



اجرای سازه های دریایی
علی فخر

بخش اول از کارهای دریایی اجرای سکوه های دریایی

بارگیری و حمل

Load Out & Transport

ویرایش بهمن ۱۴۰۰



درس اجرای سازه های دریایی
علی فخر

بارگیری ژاکت

Load Out



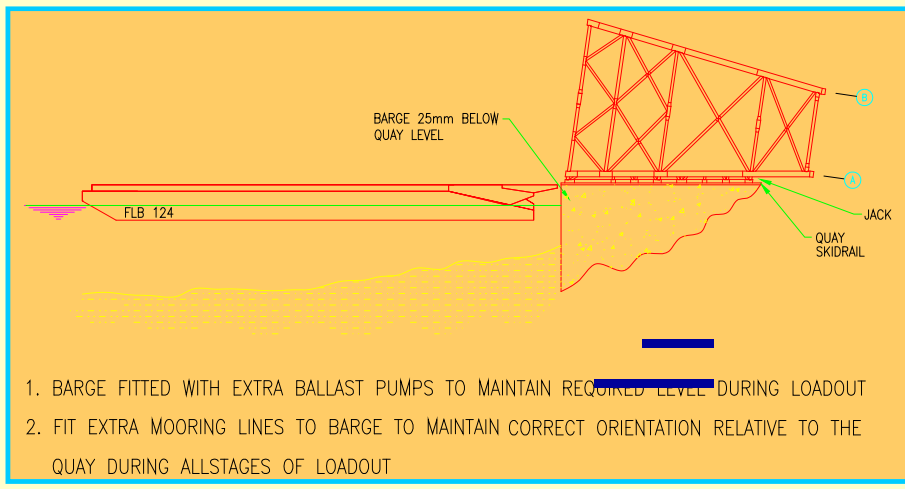
درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

