگراه میاد (تابستان ۱۳۸۹)



نمونه‌برداری از آب دریا در حوضچه بندرخلیج فارس (زمستان ۱۳۸۵)

ارزیابی اثرات زیست‌محیطی طرح توسعه بندرخلیج فارس شامل عملیات توسعه بندر، لایروبی و لایریزی رسوبات دریائی می‌باشد. در این پروژه اثرات زیست‌محیطی ناشی ازگزینه‌های توسعه بندر و عدم توسعه آن بررسی شده و جهت انجام عملیات لایروبی نیز مناسب‌ترین روش اتخاذ گردید و به منظور لایریزی مکان مناسب در خشکی با توجه به ملاحظات زیست‌محیطی پیشنهاد و در نهایت در سازمان حفاظت محیط‌زیست به تصویب رسیده است.

کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
زمان و مدت انجام پروژه: زمستان ۱۳۸۵ ، نه ماه

برخی از پروژه‌های زیست‌محیطی انجام شده

طرح جامع بندر خلیج فارس

بندر خلیج فارس (ترافیک ساحلی) در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی قرار دارد. با توجه به وجود امکانات و زیرساخت‌های مناسب در این بندر و تعهدات سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر تامین زیرساخت‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فعال در امر صادرات و ترانزیت مواد نفتی، مواد معدنی و کالای عمومی، مطالعات طرح جامع بندر خلیج فارس در دستور کار این مشاور قرار گرفت.

شرح خدمات بخش محیط‌زیست شرکت هندسه‌پارس در این پروژه شامل تهیه گزارش ارزیابی زیست‌محیطی بوده است.



شبکه جمع‌آوری زه‌آبهای سطحی مخوطه بندرخلیج فارس (زمستان ۱۳۸۵)



کاربری اراضی در طرح جامع بندر خلیج فارس



نمایی از اراضی واگذار شده برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری (بهار ۸۸)

شرح خدمات بخش محیط‌زیست شرکت هندسه‌پارس در این پروژه شامل کنترل و اجرای گزارشات زیست‌محیطی سرمایه‌گذاران است. به منظور استقرار پروژه‌های سرمایه‌گذاری بسته به نوع فعالیت نیاز به شناخت اثرات زیست‌محیطی می‌باشد. این گزارشات توسط سرمایه‌گذار تهیه و توسط بخش محیط‌زیست شرکت هندسه‌پارس بررسی و کنترل شده است تا انطباق کلی با شرایط عمومی بندر و سیاست‌های زیست‌محیطی داشته باشد.

کارفرما: اداره کل بندر و دریاتوردی استان هرمزگان
زمان و مدت انجام پروژه: سال‌های ۱۳۸۸ الی پایان ۱۳۹۰

خدمات مشاور مادر در پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع بندر شهیدرجایی

مجتمع بندری شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز واقع شده است و با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰ بندر معروف بین‌المللی تقریباً نیمی از تجارت ایران را برعهده دارد. این مجتمع بندری با در اختیار داشتن بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین ترمینال کانتینری کشور عملکردی بیش از ۲ میلیون TEU داشته که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام یافته با اتمام مرحله دوم توسعه ظرفیت کانتینری بندر به ۶ میلیون TEU در سال خواهد رسید. با توجه به گستردگی متقاضیان سرمایه‌گذاری و حضور بیش از ۴۰ شرکت بهره‌برداری، بررسی، کنترل و نظارت بر پروژه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی، از مراحل آغازین بررسی طرح‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاران تا مراحل پایانی عملیات عمرانی و افتتاح طرح‌ها، توسط کارشناسان مجرب این مهندسین مشاور در دیسپلین‌های فرآیند، سیویل، سازه، تجهیزات ثابت و دوار، پابینگ، برق، ابزار دقیق، اقتصاد، معماری، متالوژی و حمل‌ونقل انجام می‌پذیرد.



