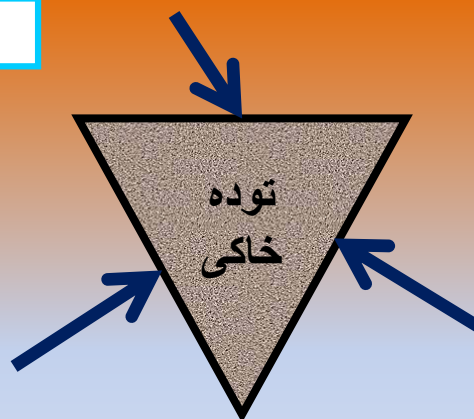




درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

نظریه ظرفیت باربری

درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر



مبنای تحلیلی روابط متداول ظرفیت باربری روش تعادل حدی است
که تعادل را اندی قبل از گسیختگی در نظر میگیرند.

روابط متداول ظرفیت باربری ذیل در به کار گیری روش تعادل
حدی مشابه ولی در فرضیات
متفاوت هستند.

✓ ترزاقی

✓ میرهوف

✓ هانسن

درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

Karl Terzaghi
1883-1963

ترزاقی از بنیانگذاران روش تعادل حدی
و روابط متداول ظرفیت باربری است

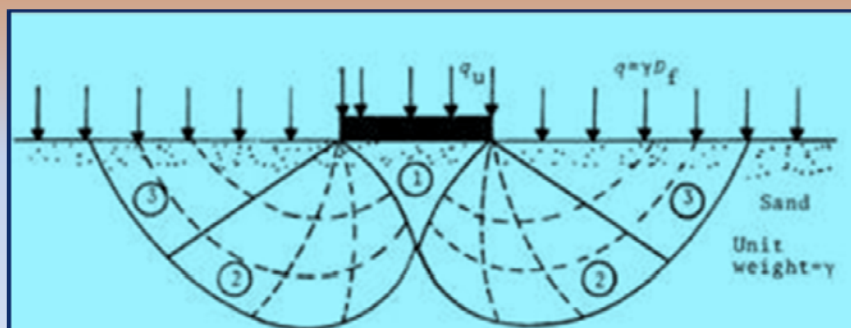




GEORGE GEOFFREY MEYERHOF

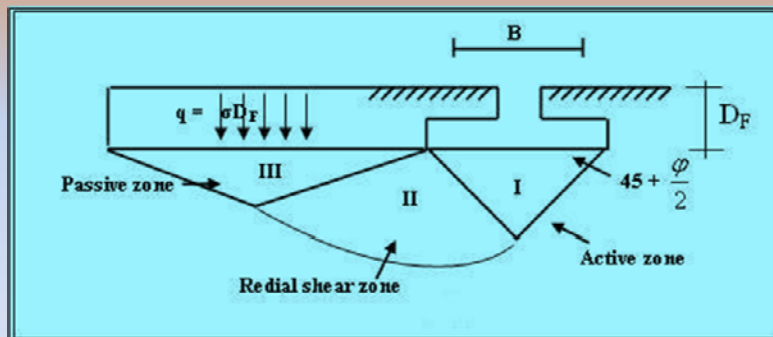
درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