مراحل بارگیری ژاکت در روش skidding

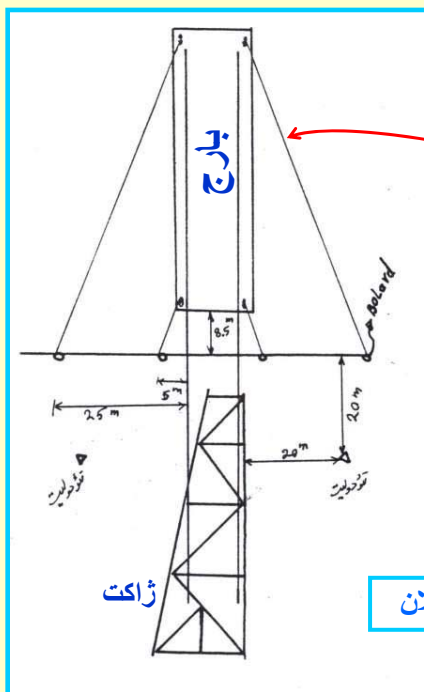


مرحله اول: Pre Load Out

سطح بارج ۲۵۰ میلیمتر زیر سطح اسکله



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر



مهاربندی و کنترل
بارج قبل از انتقال
ژاکت فروزان به بارج

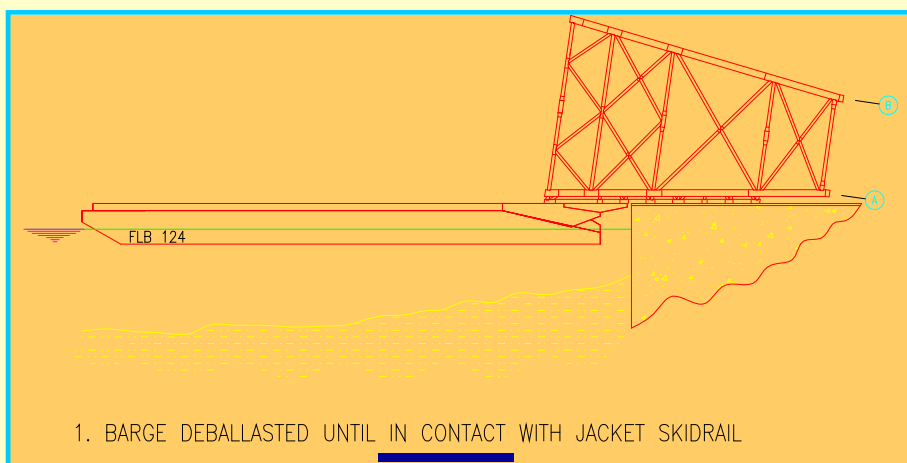
5

مهاربندی و تنظیم یک
بارج بزرگ در جلوی
اسکله





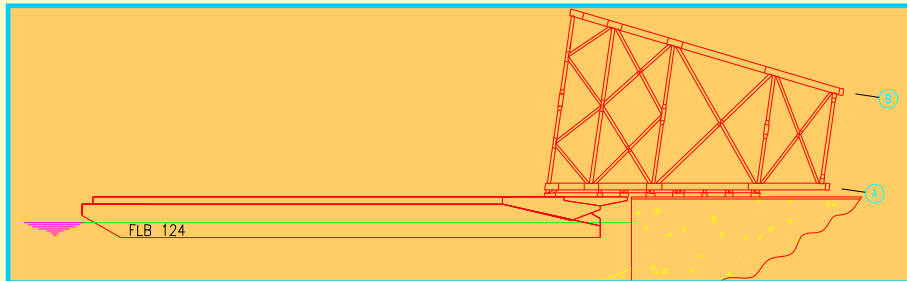
مرءله ءوم: Initial Cantilever



اقرای سازه های دریایی
علی فاخر

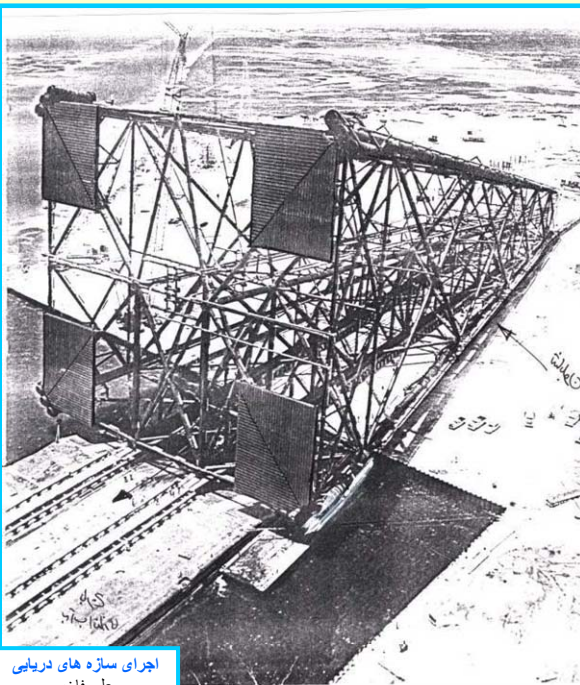
مرحله دوم: Initial Cantilever

سطح بارج در این مرحله همسطح اسکله میشود و وزن ژاکت به صورت مشترک توسط اسکله و بارج تحمل می گردد.