نمایی از گستردگی فعالیت‌ها در بندر شهیدرجایی



پوشش گیاهی رانج در برخی از سواحل خلیج فارس (آبان ۸۷)

شرح خدمات شرکت هتدسه پارس در این پروژه شامل ارزیابی اجمال‌ی زیست‌محیطی بوده است. در خصوص هریک از اسکله‌های نفتی در جزایر با توجه به وضعیت موجود حاکم بر آنها، گزارشات ارزیابی اثرات زیست‌محیطی به تفکیک تهیه شد و مجموعاً ۶ جلد گزارش به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال گردید.

کارفرما: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (NIOPDC)

زمان و مدت انجام پروژه: سال ۱۳۸۸، شش ماه

برخی از پروژه‌های زیست‌محیطی انجام شده

اسکله‌های نفتی در جزایر قشم، خارک، هرمز، هنگام، لارک و تنب بزرگ

به منظور تسهیل در امر انتقال فرآورده‌های نفتی از سواحل جنوبی کشور به شش جزیره خلیج فارس، انجام مطالعات احداث اسکله‌های نفتی در جزایر اشاره شده توسط این مهندسين مشاور انجام گردیده است. در این راستا پس از انجام مطالعات فاز صفر، اسناد مناقصه احداث اسکله‌های نفتی و تاسیسات جانبی مربوطه، تهیه شده و به صورت قرارداد EPC به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار خواهد گردید.



پرندگان مهاجر - جزیره لارک (آذر ۸۷)



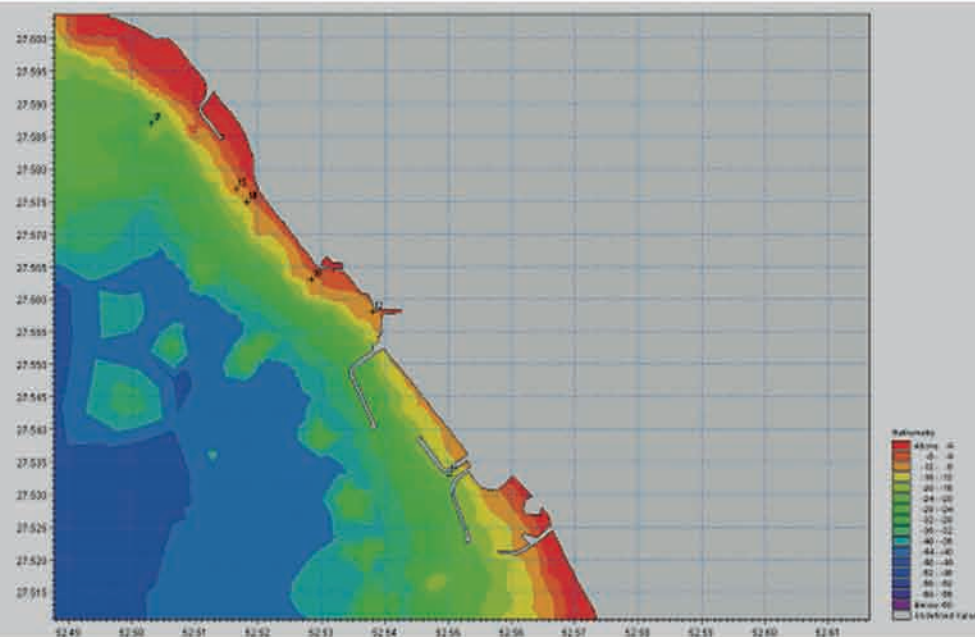
توتیاهای مشاهده شده در آبهای محدوده پروژه در جریان مطالعات میدانی (تابستان ۸۶)

شرح خدمات شرکت هندسه پارس در این پروژه شامل تهیه گزارش ارزیابی اجمالی و تفصیلی بوده است. ارزیابی اثرات شامل بررسی تاثیر استحصال اراضی، لایروبی بستر و در نهایت تامین آب جهت خنک نمودن تجهیزات صنعتی می باشد. در این خصوص محیط بیولوژیک دریا در محدوده مطالعاتی بررسی گردید و با توجه به ضوابط زیست محیطی، عمق تخلیه و مسافت طی شده لازم برای تخلیه پساب (آب گرم) به دریا پیشنهاد گردید. در ضمن در این پروژه آنالیز پخش حرارت بانرم افزار Mike انجام شد و محدوده تاثیر محل تخلیه آب گرم در دریا بررسی گردید.