مکانیزم گسیختگی هانسن



درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

سازوکار گسیختگی هانسن



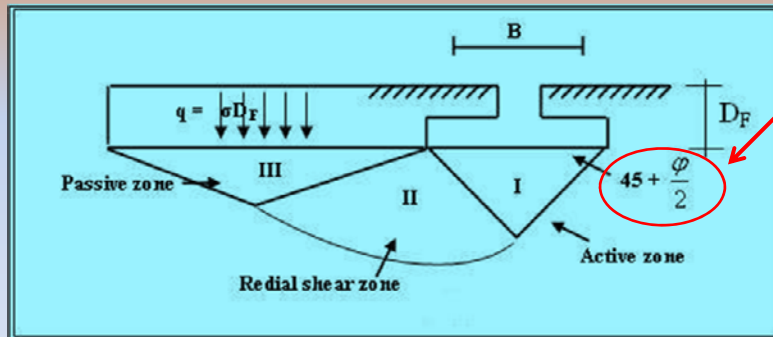
درس مهندسی پی پیشرفته
علی قاضی



JØRGEN BRINCH HANSEN
* 29. July 1909 † 27. May 1969

تئوری به عنوان ابزاری برای حل مسئله کاربردی

زاویه بحرانی مکانیزم گسیختگی هانسن



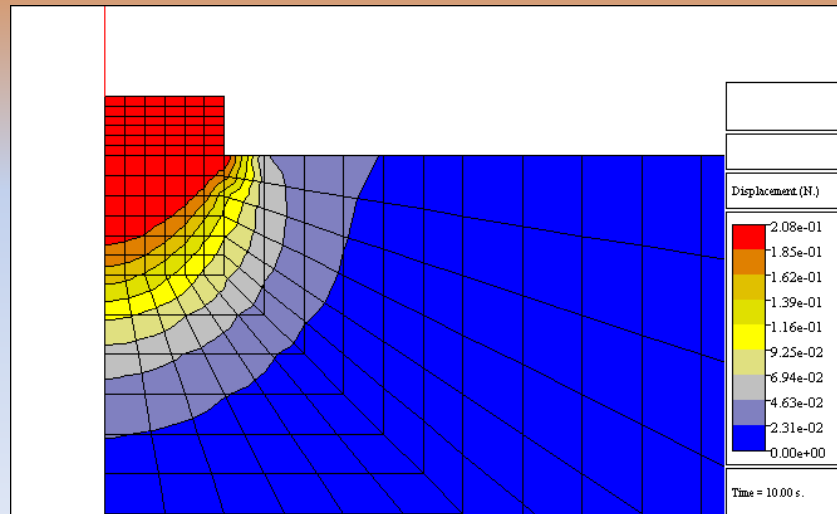
درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر

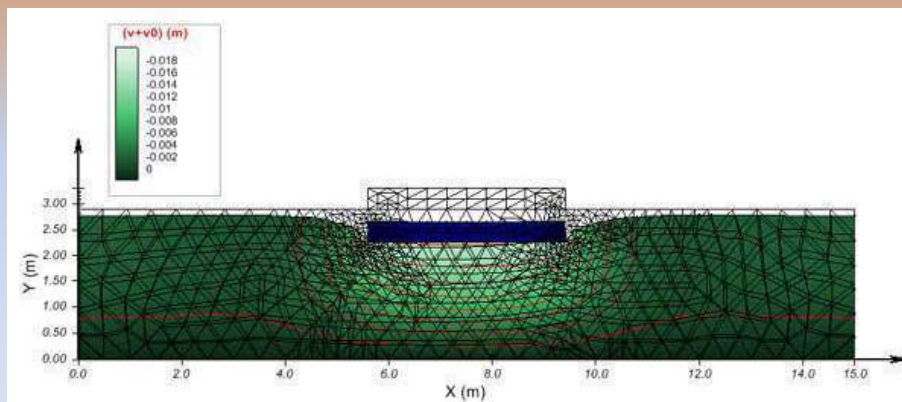
روش های مطالعه و تحقیق در مورد ظرفیت باربری پی های سطحی