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

9



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

تماس بارج و
سکو در
skidding

Initial Cantilever



11

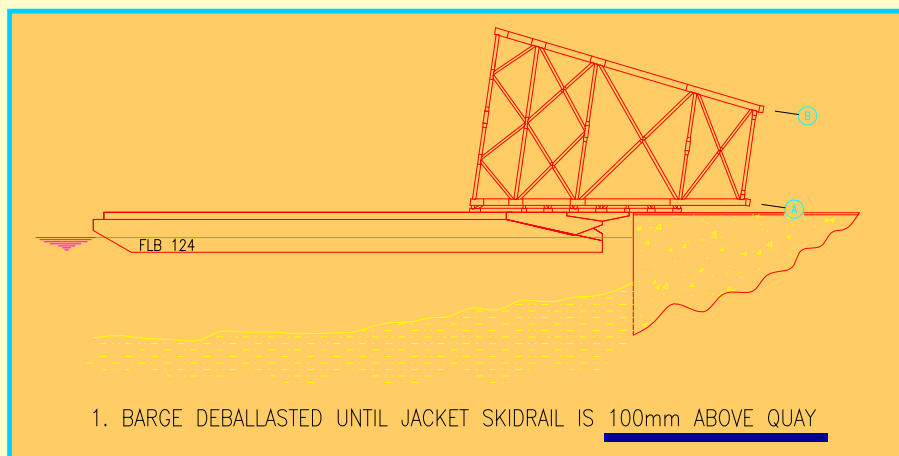


درس اجرای سازه های دریایی
علی قاندر

عکس قدیمی
از انتقال اولیه
سکوی ابوذر
به بارج

مرحله سوم: Final Cantilever

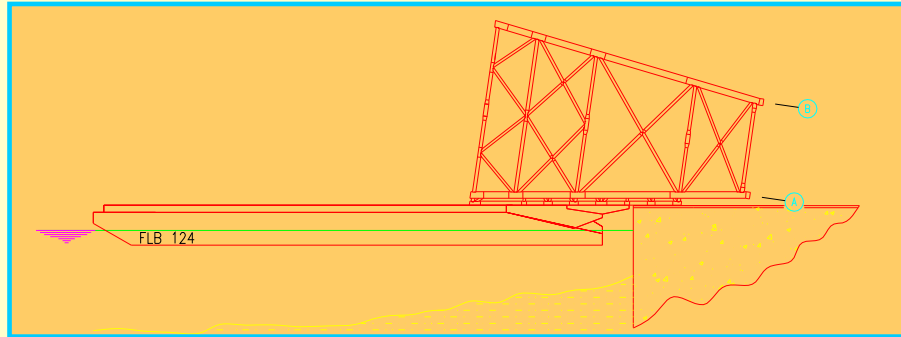
سطح بارج ۱۰۰ میلیمتر بالای سطح اسکله



1. BARGE DEBALLASTED UNTIL JACKET SKIDRAIL IS 100mm ABOVE QUAY

مرحله سوم: Final Cantilever

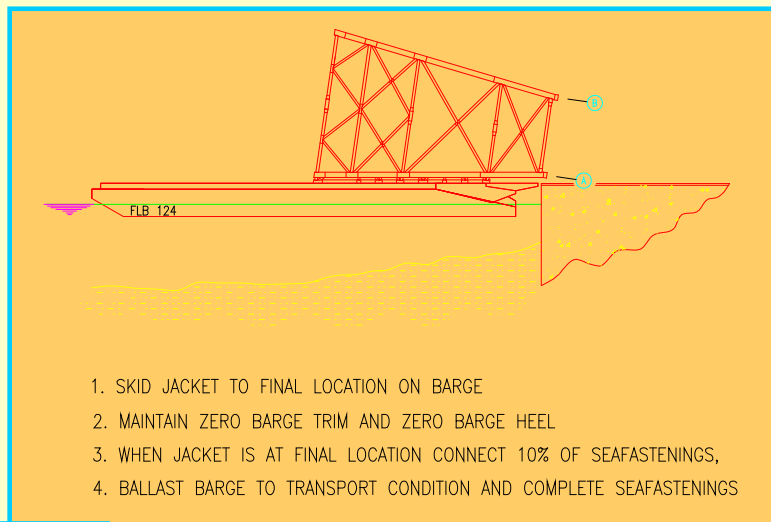
سطح بارج حدود ۱۰۰ میلیمتر بالای سطح اسکله است
بنابراین تمام وزن ژاکت در این مرحله به بارج منتقل می
شود.