کارفرمای اصلی: شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران
کارفرمای مستقیم: شرکت صنعتی دریایی ایران (صدر)
زمان و مدت انجام پروژه: ۱۳۸۶، سه و نیم ماه

فاز ۲ آبگیر مبین در عسلویه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدر) انجام مطالعات و اجرای فاز ۲ آبگیر مبین در عسلویه را برعهده داشته است. این آبگیر برای برداشت آب خنک دریا و ارسال آن جهت خنک کردن تاسیسات صنعتی به کار می رود و در نهایت آب گرم به دریا باز می گردد. با توجه به حساسیت های زیست محیطی منطقه عسلویه و اهمیت پروژه، مطالعات ارزیابی اجمالی و سپس ارزیابی تفصیلی زیست محیطی این آبگیر طی ۲ قرارداد به این مهندسین مشاور واگذار گردید. در این پروژه پس از ارائه روش های نمونه گیری و آزمایش توسط این مشاور، نمونه گیری از آب و رسوب انجام شد و آزمایش های مربوطه در آزمایشگاه مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست انجام گرفت.



نمونه ای از خروجی های مدل سازی پخش حرارت



بخش از پروژه‌های زیست‌محیطی انجام شده

تونل ادامه بزرگراه شهید محلاتی

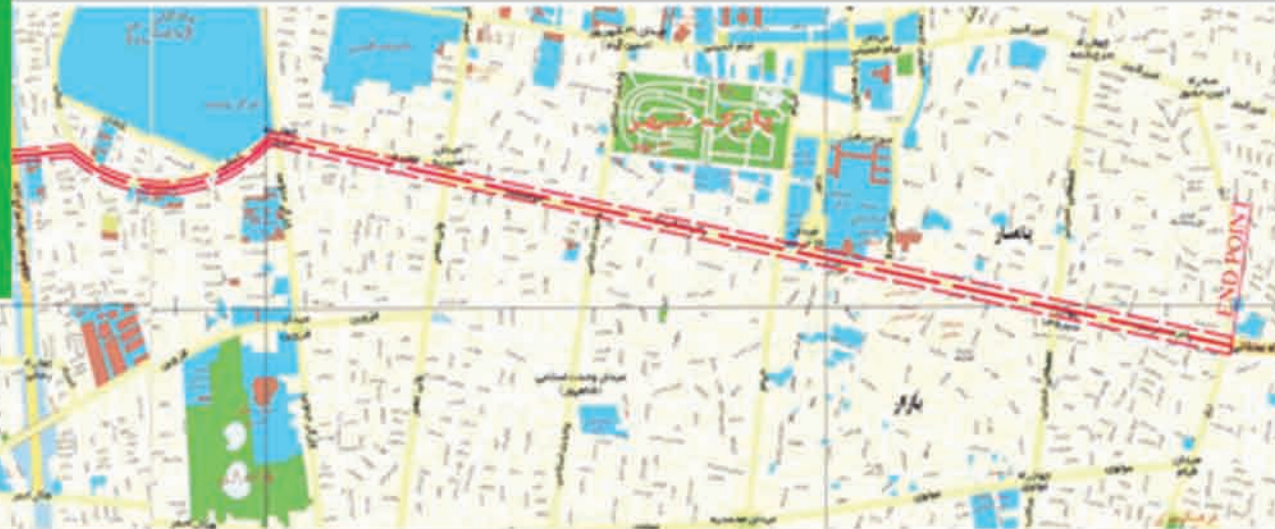
احداث تونل‌های طولی یکی از برنامه‌ریزی‌های مهم در شهر تهران برای استفاده از فضاهای زیرزمینی جهت احداث مسیرهای دسترسی است. یکی از محورهای شرقی- غربی تهران بزرگراه شهید محلاتی می‌باشد که در حال حاضر در حدفاصل بزرگراه بسیج تا تقاطع خیابان ۱۷ شهریور با عملکرد بزرگراهی در حال بهره‌برداری است. نظر به اینکه مطالعات ادامه این مسیر به سمت شرق، حدفاصل بزرگراه بسیج تا محور کمکی بزرگراه بسیج در دستور کار قرار گرفته و با عنایت به اینکه شبکه بزرگراهی شهر تهران در بخش محورهای شرقی- غربی دارای کمبود می‌باشد لذا مقرر گردیده مطالعات امکان‌سنجی ادامه این بزرگراه حدفاصل محدوده تقاطع خیابان ۱۷ شهریور تا میدان فتح به طول حدود ۵/۹ کیلومتر به صورت زیرگذر انجام شود.