- بکارگیری مدلسازی عددی
- بکارگیری مدلسازی فیزیکی

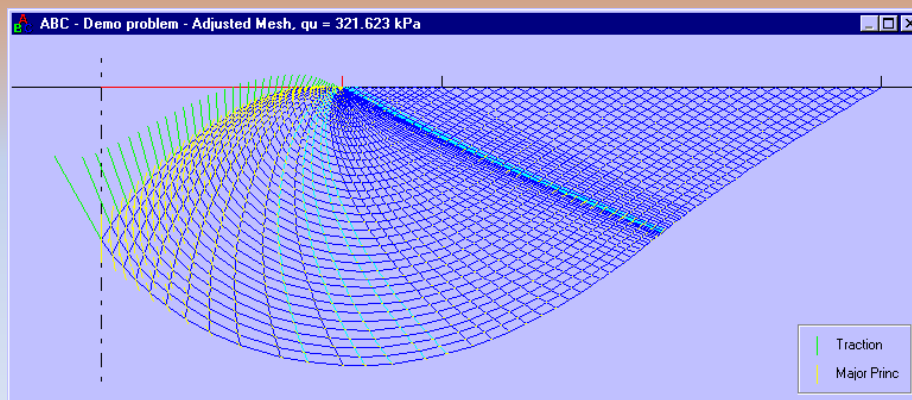
مطالعه با مدل سازی عددی



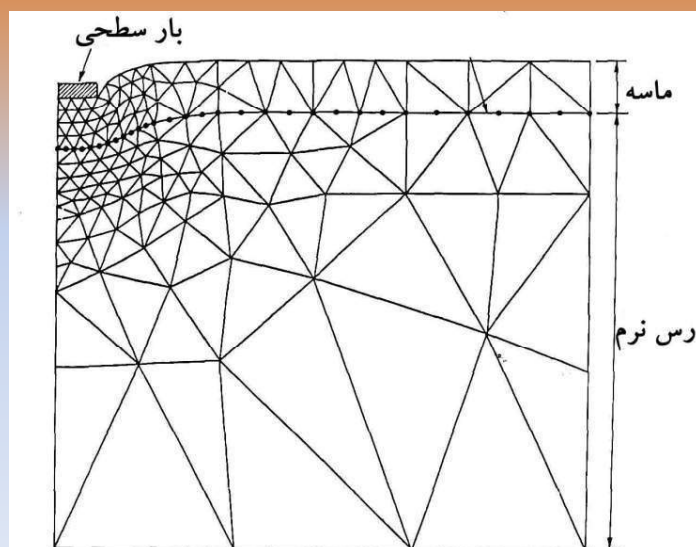
مطالعه با مدل سازی عددی



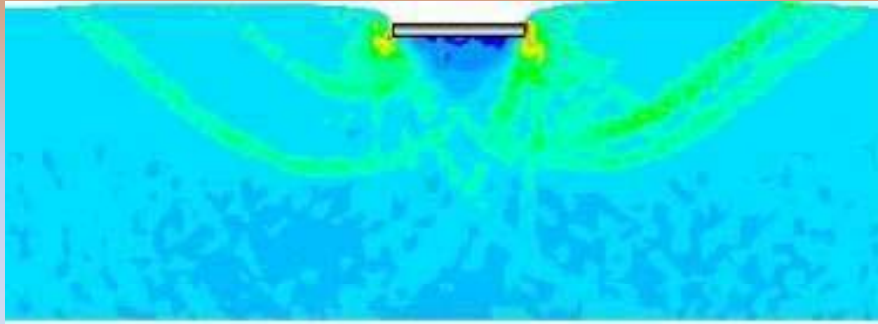
مطالعه با مدل سازی عددی



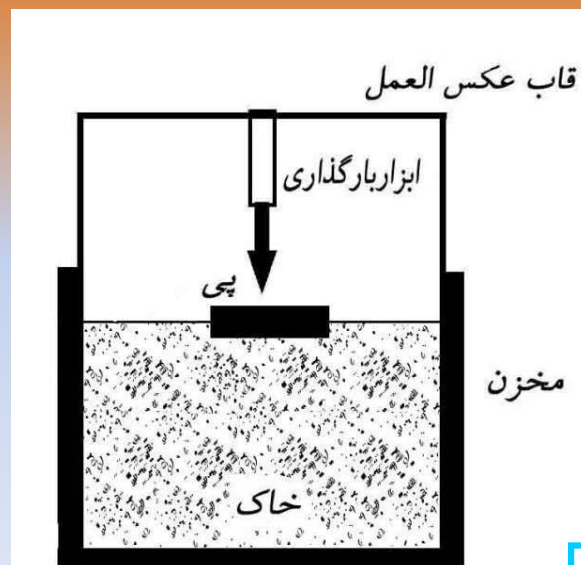
مطالعه با مدل سازی عددی



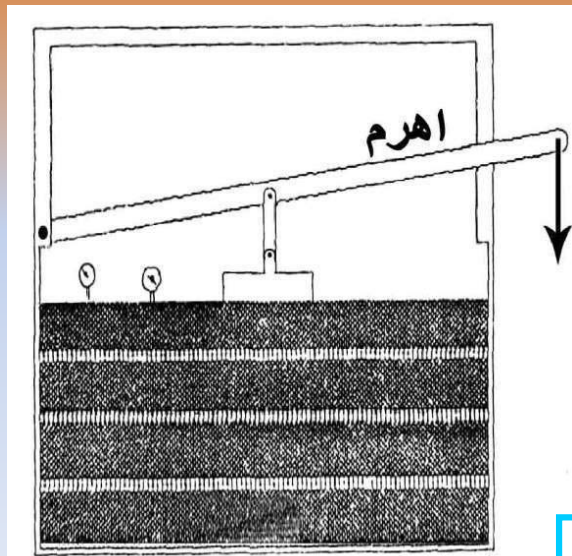
مطالعه با مدل سازی عددی



مطالعه با مدل سازی فیزیکی



مطالعه با مدلسازی فیزیکی



درس مهندسی پی پیشرفته
علی فاخر



موفق باشید
علی فاخر