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

13

مرحله چهارم: Jacket in Final Location



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

14

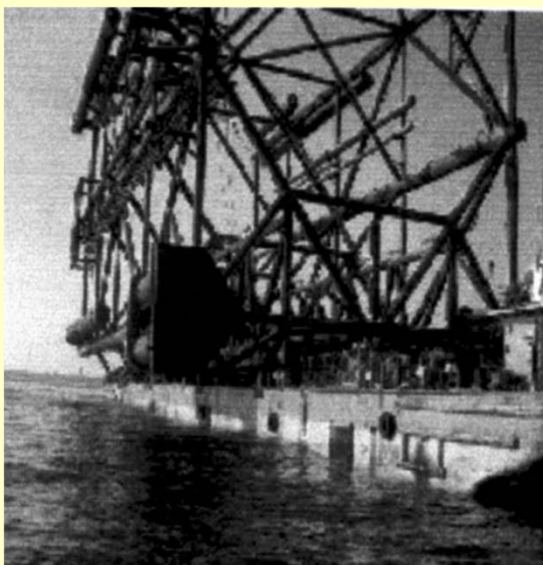


ادامه بالا آوردن سطح بارج با تخلیه آب



15

درس اجرای سازه های دریایی
علی قنبر



قرار گیری سکوی ابوذر در بارج

16



درس اجرای سازه های دریایی
علی قاندر

Jacket in
Final
Location

ژاکت در
موقعیت نهایی
بر روی بارج

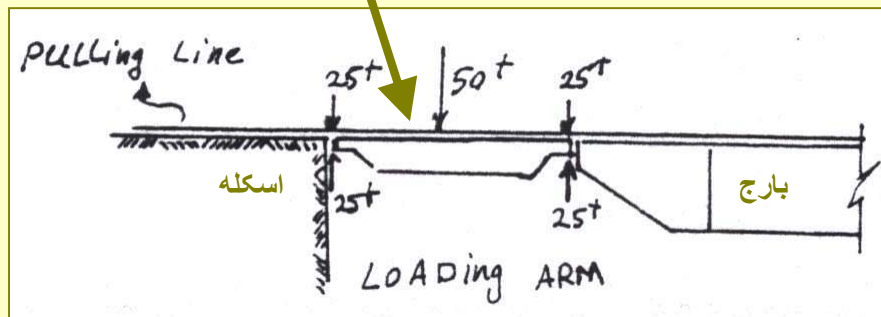


درس اجرای سازه های دریایی
علی قاندر

مراحل بارگیری ژاکت
در روش انتقال با بوژی

پروژه فروزان

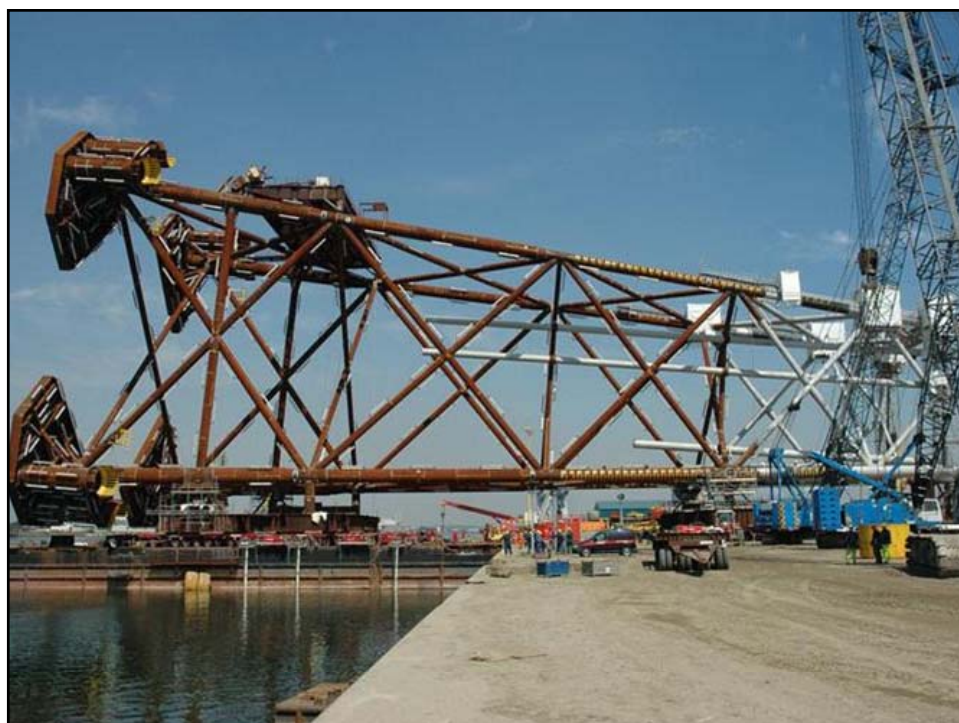
پل رابط بارج و اسکله (خشکی)