نمایی از ازدحام در خیابانهای مرکزی تهران با آلودگی هوا و افزایش ترافیک موتوری (پاییز ۱۳۸۷)

شرح خدمات بخش محیط زیست هئندسه پارس در این پروژه شامل توجیهات زیست‌محیطی و اجتماعی پروژه بوده است. به منظور تدوین گزارش توجیه زیست محیطی تونل ادامه بزرگراه شهید محلاتی در ابتدا نسبت به شناخت محیط طبیعی محدوده احداث تونل و سپس به پیش بینی اثرات زیست محیطی اقدام شد و در نهایت تحلیل زیست‌محیطی احداث تونل بر اساس ماتریس لنوپولد صورت پذیرفت و اقدامات اصلاحی ارائه گردید.

کارفرما: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران
زمان و مدت انجام پروژه: سال ۱۳۸۷، شش ماه



مسیر تونل ۵/۹ کیلومتری ادامه بزرگراه شهید محلاتی



نمایی از رودخانه اروند در حاشیه بندر اروندکنار (تیر ۱۳۹۰)

عملیات اجرایی این بندر شامل عملیات توسعه بندر، لایروبی و لایریزی رسوبات دریایی می‌باشد. در این پروژه اثرات زیست‌محیطی ناشی از گزینه‌های توسعه بندر و عدم توسعه آن بررسی شده و جهت انجام عملیات لایروبی نیز مناسب‌ترین روش اتخاذ گردید و به منظور لایریزی مکان مناسب در خشکی با توجه به ملاحظات زیست‌محیطی پیشنهاد شده است.

کارفرما: گروه سرمایه‌گذاری اروندسبحان
زمان و مدت انجام پروژه: سال ۱۳۹۰، ده ماه

احداث بندر چندمنظوره اروندکنار

بندر اروندکنار در جنوب‌غربی استان خوزستان و در مجاورت رودخانه اروند واقع شده است. هم‌اکنون این بندر در قالب یک بندر کوچک به شناورهای محلی سرویس‌دهی می‌کند. انجام مطالعات پایه و طراحی مراحل اول و دوم توسعه بندر اروندکنار به مهندسین مشاور هندسه‌پارس واگذار شده است.

شرح خدمات بخش محیط‌زیست شرکت هندسه‌پارس در این پروژه شامل ارزیابی تفصیلی اثرات زیست‌محیطی توسعه بندر اروندکنار بوده است.



نمایی از استقرار لنج‌ها در بندر اروندکنار (تیر ۱۳۹۰)

برخی از پروژه‌های زیست‌محیطی انجام شده

توسعه بندر تیاب

تیاب بخشی از شهرستان میناب است. در انتهای خور تیاب، امکانات اولیه تخلیه و بارگیری کالا فراهم آمده است. با این وجود مشکل همیشگی خور یعنی کمبود عمق مناسب جهت تردد شناورها در بسیاری از ایام و نبود مسیر ایمن و پایدار، مشکلاتی را برای صاحبان شناورها و میادان منطقه ایجاد نموده است. جهت رفع مشکلات فوق و سرویس‌دهی مناسب به شناورهای فعال در بندر تیاب، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، انجام مطالعات امکان‌سنجی توسعه بندر تیاب و از جمله ارزیابی اثرات زیست‌محیطی آن را به مهندسین مشاور هندسه‌پارس واگذار نمود.



نمایی از تالاب بین‌المللی ممب رودشور - شیرین در فاصله تقریبی ۲ کیلومتر از اسکله فعلی (دی ۸۹)

شرح خدمات بخش محیط‌زیست شرکت هندسه‌پارس در این پروژه شامل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی بوده است. مطالعات ارزیابی اثرات زیست‌محیطی ساماندهی بندر تیاب شامل عملیات توسعه بندر، لایروبی و لایریزی رسوبات دریائی می‌باشد. در این پروژه اثرات زیست‌محیطی ناشی از گزینه‌های توسعه بندر و عدم توسعه آن بررسی شده و جهت انجام عملیات لایروبی نیز مناسب‌ترین روش اتخاذ گردید و به منظور لایریزی مکان مناسب در خشکی و در خارج از منطقه حفاظت شده با توجه به ملاحظات زیست‌محیطی پیشنهاد گردید.

کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

زمان ومدت انجام پروژه: ۴ ماه، سال ۱۳۸۹



نمایی از محدوده انتهایی تالاب بین‌المللی ممب رود شور - شیرین و اتصال آن به خلیج فارس (دی ۸۹)



جنگل‌های چرا در تالاب بین المللی ممب رود شور- شیرین در منطقه حفاظت شده چرا تیاب و میخاب (دی ۸۹)

بخش گزارش ها و مقالات زیست محیطی تهیه شده

بخش محیط زیست مهندسین مشاور هندسه پارس تاکنون گزارش ها و مقالات گوناگونی را تهیه کرده است. فهرست برخی از گزارش های زیست محیطی در جدول ذیل آمده است.

عنوان گزارش	وضعیت فعلی
ارزیابی اثرات زیست محیطی توسعه بندر اروندکنار	ارائه به کارفرما
ارزیابی اثرات زیست محیطی ساماندهی بندر تباب	تصویب سازمان حفاظت محیط زیست
ارزیابی اثرات زیست محیطی اسکله های نفتی جزایر خلیج فارس	ارائه به سازمان حفاظت محیط زیست
ارزیابی اجمالی زیست محیطی فاز ۲ آبگیر عسلویه	تصویب کارفرما
ارزیابی اثرات زیست محیطی بندر خلیج فارس	تصویب سازمان حفاظت محیط زیست
ارزیابی زیست محیطی بندر تجاری کیش	تصویب سازمان منطقه آزاد کیش
ارزیابی زیست محیطی آب شیرین کن کیش	تصویب سازمان منطقه آزاد کیش

برخی از گزارش ها و مقالات زیست محیطی تهیه شده

حضور در کنفرانس ها و تهیه مقاله یکی از راه حل های مهم برای ارائه و تبادل اطلاعات و تجربیات است. مهندسين مشاور هندسه پارس تلاش می کند تا کنفرانس ها و سیمینارهای علمی مختلف را حمایت نماید. در جدول زیر برخی از مقالات تهیه شده توسط همکاران این مشاور ذکر شده است.

عنوان مقاله	محل ارائه	نویسندگان
مدلسازی پخش نفت و پشتیبانی از کاهش تأثیرات زیست محیطی آن مطالعه موردی: خروج نفت از خطوط کف دریا در منطقه خارک- خلیج فارس	سیزدهمین همایش صنایع دریایی (سال ۱۳۹۰)	مهدی شفیعی فر و همکاران
تأثیر ملاحظات زیست محیطی بر تدوین طرح جامع بنادر	نهمین همایش بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال ۱۳۸۷)	حسین سعدایی، سیده معصومه صدیقی، سیده حمیده طاهری، سارا شهیدی
راهکارهایی برای کاهش اثرات زیست محیطی طرح های توسعه بنادر و سازه ساحلی	هشتمین همایش بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال ۱۳۸۷)	سیده حمیده طاهری، سیده معصومه صدیقی، رضا کر اچیان
بررسی تأثیر در نظر گرفتن محدوده میدان نزدیک در مطالعات هیدرودینامیکی پخش حرارت در دریا	نهمین همایش بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال ۱۳۸۷)	هادی صادقیان، مهدی شفیعی فر، عقیل حاج مومنی
کنترل آلودگی ناشی از دفن زباله	چهارمین سمینار مشترک آب و فاضلاب ایران و آلمان (سال ۱۳۷۸)	علی فاخر و همکاران
مقدمه ای بر دفع زباله	مقالات همایش آموزشی دفن مهندسی- بهداشتنی مواد زاید جامد شهری - دانشگاه تهران (سال ۱۳۷۹)	علی فاخر
جنبه های ژئوتکنیکی کنترل شیرابه و نشست زباله های شهری در ایران	مجموعه مقالات سومین همایش بین المللی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال ۱۳۸۱)	علی فاخر و همکاران



دفتر مرکزی: بزرگراه کردستان (پایین‌تر از بزرگراه حکیم)، نبش خیابان هفدهم، پلاک ۱

دفتر و شعب و نحوه تماس با ما

دفتر مرکزی این شرکت در تهران، ضلع غربی بزرگراه کردستان، نبش خیابان هفدهم، پلاک ۱، کدپستی ۷۴۶۹۴-۱۴۳۸۸ و تلفن ۸۸۳۳۷۴۵۵ قرار دارد. همچنین این مشاورین به تناسب نیاز پروژه‌ها، دارای دفاتر متعددی در سایت پروژه‌های نظارتی از جمله هم‌اکنون در بندر عباس، گیش، ماهشهر و میناب می‌باشد که تبادل داده‌ها بین آن‌ها و دفتر تهران به صورت online و از طریق سیستم اتوماسیون تحت وب این شرکت صورت می‌گیرد.

این مشاور در راستای استراتژی بلندمدت خود مبتنی بر بکارگیری توان تخصصی و دانش حرفه‌ای کارشناسان خود در انجام پروژه‌های بین‌المللی، در سال ۱۳۸۹ اقدام به تأسیس شعبه بیرون‌مرزی در کشور کانادا نموده است که با نام IGC یا International Geometry Consultant به ثبت رسیده است.

در ضمن شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس‌کاوش (PGP) با هدف ارائه خدمات با کیفیت شناسایی‌های ژئوتکنیکی و استقرار واحدهای آزمایشگاهی خاک و سنگ و کنترل کیفیت بتن و سایر مصالح ساختمانی، تأسیس گردیده است. این شرکت با در اختیار داشتن تجهیزات حفر گمانه و انجام آزمایش، قادر به انجام کلیه عملیات صحرایی و آزمایشگاهی مورد نیاز شناسایی‌ها می‌باشد.

بخش تخصصی محیط‌زیست این مشاور امکان استفاده از امکانات و خدمات کلیه دفتر و شعب را دارد و می‌تواند از آن‌ها جهت تسهیل در ارائه خدمات زیست‌محیطی بهره‌گیرد. بخش تخصصی محیط‌زیست در دفتر مرکزی مستقر است و برای تماس می‌توانید از شماره تلفن‌ها و پست‌الکترونیکی و همچنین سایت اینترنتی شرکت که حاوی اطلاعات مفیدی در خصوص بخش‌های مختلف و اخبار است استفاده کنید.

کارفرمایان قبله بخش محیط‌زیست

بخش تخصصی محیط‌زیست شرکت افتخار دارد که تاکنون در چارچوب قراردادهای مستقیم یا غیرمستقیم در خدمت کارفرمایان مختلف بوده است. در اینجا به برخی از سازمان‌ها و کارفرمایان قبلی که این بخش در گذشته در ارتباط مستقیم با آنان بوده است، اشاره می‌شود.



شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران



سازمان منطقه آزاد گیش



سازمان شیلان ایران



شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران



شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)



سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران (شهرداری)



سازمان حفاظت محیط زیست



اداره کل بندر و دریانوردی استان خوزستان - بندر امام خمینی



اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان - بندر شهید باهنر



اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان - بندر شهیدرجایی



شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه گیش

فراموش نکنید که زمین به ما تعلق ندارد؛ بلکه ما به آن تعلق داریم



دفتر مرکزی: بزرگراه کردستان (پایین تر از بزرگراه حکیم)، نبش خیابان هفدهم، پلاک ۱

تلفن: ۸۸۳۳۷۴۵۶ - ۰۲۱

پست الکترونیکی: info@parsgc.com

تلفن: ۸۸۳۳۷۴۵۵ - ۰۲۱

سایت: www.parsgc.com