19



ایجاد ارتباط ساده اسکله و بارج با ورق



انتقال یکی از سکوهاى میدان گازی پارس جنوبى به بارج با بوژى







درس اجرای سازه های دریایی
علی قاندر

قرار گیری یکی از
سکوه های میدان گازی
پارس جنوبی در بارج

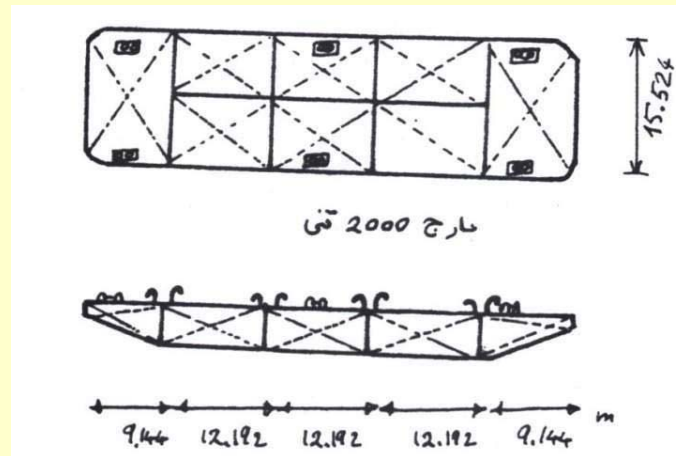


درس اجرای سازه های دریایی
علی قاندر

حمل دریایی ژاکت



بارج حمل ژاكت و عرشه سکوی فروزان

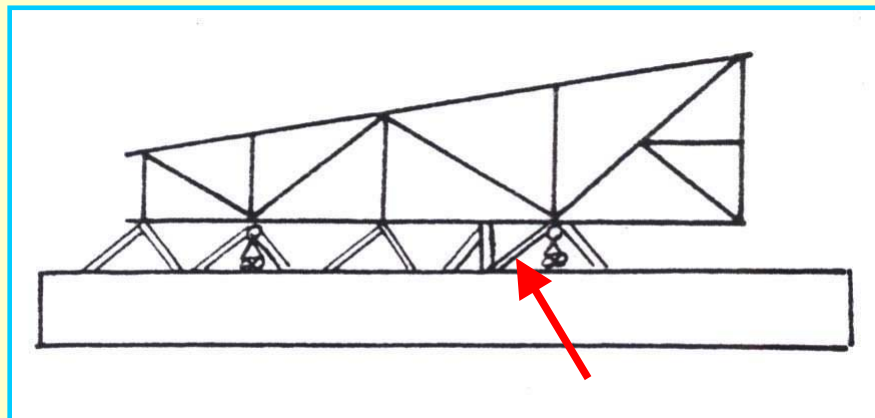


29

درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

Sea fastening

برای مقابله با حرکات شدید بارج در دریا



30

SEAFOUR
4 No. 40
TRANSFER
ACROSS R/R

A B

8'0"

6'0"

10'0" 10'0" 10'0" 10'0" 10'0"

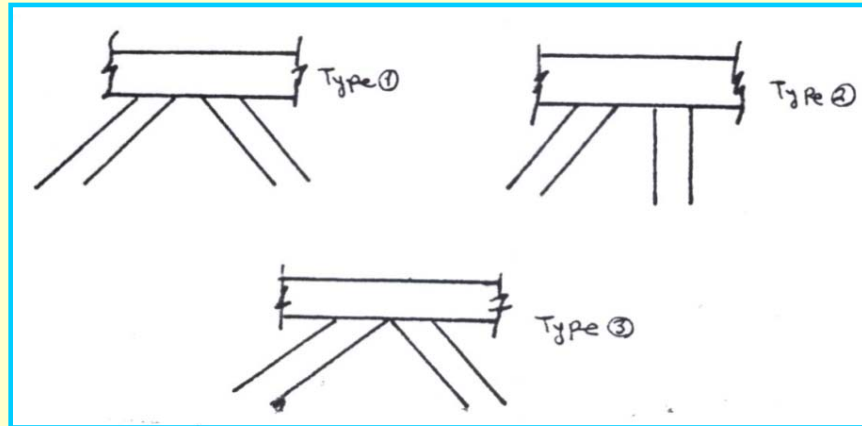
SUB SPAN P. 5000 SURTIDE

17'00"

ELEVATION AND CROSS SECTION

Technical drawing of a bridge structure, showing the internal truss system and the main girders. Red arrows point to the main girders.

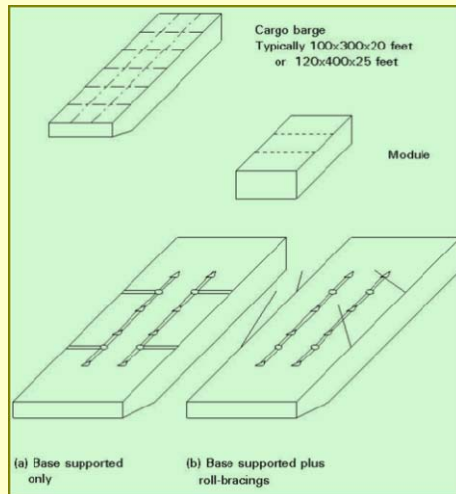
انواع مهارهای بکار رفته برای Sea fastening



35



نمونه هایی از Sea fastening



انواع sea fastening

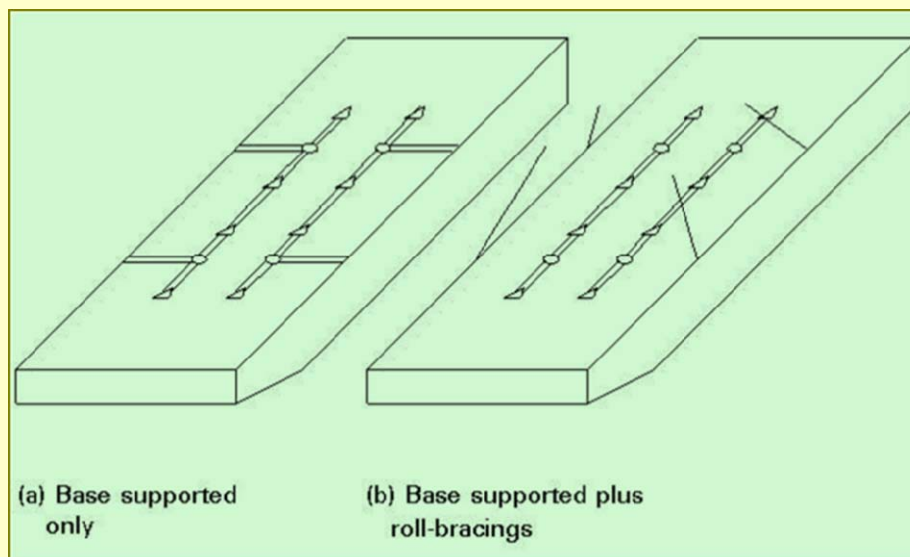
بستگی به بار مورد حمل و

نقاط سخت hard points

روی بارج دارد.

37

درس اجرای سازه های دریایی
علی قانبر

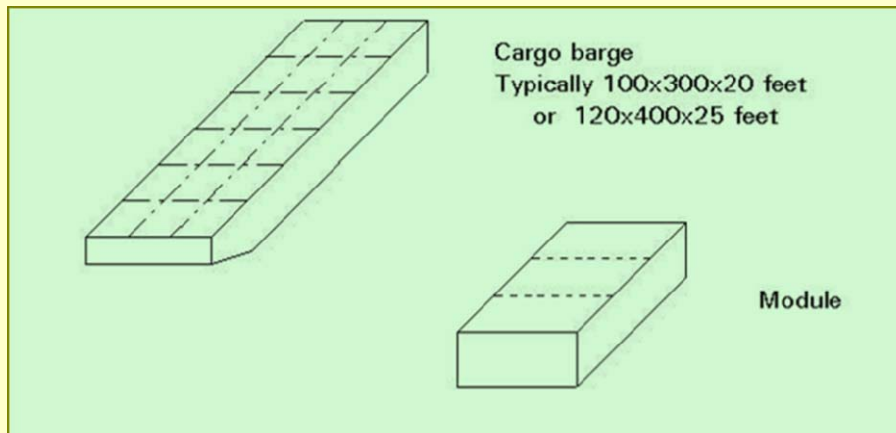


درس اجرای سازه های دریایی
علی قانبر

38



انتقال سکو به محل نصب



انتقال یکی از سکوهای میدان گازی پارس جنوبی به محل نصب

درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر



سکوی وزنی در حال انتقال به محل نصب

درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر



